

Audi Coupé TT

Formation/Guide de l'animateur
Equipement électrique

Formation : Réseau de bord, surveillance de l'habitacle, antidémarrage, sonorisation, affichage flexible de la périodicité d'entretien

Sujet du cours

Contenus didactiques

Modifications et nouveautés relatives à l'équipement électrique

Objectifs didactiques

Le participant doit

- connaître,
- avoir assimilé
- et être en mesure d'enseigner à son tour ces contenus didactiques.

Une méthode d'enseignement vous est recommandée, sous forme de pictogramme, en regard des objectifs didactiques.



= Entretien didactique



= Travail de groupe



= Travaux pratiques



= Transparent

Veillez faire usage des moyens didactiques conseillés !

Formation : Réseau de bord, surveillance de l'habitacle, antidémarrage, sonorisation, affichage flexible de la périodicité d'entretien

Durée du cours :

Thème

Objectif



Transparent

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Réseau de bord | Progr. autodidactique n° 207/16 |
| 2. Antidémarrage | Progr. autodidactique n° 207/17 |
| 3. Affichage flexible de la périodicité d'entretien | Progr. autodidactique n° 207/20 |

Ouvrages de référence

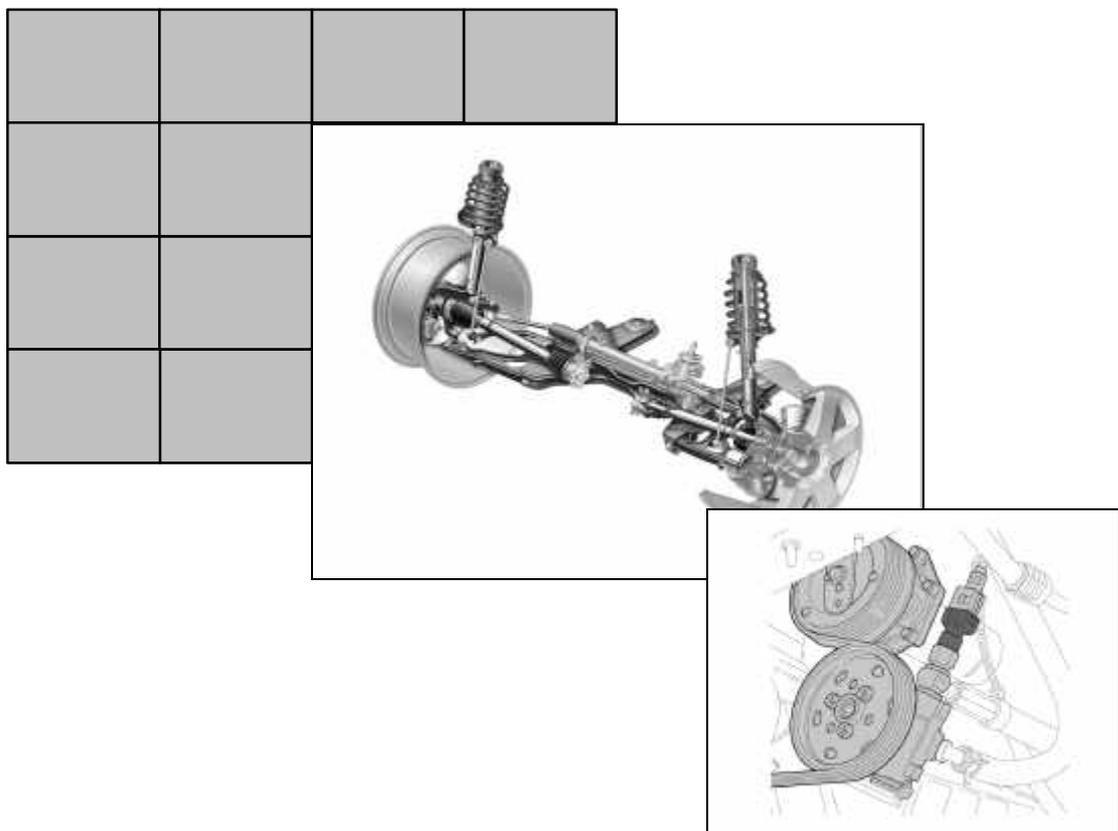
Progr. autodidactique n° 207
Audi TT Coupé
Information de l'animateur
Manuel de réparation

Outillage spécial

Objectif	Méthode	Notes personnelles/Remarques
Réseau de bord		
<ul style="list-style-type: none"> • Vue d'ensemble 		<ul style="list-style-type: none"> • Explication des différents appareils de commande et stations de couplage • Fonction des éléments individuels
<ul style="list-style-type: none"> • Appareil de commande d'airbag 		<ul style="list-style-type: none"> • Particularités des appareils de commande d'airbag AB 8.4 et AB 8.4 minus • Possibilités de codage cf. Information de l'animateur
<ul style="list-style-type: none"> • Coupure d'alimentation en carburant 		<ul style="list-style-type: none"> • Explication de la courbe et de la forme du signal Réaliser un transparent à partir du Programme autodidactique n° 207, p. 17
		<ul style="list-style-type: none"> • Autodiagnostic et possibilités de codage cf. Manuel de réparation et Information de l'animateur

Objectif	Méthode	Notes personnelles/Remarques
Surveillance de l'habitacle		<ul style="list-style-type: none"> • Explication du fonctionnement
		<ul style="list-style-type: none"> • Différences et points communs avec l'Audi A3 • Particularités cf. Information de l'animateur • Possibilités d'autodiagnostic et de codage cf. Manuel de réparation et Information de l'animateur
Antidémarrage		<ul style="list-style-type: none"> • Explication du fonctionnement, des signaux et de calculs
		<ul style="list-style-type: none"> • Différences et points communs entre les antidémarrages des générations II et III • Autodiagnostic • Possibilités d'adaptation de la clé et de l'appareil de commande du moteur cf. Manuel de réparation et Information de l'animateur

Objectif	Méthode	Notes personnelles/Remarques
Sonorisation du véhicule		<ul style="list-style-type: none"> • Explication des emplacements de montage • Autoradios et équipements optionnels possibles • Fonctionnement en cas de conversation téléphonique et de message du système de navigation
Affichage flexible de la périodicité d'entretien		<ul style="list-style-type: none"> • Explication du fonctionnement du capteur de niveau d'huile ainsi que de la courbe et de la forme du signal • Différences et points communs entre affichages fixes et flexibles de la périodicité d'entretien
		



Audi TT-Coupé

Formation/Guide de l'animateur
Châssis-suspension

Formation : Direction/Trains/Système de freinage

Sujet du cours

Contenus didactiques

Modifications et nouveautés apportées aux systèmes susmentionnés

Objectifs didactiques

Le participant doit

- connaître,
- avoir assimilé
- et être en mesure d'enseigner à son tour ces contenus didactiques.

Une méthode d'enseignement vous est recommandée, sous forme de pictogramme, en regard des objectifs didactiques.



= Entretien didactique



= Travail de groupe



= Travaux pratiques



= Transparent

Veillez faire usage des moyens didactiques conseillés !

Formation : Direction/Trains/Système de freinage

Durée du cours :

Thème

Objectif



Transparent

1. Programme électronique de stabilité de freinage
ESBS (Programme autodidactique n° 207/15)

Ouvrages de référence

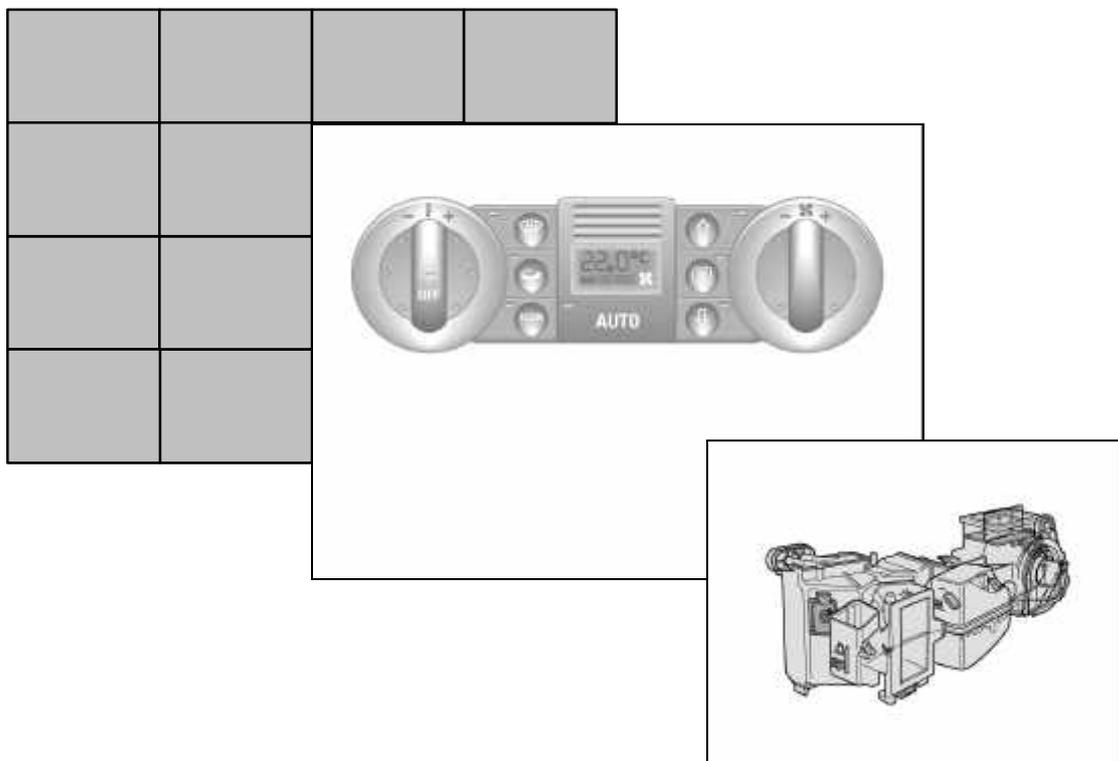
Progr. autodidactique n° 207 Audi TT Coupé
Progr. autodidactique n° 201 La Lupo
Progr. autodidactique n° 181 Audi A3 – La présentation
Progr. autodidactique n° 182 Audi A3 – La technique
Progr. autodidactique n° 194 Audi A6 98
Information de l'animateur
Manuel de réparation Châssis-suspension
Manuel de réparation Châssis-suspension Autodiagnostic

Outillage spécial

Extracteur de roulement de roue pour train arrière quattro

Objectif	Méthode	Notes personnelles/Remarques
<p>Châssis-suspension, généralités</p> <ul style="list-style-type: none"> Cotes géométriques découlant du concept de travail 		<ul style="list-style-type: none"> cf. Programme autodidactique n° 207 Audi TT Coupé, page 6 Variante d'équipement pour roues et pneus, cf. Information de l'animateur et Notice d'utilisation
<p>Conception du train AV</p> <ul style="list-style-type: none"> Détails modifiés sur le train AV 		<ul style="list-style-type: none"> Caractéristiques de modification sur le train AV Comparaison avec l'Audi A3 cf. Programme autodidactique Audi A3 – page 22 et Programme autodidactique Audi TT – page 58 cf. Information de l'animateur
<p>Conception du train AR</p> <ul style="list-style-type: none"> Traction AV Transmission quattro 		<ul style="list-style-type: none"> Explication des détails de conception Explication des particularités des composants cf. Information de l'animateur nouvel outil pour montage des roulements de roue arrière cf. Manuel de réparation cf. Programme autodidactique Audi TT Coupé à partir de la page 59

Objectif	Méthode	Notes personnelles/Remarques
Conception et réalisation de la direction		
<ul style="list-style-type: none"> Nouveautés et modifications de la direction 		<ul style="list-style-type: none"> Harmonisation de la direction au niveau des forces appliquées et des vibrations
<ul style="list-style-type: none"> Fonctionnement du contacteur de pression de direction assistée 		<ul style="list-style-type: none"> Courbe du signal du contacteur de pression, cf. appareil de commande Motronic Régulation du couple moteur avec Motronic ME 7.5
Conception et réalisation du système de freinage		
<ul style="list-style-type: none"> Répartition de la force de freinage 		<ul style="list-style-type: none"> Explication de la répartition de la force de freinage et de l'action des systèmes de régulation : répartition électronique de la force de freinage, ABS, blocage électronique du différentiel, système antipatinage cf. Information de l'animateur
<ul style="list-style-type: none"> Système électronique de stabilité de freinage ESBS 		<ul style="list-style-type: none"> cf. Programme autodidactique n° Audi TT Coupé à partir de la page 61 cf. Programme autodidactique n° Audi A6 98 à partir de la page 32 Effet sur le comportement du véhicule avec et sans ESBS
<ul style="list-style-type: none"> Dimensionnement des freins 		<ul style="list-style-type: none"> Suivant motorisation cf. Information de l'animateur/Manuel de réparation



Audi Coupé TT

Formation/Guide de l'animateur
Climatiseur

Formation : Unité de commande du climatiseur à régulation automatique, capteurs, répartition de l'air, soupape de détente

Sujet du cours

Contenus didactiques

Modifications et nouveautés concernant le climatiseur

Objectifs didactiques

Le participant doit

- connaître,
- avoir assimilé
- et être en mesure d'enseigner à son tour ces contenus didactiques.

Une méthode d'enseignement vous est recommandée, sous forme de pictogramme, en regard des objectifs didactiques.



= Entretien didactique



= Travail de groupe



= Travaux pratiques



= Transparent

Veillez faire usage des moyens didactiques conseillés !

Formation : Unité de commande du climatiseur à régulation automatique, capteurs, répartition de l'air, soupape de détente

Durée du cours :

Thème

Objectif



Transparent

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Vue d'ensemble capteurs –
actuateurs | Progr. autodidactique n° 207/18 |
| 2. Soupape de détente | Progr. autodidactique n° 207/19 |

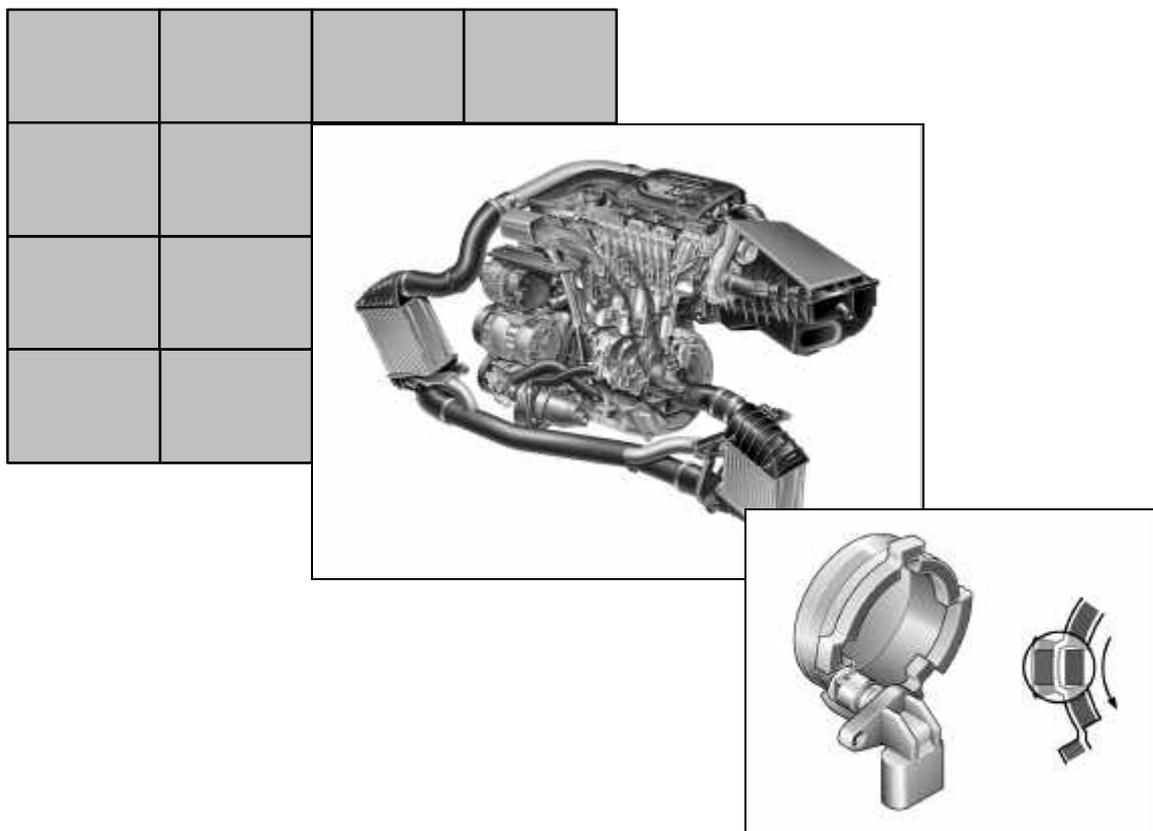
Ouvrages de référence

Progr. autodidactique n° 207
Audi TT Coupé
Progr. autodidactique n° 201
La Lupo
Progr. autodidactique n° 194
Audi A6 98
Information de l'animateur
Manuel de réparation

Outillage spécial

Objectif	Méthode	Notes personnelles/Remarques
Commande		
<ul style="list-style-type: none"> • Vue d'ensemble 		<ul style="list-style-type: none"> • Points communs et différences des climatiseurs manuel et à régulation automatique • Explication des fonctions sur le module de commande
<ul style="list-style-type: none"> • Répartition de l'air 		<ul style="list-style-type: none"> • Familiarisation avec les différents éléments de commande et de réglage
Capteurs - actuateurs		
		<ul style="list-style-type: none"> • Explication du synoptique du système et du fonctionnement des différents organes, voir également Programmes autodidactiques n° 194, 201, Information de l'animateur • Particularités du transmetteur de haute pression G65
		<ul style="list-style-type: none"> • Traitement de la vue d'ensemble portant sur la réparation des signaux entre les appareils de commande • Différences entre les différentes formes de signaux cf. Information de l'animateur
		<ul style="list-style-type: none"> • Familiarisation avec l'implantation des capteurs et actuateurs • Traitement de l'interaction à l'appui du schéma fonctionnel et du schéma de parcours du courant • Utilisation du VAS 5051 (V.A.G 1551/1552) • Cf. Manuel de réparation et Information de l'animateur

Objectif	Méthode	Notes personnelles/Remarques
Soupape de détente		<ul style="list-style-type: none">• Explication du fonctionnement de la soupape de détente• Comparaison directe soupape de détente - étranglement



Audi TT-Coupé

Formation/Guide de l'animateur
Moteurs

Formation : Moteurs Audi Coupé TT, moteur turbo 1,8 I 5S 132 kW - AJQ
165 kW - APX

Sujet du cours

Contenus didactiques

Modifications et nouveautés relatives à la gamme de moteurs équipant l'Audi Coupé TT

Objectifs didactiques

Le participant doit

- connaître,
- avoir assimilé
- et être en mesure d'enseigner à son tour ces contenus didactiques.

Une méthode d'enseignement vous est recommandée, sous forme de pictogramme, en regard des objectifs didactiques.



= Entretien didactique



= Travail de groupe



= Travaux pratiques



= Transparent

Veillez faire usage des moyens didactiques conseillés !

Formation : Moteurs Audi Coupé TT, moteur turbo 1,8 l 5S 132 kW - AJQ
165 kW - APX

Durée du cours :

Thème

Objectif



Transparent

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Moteur de 132 kW | Progr. autodidactique n° 207/3 |
| 2. Vue d'ensemble du système | Progr. autodidactique n° 207/4 |
| 3. Régulation de la pression de suralimentation | Progr. autodidactique n° 207/5 |
| 4. Commande de l'air recyclé en décélération | Progr. autodidactique n° 207/6 |
| 5. Moteur de 165 kW | Progr. autodidactique n° 207/7 |
| 6. Synoptique du système (complément 165 kW) | Progr. autodidactique n° 207/8 |
| 7. Refroidissement du moteur – pompe de recirculation du liquide de refroidissement | Progr. autodidactique n° 207/9 |
| 8. Système d'insufflation d'air secondaire | Progr. autodidactique n° 207/10 |
| 9. Vanne d'aération | Progr. autodidactique n° 207/11 |
| 10. Pompe aspirante | Progr. autodidactique n° 207/12 |

Ouvrages de référence

Manuel de réparation
Schéma de parcours du courant
Information de l'animateur
Information produit

Outillage spécial

Objectif	Méthode	Notes personnelles/Remarques
Présentation du moteur		
<ul style="list-style-type: none"> Moteur turbo de 1,8 l 5 soupapes de 132 kW - AJQ 		<ul style="list-style-type: none"> Explications des caractéristiques techniques modifiées par rapport au moteur de base de 110 kW
		<ul style="list-style-type: none"> Explication de détails techniques Interprétation des courbes de puissance et de couple Enumération des caractéristiques techniques
<ul style="list-style-type: none"> Moteur turbo de 1,8 l 5 soupapes de 165 kW - APX 		<ul style="list-style-type: none"> Explications des caractéristiques techniques modifiées par rapport au moteur de base de 132 kW
		<ul style="list-style-type: none"> Explication de détails techniques Interprétation des courbes de puissance et de couple Enumération des caractéristiques techniques
Combinaisons moteur-boîte		
		<ul style="list-style-type: none"> Traitement des combinaisons moteur-boîte, lettres-repères Vue d'ensemble succincte des boîtes 02J et 02M

Objectif	Méthode	Notes personnelles/Remarques
Moteur de 132 kW		
<ul style="list-style-type: none"> Synoptique du système 		<ul style="list-style-type: none"> Explication du synoptique du système et du fonctionnement des différents organes Correspondance capteurs - actuateurs Interaction des capteurs – actuateurs sur la base du schéma fonctionnel et du schéma de parcours du courant
<ul style="list-style-type: none"> Régulation de la pression de suralimentation 		<ul style="list-style-type: none"> Traitement du principe de base Suralimentation et régulation de la pression de suralimentation
<ul style="list-style-type: none"> Commande de l'air recyclé en décélération 		<ul style="list-style-type: none"> Traitement du principe de fonctionnement de la commande de l'air recyclé en décélération
		<ul style="list-style-type: none"> Recherche des composants sur le véhicule Utilisation du VAS 5051 (V.A.G 1551/1552) Cf. Manuel de réparation et Information de l'animateur

Objectif	Méthode	Notes personnelles/Remarques
Moteur de 165 kW		
<ul style="list-style-type: none"> Synoptique du système 		<ul style="list-style-type: none"> Nouveautés dans le synoptique du système Fonctionnement des organes Interaction des capteurs – actuateurs
<ul style="list-style-type: none"> Sous-systèmes Motronic 		<ul style="list-style-type: none"> Pignon transmetteur pour démarrage rapide Régulation lambda Gestion du moteur Fonction d'accélérateur électrique
<ul style="list-style-type: none"> Circuit de refroidissement 		<ul style="list-style-type: none"> Généralités sur le fonctionnement du circuit de refroidissement, capteurs – actuateurs Pompe de recirculation du liquide de refroidissement Schéma fonctionnel et schéma de parcours du courant
<ul style="list-style-type: none"> Système d'insufflation d'air secondaire 	 	<ul style="list-style-type: none"> Traitement du principe de fonctionnement et du déroulement du pilotage Explication du principe de fonctionnement de la soupape combinée Recherche des composants sur le véhicule Utilisation du VAS 5051 (V.A.G 1551/1552) Cf. Manuel de réparation et Information de l'animateur

Objectif	Méthode	Notes personnelles/Remarques
Alimentation en carburant		
<ul style="list-style-type: none">Réservoir à carburant		<ul style="list-style-type: none">Différences et points communs du système d'alimentation des véhicules à traction AV et quattro
<ul style="list-style-type: none">Soupape d'aération		<ul style="list-style-type: none">Explication du fonctionnement de la soupape d'aération
<ul style="list-style-type: none">Soupape à gravité à flotteur		<ul style="list-style-type: none">Explication du fonctionnement du fonctionnement de la soupape à gravité à flotteur
<ul style="list-style-type: none">Pompe aspirante		<ul style="list-style-type: none">Explication du fonctionnement de la pompe aspirante

Objectif	Méthode	Notes personnelles/Remarques
Echappement		<ul style="list-style-type: none">• Différences et points communs des variantes de moteur
		<ul style="list-style-type: none">• Régulation lambda, cf. Manuel de réparation

Sous réserve de tous droits et
modifications techniques
AUDI AG
Abteilung I/VK-5
D-85045 Ingolstadt
Fax 0841/89-6367
Définition technique 02/98