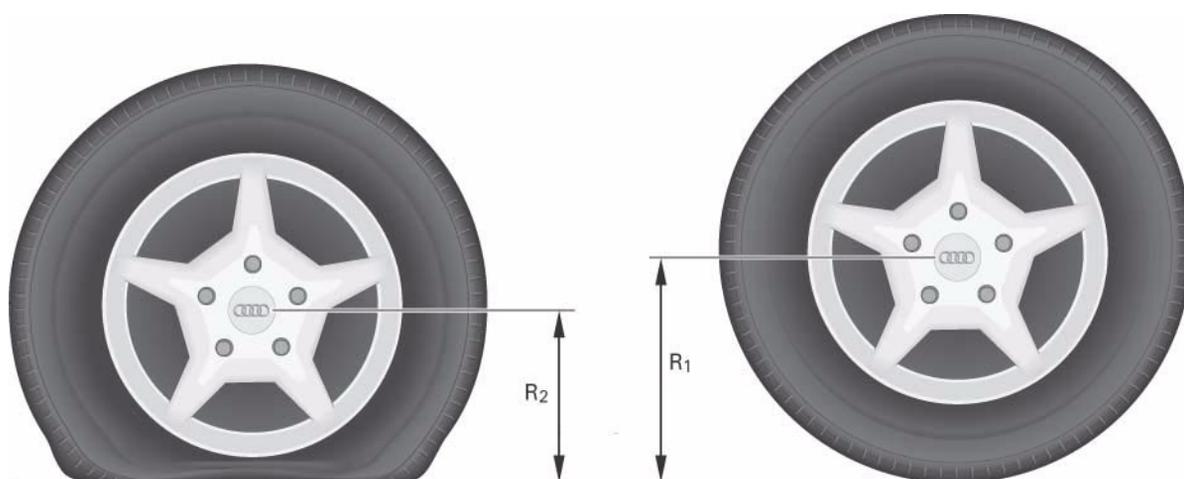


Principe de fonctionnement

Lorsqu'un pneu se dégonfle, sa circonférence de roulement diminue. Il s'ensuit une augmentation du nombre de rotations nécessaires pour parcourir une distance définie. Ces rotations sont enregistrées par les capteurs de vitesse de rotation de roue et évaluées par le calculateur ESP. Le calculateur peut ainsi détecter des variations importantes de la pression de gonflage des pneus. Dans certaines conditions de fonctionnement, telles que virages négociés à grande vitesse, conduite sur mauvaise route, démarrage et freinage, une exploitation univoque des valeurs de mesure par le calculateur n'est que partiellement possible. Dans ces situations, l'évaluation de la perte de pression n'a pas lieu.



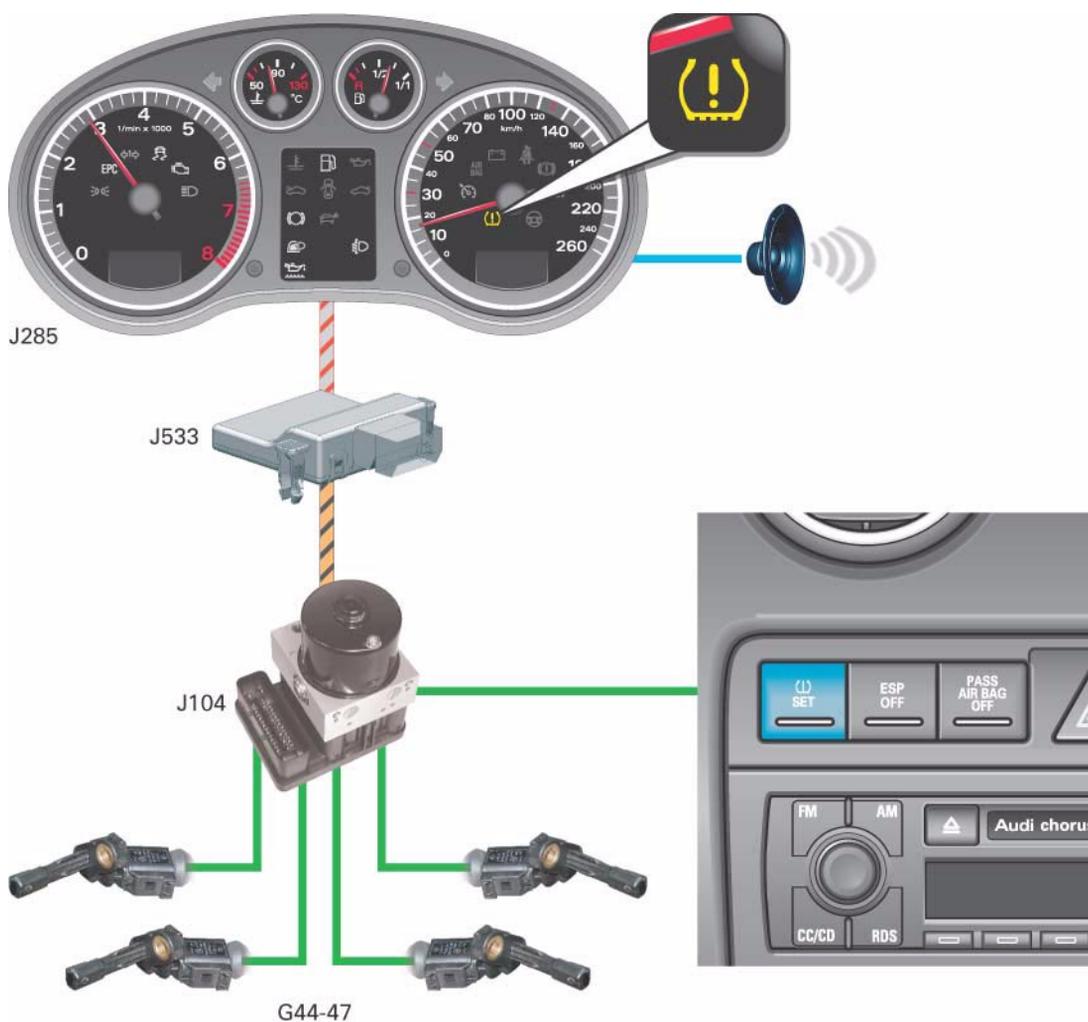
332_040

Calibrage

Pour lancer le calibrage du système, il faut appuyer sur la touche de l'indicateur de contrôle de la pression des pneus (durée d'actionnement : 2 secondes minimum). Durant le trajet suivant, les signaux des capteurs de vitesse de roue sont évalués en tenant compte des différents états de marche et des vitesses. Quelques minutes en roulant suffisent au premier «calibrage approximatif». Une fois la phase de calibrage achevée, le calculateur connaît les valeurs assignées des vitesses des roues en fonction de la vitesse du véhicule considérée et des états de marche. Il convient de procéder à un calibrage à chaque changement de roue et après chaque modification de la pression de gonflage.

En cas de détection d'une perte de pression, le conducteur est averti par le témoin situé dans le tachymètre et le déclenchement d'un vibreur lors de la mise en circuit du contact d'allumage. L'alerte est réinitialisée par lancement d'un nouveau calibrage.

Synoptique du système



332_046

Opérations de service

Les défauts système sont signalés par le témoin d'alerte logé dans le tachymètre et il y a mémorisation dans la mémoire de défauts du calculateur ESP.

Les calculateurs avec fonction d'indicateur de contrôle de la pression des pneus possèdent des blocs de valeurs de mesure supplémentaires en vue du diagnostic du système.

Roues et pneus

Deux nouvelles roues équipent l'A3 Sportback.

La roue en fonte d'aluminium de taille 6,5J x 16'' est proposée en option sur les véhicules de la ligne de finition «Attraction».



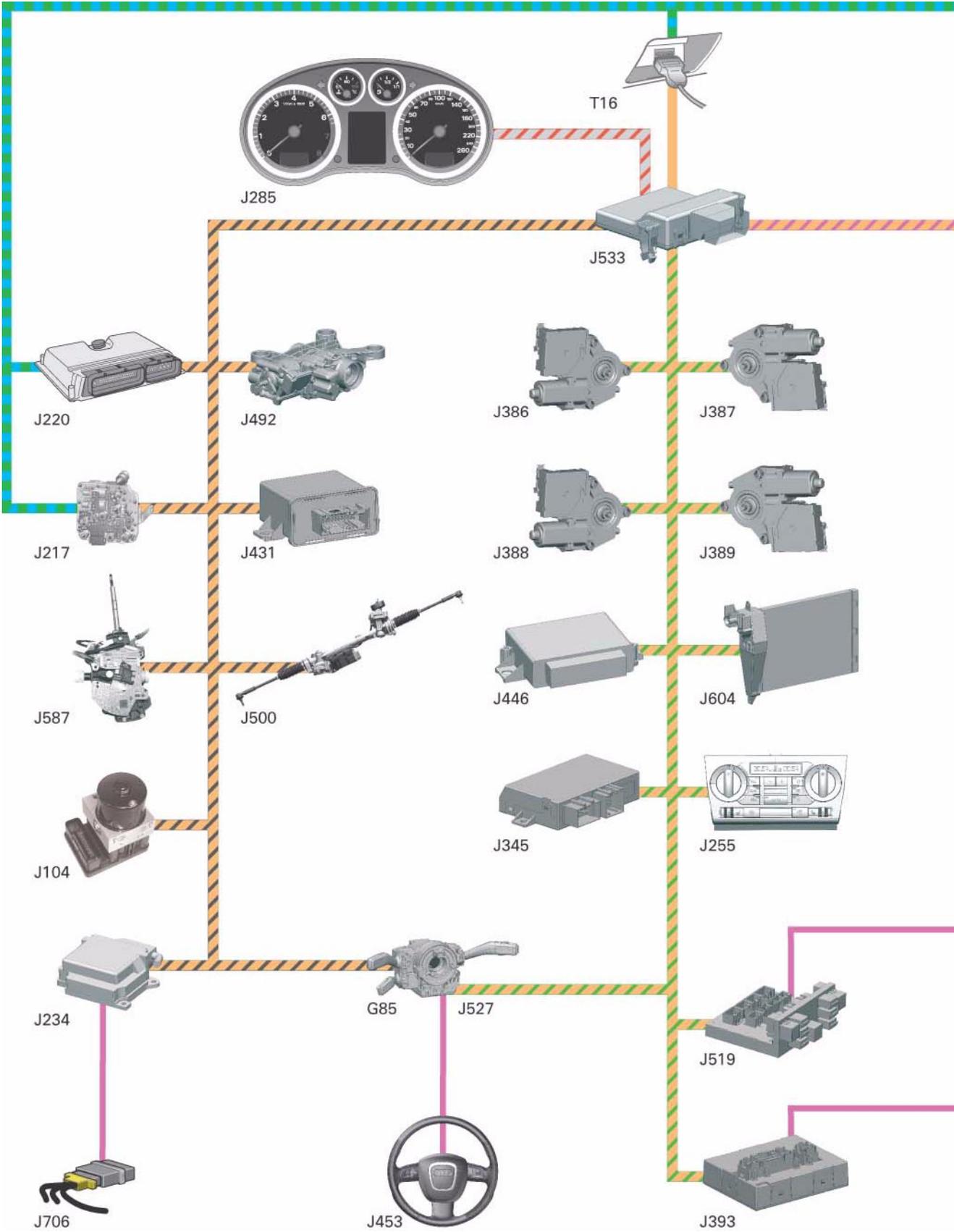
332_079

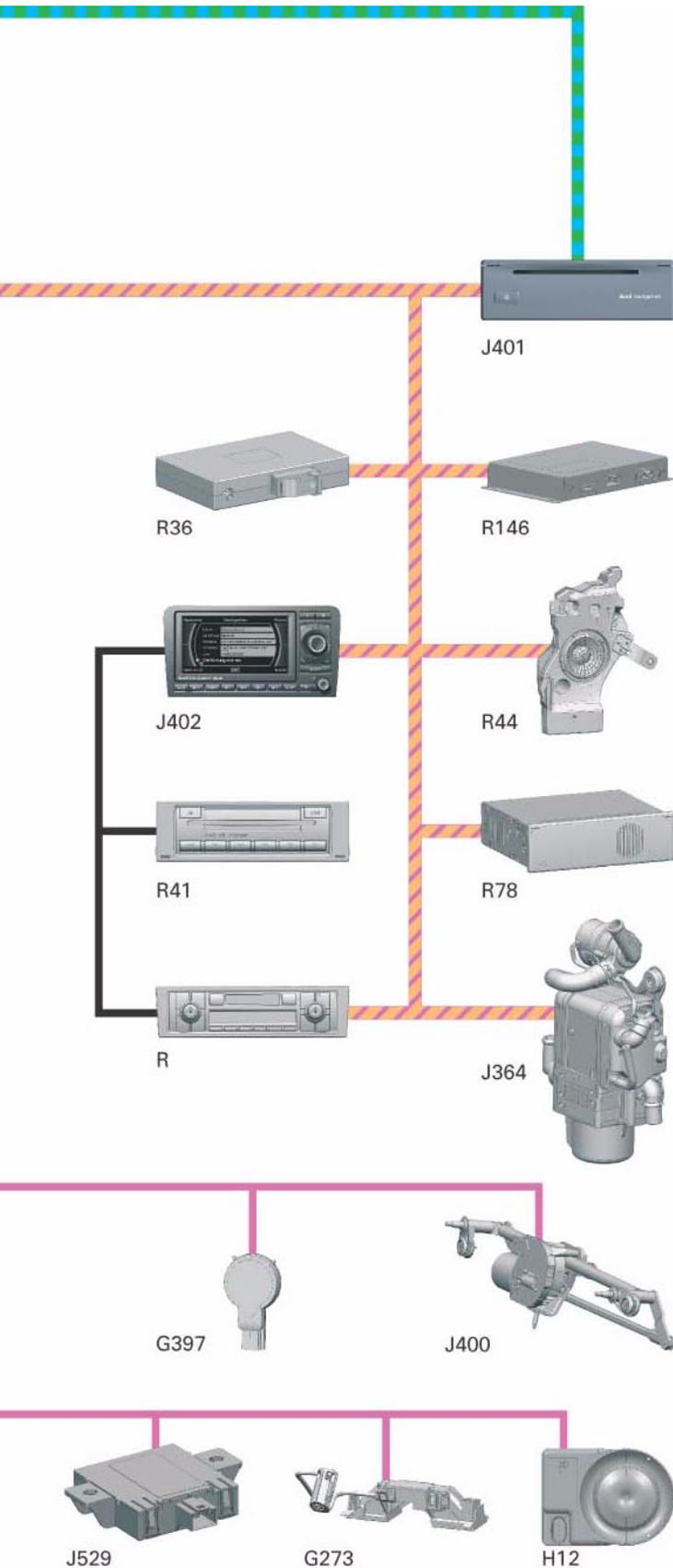
La roue en fonte d'aluminium de taille 7,5J x 17'' est proposée en option pour tous les véhicules.



332_080

Topologie du bus





La topologie du bus se base sur celle de l'Audi A3 3 portes. Elle comporte en outre 2 calculateurs de porte supplémentaires ainsi que les systèmes d'infodivertissement proposés en option, tels que le système de navigation Plus (RNS-E) avec syntoniseur TV et autoradio à réception satellite destinés au marché nord-américain.

Légende

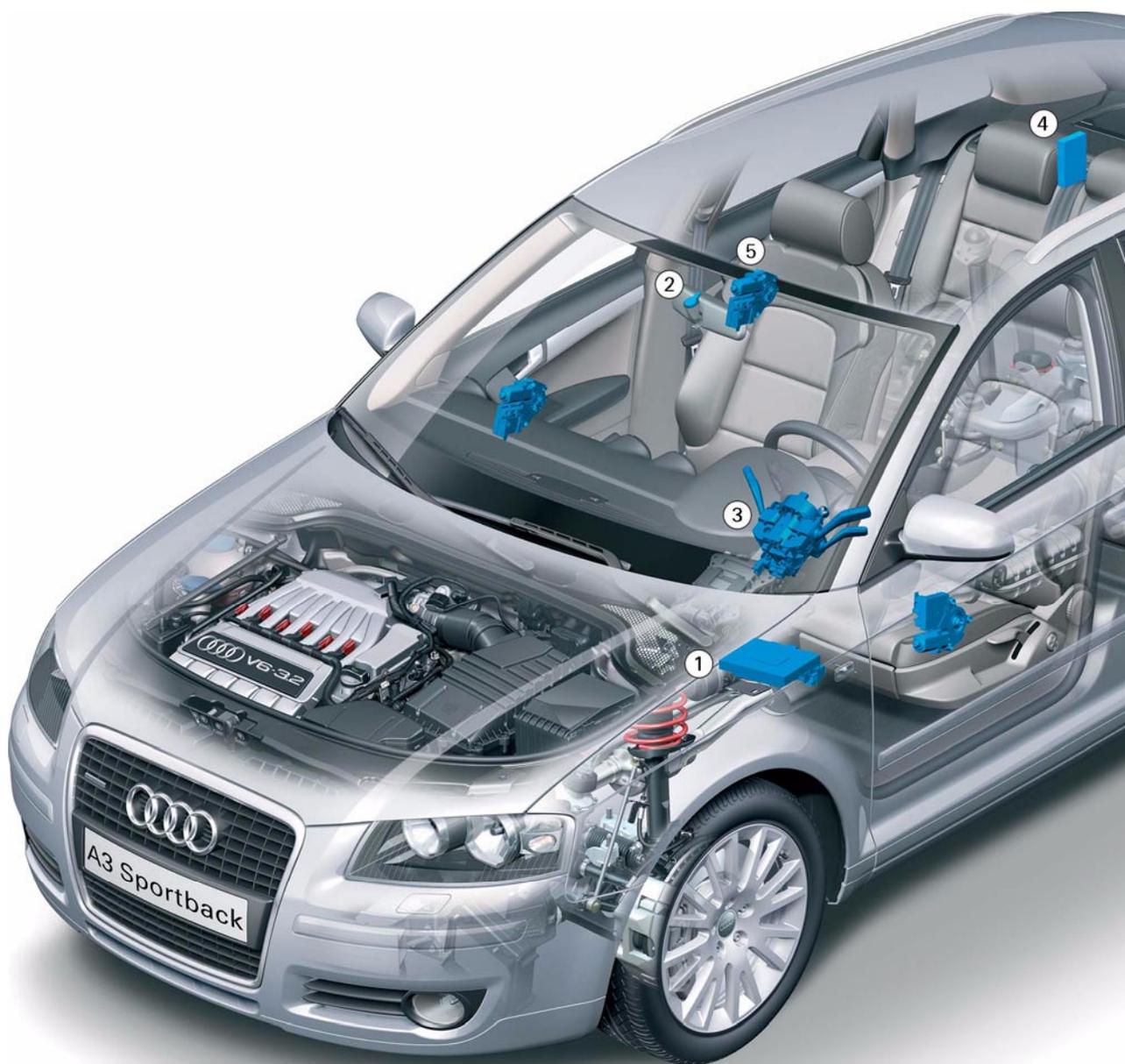
- G85 Transmetteur d'angle de braquage
- G273 Détecteur pour protection volumétrique
- H12 Avertisseur d'alerte
- J104 Calculateur d'ABS
- J217 Calculateur de boîte automatique
- J220 Calculateur pour Motronic
- J234 Calculateur d'airbag
- J255 Calculateur du Climatronic
- J285 Calculateur dans le porte-instruments
- J345 Calculateur d'identification de remorque
- J364 Calculateur de chauffage d'appoint
- J386 Calculateur de porte côté conducteur
- J387 Calculateur de porte côté passager AV
- J388 Calculateur de porte AR G
- J389 Calculateur de porte AR D
- J393 Calculateur central de système confort
- J400 Calculateur de moteur d'essuie-glace
- J401 Calculateur de navigation avec lecteur de CD
- J402 Calculateur d'électronique de commande, système de navigation
- J431 Calculateur de réglage du site des projecteurs
- J446 Calculateur d'aide au stationnement
- J453 Calculateur de volant multifonction
- J492 Calculateur de la transmission intégrale
- J500 Calculateur d'assistance de direction
- J519 Calculateur du réseau de bord
- J527 Calculateur d'électronique col. de direction
- J529 Calculateur protection anti-inclinaison/antivol
- J533 Interface de diagnostic du bus de données
- J587 Calculateur de capteurs de levier sélecteur
- J604 Calculateur de chauffage d'appoint à air
- J706 Calculateur détection d'occupation du siège
- R Autoradio
- R36 Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- R41 Changeur de CD
- R44 Ampli avec woofer à G dans coffre à bagages
- R78 Syntoniseur TV
- R146 Autoradio à réception par satellite (SDARS)

- CAN Propulsion : 500 kBaud
- CAN Combiné : 500 kBaud
- CAN Diagnostic : 500 kBaud
- CAN Confort : 100 kBaud
- CAN Infodivertissement : 100 kBaud
- LIN
- Câble K
- Bus Panasonic

332_010

Electronique de confort

Nouveautés de l'électronique de confort



1 Calculateur du réseau de bord J519

Le calculateur a été adapté pour l'Audi A3 Sportback en tenant compte de la nouvelle fonction «capteur de pluie et de lumière G397» ainsi que du design modifié des feux arrière.

2 Capteur de pluie et de lumière G397

Le capteur combiné équipe déjà l'Audi A6 05 et est relié via un bus de données LIN au calculateur du réseau de bord J519. L'adaptation au type de pare-brise considéré s'effectue par codage du capteur. Ce codage est réalisé à l'aide du contrôleur de diagnostic, transmis via le calculateur du réseau de bord au capteur, où il est mémorisé.

3 Calculateur d'électronique de colonne de direction J527

Le calculateur a été modifié pour la mise en oeuvre des nouveaux volants multifonction. Le volant multifonction est codé dans le calculateur d'électronique de colonne de direction et communique avec lui sur le bus LIN.

4 Calculateur central pour système confort J393

Le calculateur, repris de l'Audi A3 04, a été doté d'un nouveau logiciel pour sa mise en oeuvre sur l'Audi A3 Sportback. Les portes arrière viennent compléter la fonction maître assurée via le verrouillage centralisé.

5 Calculateurs des portes AR

Les portes arrière de l'Audi A3 Sportback sont équipées de calculateurs de porte constitués en réseau sur le CAN Confort. Le verrouillage centralisé, le moteur d'essuie-glace et l'éclairage de la touche sont pilotés. Dans le cas de l'équipement optionnel d'éclairage supplémentaire, les éclairages de bas de porte, les témoins de condamnation de porte et les témoins de poignée intérieure de porte sont alimentés en tension.



Renvoi



Pour de plus amples informations sur le capteur de pluie et de lumière, prière de vous reporter au programme autodidactique 326 Audi A6 05 - Equipement électrique.

Electronique de confort

Calculateur dans porte-instruments J285

Le porte-instruments de l'A3 Sportback et de l'A3 3 portes du millésime 05 a été optimisé par rapport aux versions précédentes. Ses fonctions de base correspondent à celles du porte-instruments de l'actuelle A3 3 portes.



332_009

Nouveaux témoins et témoins modifiés

Les témoins du porte-instruments modifié ont été dotés de fonctions supplémentaires et sont, dans certains cas, identifiés par un nouveau symbole.

En voici le tableau détaillé :

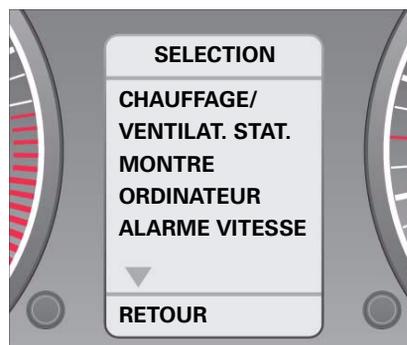
Symbole	Description
	Le témoin des feux de croisement est, à compter de la semaine 45/04, intégré dans le commutateur rotatif d'éclairage. Le porte-instruments est prévu pour les deux positions du témoin. Il est également possible d'activer ou de désactiver les témoins par codage.
	Le symbole de l'ESP a été harmonisé avec le standard du Groupe.
	Un témoin jaune de direction électromécanique allumé signale un défaut de la colonne de direction électromécanique. L'assistance de direction peut s'en trouver réduite. Un signal d'alerte supplémentaire retentit une fois.
	Un témoin rouge de direction électromécanique allumé avec le moteur tournant signale un défaut de la colonne de direction. Un signal s'alerte supplémentaire retentit trois fois.
	Le témoin d'indicateur de contrôle de la pression des pneus signale une variation de la circonférence de roulement d'une roue. Cf. chapitre ESP, page 42
	Le symbole du témoin «porte ouverte», représentant deux portes ouvertes, en est la seule nouveauté. Le témoin signale qu'une porte au moins est ouverte. Dans le cas d'un porte instruments Highline, la signalisation est assurée par un pictogramme au centre de l'affichage central.
	Le symbole du témoin signalant que la trappe du réservoir n'est pas fermée (Amérique du Nord uniquement) a été modifié. Le témoin signale que le système de réservoir n'est pas fermé. Dans le cas d'un porte instruments Highline, la signalisation est assurée par un pictogramme au centre de l'affichage central.

Ordinateur de bord

Le système d'information du conducteur (FIS) proposé en option est devenu un ordinateur de bord. L'ordinateur de bord permet de programmer :

- chauffage/ventilation stationnaires
- montre
- ordinateur (menu FIS)
- alarme de dépassement de la vitesse
- affichage de l'autoradio dans le FIS
- langue
- unités.

La commande de sélection de la fonction 2 E272 dans la console centrale ne sert donc plus qu'à la navigation de base avec affichage dans l'écran central du porte-instruments.



332_044

Transmetteur de réservoir à 3 fils

Des transmetteurs d'indicateur de niveau de carburant en technique 3 fils sont montés à partir de la semaine 45/04.

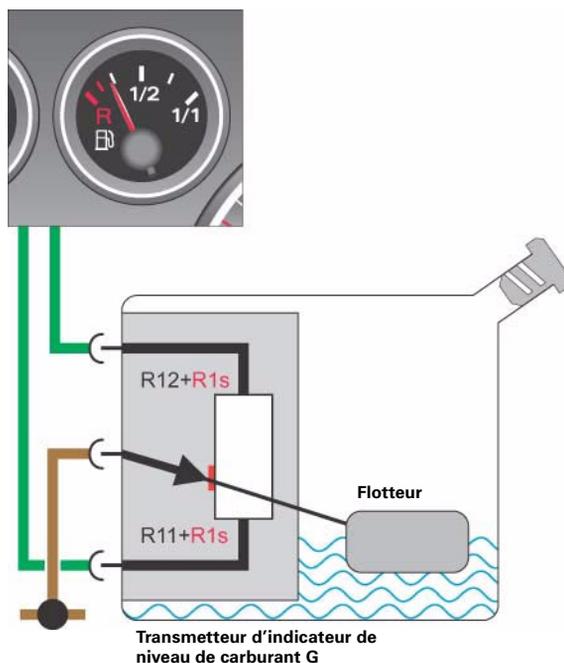
Ce câblage permet d'évaluer les deux portions du transmetteur de réservoir entre prise centrale et le raccord extérieur considéré.

Le porte-instruments calcule, à partir des deux valeurs de mesure et de la résistance totale connue du transmetteur de réservoir, la valeur ohmique R11 et la valeur ohmique R12, ainsi que la résistance du dépôt R1s. A partir d'une résistance R1s > 150 Ω, il y a mémorisation dans la mémoire de défaut.

L'afficheur du porte-instruments signale : «système de réservoir défectueux - prière de vous rendre dans un atelier». Il faut alors remplacer le transmetteur du réservoir (les deux transmetteurs sur les véhicules quattro).

Toutes les résistances et les volumes en litre correspondants du remplissage de réservoir peuvent être lus comme valeurs de mesure à l'aide du contrôleur de diagnostic. Dans le cas du transmetteur 2 de niveau de carburant G169 équipant les véhicules quattro, les valeurs R21, R22 et R2s sont évaluées.

Porte-instruments J285



332_045

Diagnostic

Le mode test de la montre radio pilotée (cf. programme autodidactique 312, page 43) fournit maintenant les résultats suivants : «test en cours», «test OK», «test non OK» et «mesure terminée». Si aucun test n'a été effectué au cours du diagnostic momentané, la valeur de mesure indique «mesure terminée».

De nouvelles valeurs de mesures sont également disponibles en vue du diagnostic de différents composants du porte-instruments. Elles font l'objet d'explications dans l'assistant de dépannage.

Nouveau système de navigation Plus (RNS-E)

L'Audi A3 Sportback peut être équipée en option du nouveau système de navigation Plus. Avec cette version perfectionnée du système de navigation Plus que l'on connaît déjà, la logique de commande MMI déjà familière sur Audi A8 et l'Audi A6 fait son entrée dans la catégorie de véhicules du segment AB. Ici toutefois, affichage et éléments de commande n'ont pas été dissociés. Le nouveau système de navigation Plus est toujours prévu pour montage au tableau de bord, dans un tiroir dont la largeur correspond à deux emplacements DIN. Le nouveau système de navigation Plus est non seulement proposé sur l'Audi A3, mais aussi sur l'A4 04, l'Allroad 04 et l'Audi A6 04 Avant. Du fait des différences des caches en fonction des modèles, diverses versions se différenciant par leur numéro de pièce sont disponibles.



332_060

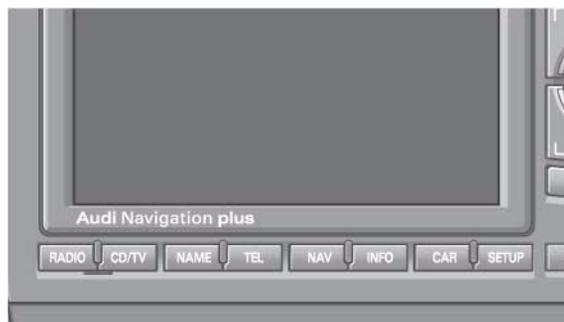
Commande

Au bas du cache se trouvent diverses touches servant à la commande de différentes fonctions, telles que :

- RADIO - commande du syntoniseur radio analogique intégré (avec ultérieurement la commande supplémentaire du syntoniseur radio numérique proposé en option)
- CD / TV - commande du changeur de CD externe monté dans la boîte à gant ainsi que des sources audio internes (lecteur DVD et deux lecteurs de carte SD) ainsi que du syntoniseur TV, externe également, monté en option
- NAME - carnet d'adresses, intégré dans le calculateur, avec des fonctionnalités s'apparentant à celle des Audi A6 et A8
- TEL - commande du prééquipement téléphone portable universel II proposé en option
- NAV - commande de l'unité de navigation intégrée basée sur DVD
- INFO - affichage des données TMC exploitées dans le système de navigation Plus ainsi que pilotage de la fonction TP-Memo, permettant la mémorisation temporisée et sélective de messages de radioguidage

Les touches CAR et SETUP sont, pour la première, réservée à la commande de fonctions spécifiques au véhicule (CAR) et, pour la seconde, destinée au réglage d'options supplémentaires pour les différentes fonctions principales.

A droite de l'écran se trouve le bouton-poussoir rotatif central permettant de sélectionner les fonctions du menu considéré ou des les adapter en fonction des souhaits du conducteur. Le bouton poussoir-rotatif est, comme sur l'Audi A6 et l'Audi A8, entouré de quatre touches de fonction. Lorsque l'on se trouve dans un menu, «Autoradio» par exemple, leur fonction momentanée s'affiche aux quatre coins de l'écran - pour notre exemple «Mémoire», «Bande», «Manuel» et «Son». Lorsque l'on appuie sur l'une des quatre touches de fonction, on passe au sous-menu de la fonction correspondant, où il est possible de modifier, entre autres, la tonalité de l'autoradio - graves, aigus, etc. La touche RETURN ramène au menu du niveau supérieur considéré.



332_061



332_062

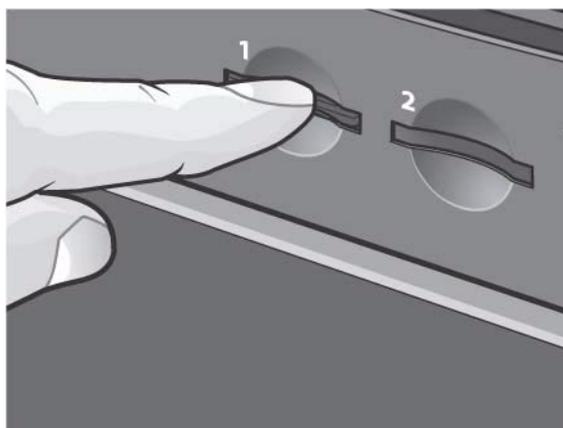
Lecteur de DVD interne et lecteur de carte SD

Le lecteur de DVD interne peut également servir de source audio. Il est en outre, comme les lecteurs de carte SD, compatible mp3. Il faut tenir compte du fait qu'en cas de guidage par système de navigation actif, le DVD renfermant le matériel cartographique doit rester dans le lecteur. Une utilisation simultanée du lecteur pour la navigation et la lecture de données audio n'est pas possible. Les données du DVD sont, pour des raisons imputables au fournisseur du système de navigation Plus, spécifiques à ce système de navigation et ne peuvent pas être échangées avec celles du DVD de navigation proposé pour les Audi A6 ou A8. La lecture de DVD vidéo n'est pas non plus possible dans ce lecteur DVD. La fonction NAME n'est, en raison de sa fonction principale de mémorisation des destinations pour la navigation, disponible que si un DVD de navigation est inséré.



332_063

La touche située à gauche à côté du réglage du volume sonore permet d'escamoter l'écran couleur 6,5" par commande électromécanique. Cette opération libère l'accès au lecteur DVD situé derrière ainsi qu'aux deux fentes des cartes multimédia et SD. Ces lecteurs sont des sources de médias acceptant les fichiers mp3 et constituent ainsi une alternative aux CD classiques. Ils supportent les cartes SD (Secure Digital) ou MMC (Multi Media Card) du commerce. Le verrouillage des cartes dans les tiroirs des lecteurs est mécanique. Il suffit d'appuyer légèrement sur la carte se trouvant dans le lecteur pour la déverrouiller et la retirer.



332_064

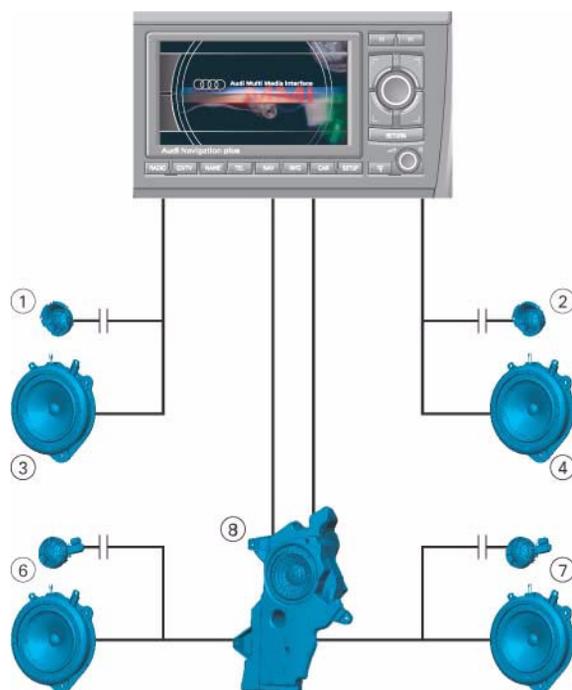
Commande vocale intégrée

Le système de navigation Plus (RNS-E) pourra, à compter du printemps prochain, être équipé de l'option commande vocale. Il sera alors fait appel à un microphone intégré dans le module de pavillon du véhicule et servant à la commande vocale. La commande vocale est toujours combinée avec un volant multifonction. Le microphone du module de pavillon est en outre utilisé pour le prééquipement universel pour téléphone portable II (dans la mesure où il est monté), auquel cas il n'est plus nécessaire de raccorder de micro individuel sur l'émetteur/récepteur de radiotéléphone R36.

La commande vocale du nouveau système de navigation Plus pilote les fonctions autoradio, sources audio (changeur de CD, lecteur de DVD, lecteurs de cartes SD), carnet d'adresses (NAME), téléphone et navigation. Une fonction d'aide est également disponible. Le système de commande vocale est, à la différence des Audi A6 et A8, intégrée ici dans le calculateur du système de navigation avec lecteur de CD J402 et non pas montée comme module distinct sur le véhicule. La commande est assurée à partir du volant multifonction. La commande vocale peut également s'effectuer, au choix, via le bouton PTT de l'adaptateur du téléphone portable.

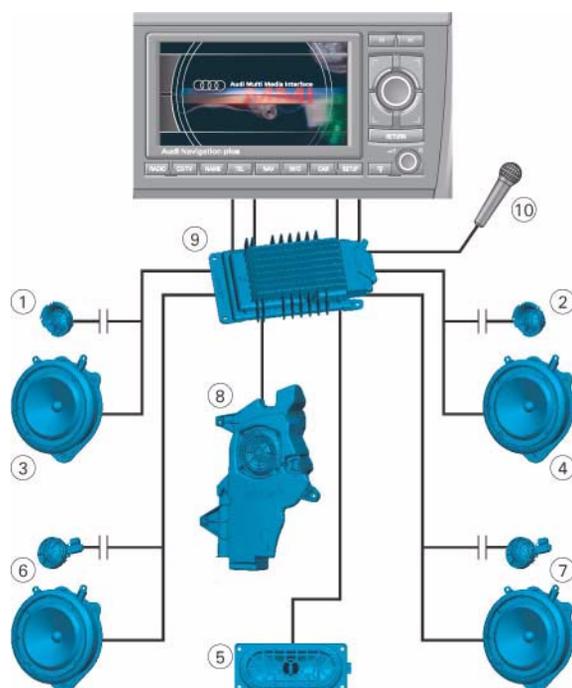
Systèmes audio disponibles

Le nouveau système de navigation Plus (RNS-E) de l'Audi A3 05 se décline en deux versions de système audio. Il s'agit d'une part du système audio standard, pour lequel les deux canaux avant sont directement amplifiés par les étages finals du système RNS-E et les autres par l'ampli avec woofer R44 logé à l'arrière du véhicule. Ce système est apte à l'autodiagnostic et tous les canaux des haut-parleurs peuvent être diagnostiqués à l'aide du contrôleur de diagnostic. Lors des tests des actionneurs pour les canaux considérés, une fréquence fixe est émise sur l'actionneur en question. Une nouveauté réside dans le fait que maintenant, la fonction «test des actionneurs» du système de navigation Plus (RNS-E) permet, à l'adresse 37 (Navigation Plus RNS-E) d'effectuer des tests des actionneurs pour les haut-parleurs arrière sur un système audio Standard. Ces tests ne sont sinon réalisables que directement via l'amplificateur avec woofer (à gauche dans le coffre à bagages) R44.



332_042

Le système audio BOSE (en option) n'est pas apte au diagnostic à l'aide des contrôleurs VAS 5051 ou VAS 5052. Tous les canaux audio sont amplifiés par l'amplificateur BOSE distinct. Une nouveauté réside dans le fait que, comme sur le système audio BOSE des Audi A6 et A8, cet amplificateur est équipé d'un microphone AudioPilot. Le système AudioPilot équipant ce véhicule ne permet toutefois pas de transmettre de données du réseau de bord du véhicule (telles que variante moteur, sièges cuir ou tissu) à l'amplificateur BOSE R12. Le système AudioPilot de l'Audi A3 enregistre le signal de musique et de bruit via le microphone situé dans le module de pavillon, soustrait le signal de musique «pur» et, après avoir procédé à une analyse de fréquence, amplifie plus fortement les plages de fréquences parasitées que celles exemptes de parasitage.



332_041

Renvoi



Pour de plus amples informations sur la technique AudioPilot, prière de vous référer au Programme autodidactique 293, Audi A8 '03 Infodivertissement.

Légende (des fig. 332_041 et 332_042)

- 1 Tweeter AV G R20
- 2 Tweeter AV D R22
- 3 Haut-parleur de médiums AV G R103
- 4 Haut-parleur de médiums AV D R104
- 5 Haut-parleur médiums/aigus central
- 6 Haut-parleur AR G R4
- 7 Haut-parleur AR D R5
- 8 Ampli avec woofer (coffre à bagages à gauche) R44 avec système audio BOSE : Haut-parleur de graves R100
- 9 Amplificateur R12
- 10 Microphone Audiopilot

Electronique de confort

Commande des fonctions à l'aide de l'interface multimédia

Autoradio (ultérieurement autoradio numérique également)

- possibilité de commande du syntoniseur radio analogique (sélection de la bande, de la mémoire de station, des réglages de la tonalité, etc.)
- en outre, ce menu permettra la commande de syntoniseurs numériques distincts, disponibles dans certains pays (DAB, SDARS).



332_065

Changeur de CD / cartes SD

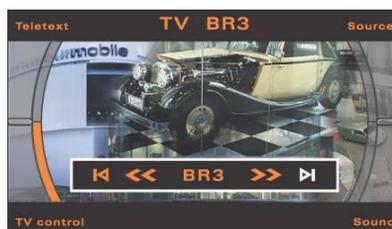
La touche CD/TV permet de commander un CD audio dans le lecteur DVD ou le changeur de CD proposé en option, ou bien encore les deux sources audio des cartes SD. La sélection des différentes sources s'effectue en appuyant à plusieurs reprises sur la touche CD/TV.



332_066

Syntoniseur TV

La touche CD/TV offre également, comme possibilité de sélection, la commande du syntoniseur TV, proposé actuellement en version analogique.



332_067

Prééquipement universel pour téléphone portable II

La touche TEL permet d'accéder au menu de commande du téléphone portable du prééquipement universel pour téléphone portable II (cf. Programme autodidactique 312, Audi A3 04 Equipement électrique).



332_068

Navigaton avec DVD

La touche NAV permet d'accéder au menu de commande du système de navigation basé sur DVD. Les possibilités de représentation de l'itinéraire sont très variées. Le conducteur ayant choisi sa destination, un premier itinéraire et un itinéraire bis peuvent être proposés au choix. La fonction «Birdview», permettant l'affichage des bifurcations selon une perspective «vol d'oiseau» en tenant compte du sens de la marche est nouvelle, tout comme la fonction de subdivision de l'écran, offrant une vue supplémentaire détaillée des carrefours (cf. figure de droite).



332_069

Info

La fonction INFO permet d'écouter les messages TP-Memo enregistrés et d'afficher les messages TMC. Il est également possible, par sélection d'un message souhaité, d'afficher des détails d'information supplémentaires. La touche RETURN permet de revenir au menu principal.

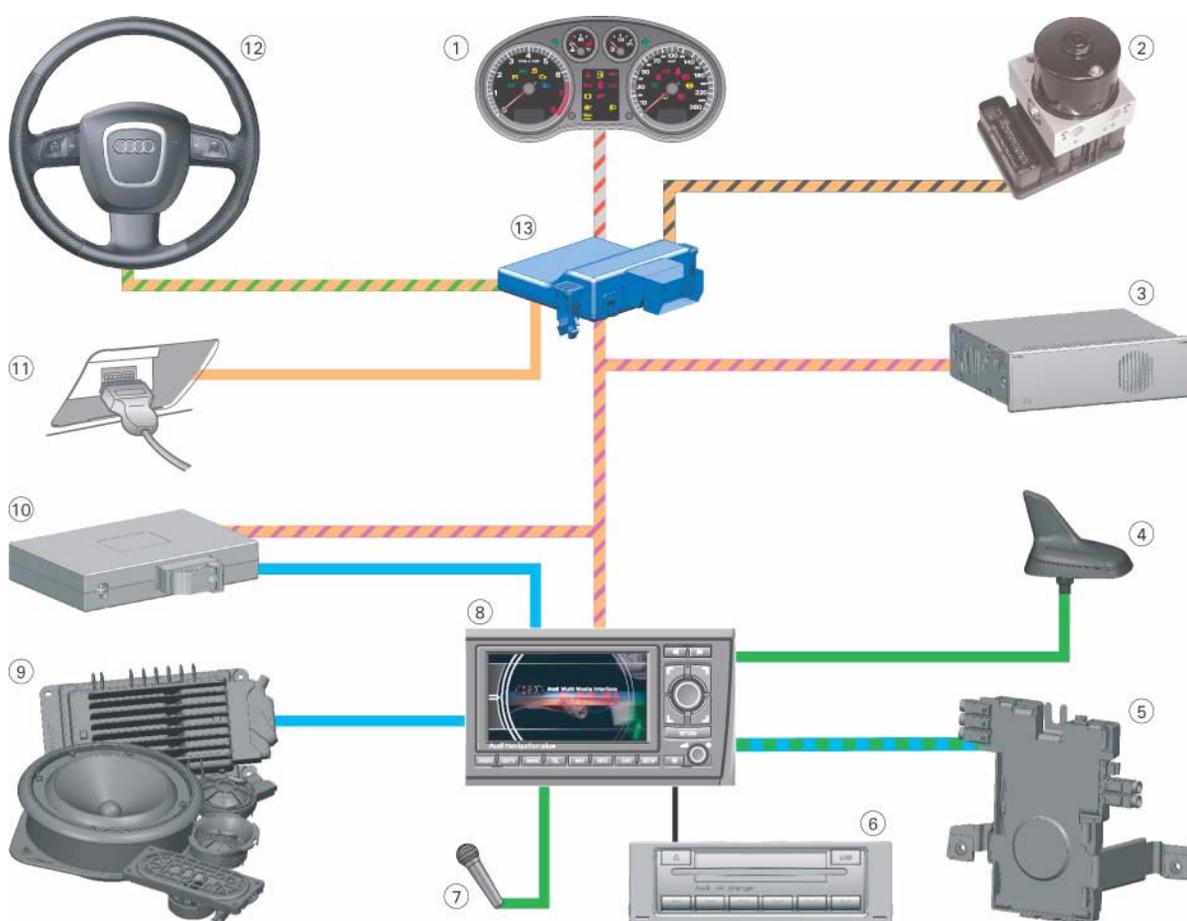


332_070

Synoptique du système

Le nouveau système de navigation Plus est entièrement intégré dans l'architecture du bus CAN de l'Audi A3. Seul le changeur de CD (en option) échange des données avec le calculateur d'électronique de commande, système de navigation J402 via une liaison de bus distincte (bus Panasonic, cf. programme autodidactique 312). Le signal de distance parcourue est transmis par le calculateur d'ABS J104 au réseau en bus du véhicule et donc immédiatement capté par le CAN Infodivertissement en vue de son utilisation pour la navigation, de même que le signal des feux de recul et celui de la régulation en muet du prééquipement universel pour téléphone portable II.

Une broche distincte est prévue pour le rééquipement d'un prééquipement pour portable d'un constructeur tiers sur le calculateur d'électronique de commande, système de navigation J402, en vue de la transmission du signal de régulation en muet du téléphone au système de navigation Plus. Il faut cependant, lors de la pose, tenir compte du fait que, pour un fonctionnement correct de la régulation en muet du téléphone, il faut adapter le codage du système de navigation Plus (calculateur d'électronique de commande, système de navigation J402) - voir Chapitre Diagnostic. Dans le cas contraire, le signal de régulation en muet est ignoré par le calculateur d'électronique de commande, système de navigation J402.



332_038

Légende

- 1 Calculateur dans porte-instruments J285
- 2 Calculateur d'ABS J104
- 3 Syntoniseur TV R78
- 4 Antenne de téléphone gauche R65
- 5 Module d'antenne gauche R108
- 6 Changeur de CD R41
- 7 Microphone AV G R140 (pour commande vocale/téléphone)
- 8 Calculateur d'électronique de commande, système de navigation J402
- 9 Système audio
- 10 Émetteur-récepteur de radiotéléphone R36
- 11 Connecteur, 16 raccords T16 (prise de diagnostic)
- 12 Calculateur de volant multifonction J453
- 13 Interface de diagnostic du bus de données J533

Renvoi



Pour un complément d'informations sur le CAN Infodivertissement et les composants disponibles, prière de vous reporter au programme autodidactique 312, Audi A3 04 Equipement électrique !

Electronique de confort

Diagnostic

Les principales opérations de diagnostic relatives au nouveau système de navigation Plus peuvent s'effectuer à l'aide du contrôleur de diagnostic. Il s'agit, en plus de l'identification étendue des calculateurs et des blocs de valeurs de mesure, de fonctions de codage et d'adaptation ainsi que de tests séquentiels ou sélectifs des actionneurs.

L'identification des calculateurs comprend deux références, celles du matériel et une référence propre pour le logiciel.

Les inscriptions dans la mémoire de défaut sont mémorisées avec les conditions environnementales. Le tableau ci-dessous en fournit l'interprétation :

01101011	5	1	86	0654321	0	25.05.04	15:28:12	
							15:28:12	heure d'apparition du défaut
						25.05.04		date d'apparition du défaut
					0			doit toujours être zéro
				0654321				kilométrage lors de l'apparition du défaut
			86					compteur de défauts
		1						compteur de fréquence du défaut
	5							priorité du défaut
1011								type de défaut
0								test du système effectué (zéro signifie oui)
1								défaut mémorisé (1) / non mémorisé (0)
1								défaut actif (1) / passif (0)
0								témoin allumé / éteint

Codage

					x	Montage d'un syntoniseur TV, d'un changeur de CD ou d'un volant multifonction
					x	Montage d'un autoradio à réception satellite / numérique (SDARS / DAB)
			x			Montage d'un prééquipement pour téléphone portable Attention ! En cas de rééquipement avec un système proposé par un constructeur tiers, il FAUT entrer ici le code «3», sinon le signal de régulation en muet est ignoré par le calculateur de navigation J402.
		x				Caractéristique de tonalité du véhicule cible (A3 / A4 / A6 (C5))
	x					Réglage standard
x						Type de véhicule

Adaptation

Canal d'adaptation	Description
01	Circonférence du pneu en millimètres. En cas de valeur «0», le système équipant l'Audi A3 06 procède à un calibrage autonome au bout de quelques kilomètres et inscrit automatiquement la valeur correspondante.
02	Impulsions par rotation de roue. En cas de valeur «0», le système équipant l'Audi A3 06 procède à un calibrage autonome au bout de quelques kilomètres et inscrit automatiquement la valeur correspondante.
03	Langue d'édition à l'écran (allemand / anglais / français / italien / espagnol)
05	Vitesse de seuil de coupure de l'image TV
07	Unité des valeurs distance et vitesse (km/h ou miles/h), format d'horodatage
08	Caractéristique GALA (régulation automatique du volume sonore), doit, dans le cas du montage du système BOSE, être paramétrée à «255», étant donné que sinon, la fonction AudioPilot ne fonctionne pas correctement
65	Test de lecture du lecteur de DVD
66	Autotest du calculateur d'électronique de commande, système de navigation J402 (RNS-E)
67	CD / DVD éjection du lecteur intégré
68	Mire de l'écran
69	Test du système d'escamotage de l'écran
70	Réglage de la luminosité de l'écran (0% - 100%)

Tests des actionneurs

N°	Désignation	Test des actionneurs	
		séquentiel	sélectif
1	Haut-parleur des aigus AV G	X	X
2	Haut-parleur des graves AV G	X	X
3	Haut-parleur des aigus AV D	X	X
4	Haut-parleur des graves AV D	X	X
5	Haut-parleur des aigus AR G	X	X
6	Haut-parleur des graves AR G	X	X
9	Haut-parleur des aigus AR D	X	X
10	Haut-parleur des graves AR D	X	X
11	Caisson de basses	X	X
12	Haut-parleurs passifs avant	X	X

Programmes autodidactiques sur l'Audi A3

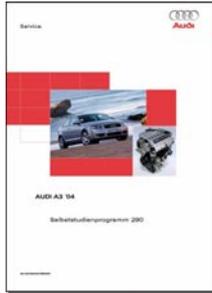
Programme autodidactique 279

- Moteur
- Injection
- Modes opératoires
- Post-traitement des gaz d'échappement

Référence: 240.2810.98.40



332_084



332_085

Programme autodidactique 290 Audi A3 04

- Introduction
- Carrosserie
- Moteur
- Boîte de vitesses
- Châssis
- Equipement électrique
- Chauffage/Climatiseur
- Service

Référence: A03.5S00.01.40



332_086

Programme autodidactique 293 Infodivertissement

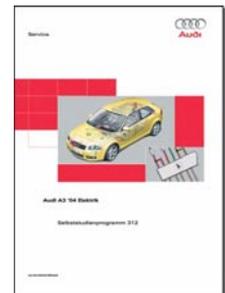
- Infodivertissement
- Système audio
- Module autoradio
- Navigation

Référence: 000.2811.13.40

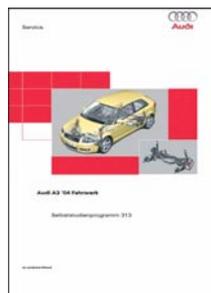
Programme autodidactique 312 Audi A3 04

- Calculateurs
- Fonctions réparties
- Infodivertissement
- Protection des occupants

Référence: A03.5S00.03.40



332_087



332_088

Programme autodidactique 313 Audi A3 04 Châssis

- Essieux
- Direction
- Freins
- ESP
- Roues / pneus
- Frein à main / pédalerie

Référence: A03.5S00.04.40

Sous réserve de tous
droits et modifications
techniques.

Copyright
AUDI AG
I/VK-35
Service.training@audi.de
Fax +49-841/89-36367

AUDI AG
D-85045 Ingolstadt
Définition technique 05/04

Printed in Germany
A04.5S00.11.40