

Fermeture centralisée Arosa



Cahier Didactique N° 56



La reproduction totale ou partielle de ce cahier est interdite, ainsi que son enregistrement dans un système informatique ou sa transmission, sous toute forme ou à travers n'importe quel moyen, que ce soit électrique, mécanique, par photocopie, par enregistrement ou par d'autres méthodes, sans la permission préalable et par écrit des titulaires du *Copyright*.

TITRE : Fermeture centralisée Arosa (C.D. N° 56)
AUTEUR : Organisation de Service
SEAT, S.A. Zona Franca, Calle 2
Reg. du comm. Barcelone. Tome 23662, Folio 1, Page 56855

1re édition

DATE DE PUBLICATION : Mars 97
DEPOT LEGAL : B. 20.576-1997
Préimpression et impression : TECFA, S.A. - Avila, 112-114 - 08018 Barcelone

Fermeture centralisée

Arosa

La fermeture centralisée de l'habitacle dont l'Arosa est équipée contrôle différentes fonctions, telles que la fermeture des portes et le plafonnier et il est prévu dans un futur proche d'élargir le nombre de systèmes à contrôler.

La simplicité du fonctionnement est une des caractéristiques permettant d'identifier rapidement la fermeture centralisée de ce modèle. Ce à quoi il faut ajouter les différentes possibilités qu'elle offre, en pouvant à tout moment s'adapter aux besoins distincts de chaque usager du véhicule.

La fermeture centralisée fonctionne au moyen d'actionneurs électriques, ce qui permet d'effectuer plusieurs modes de fermeture.

Il est ainsi possible de choisir entre le verrouillage double de sécurité "safe" ou le verrouillage simple et entre deux modes de déverrouillage, individuel ou global, cet aspect se programmant à travers le système d'autodiagnostic grâce au lecteur de pannes VAG 1551/1552.

Le système d'autodiagnostic a aussi été étudié pour pouvoir offrir maintenant des données directement compréhensibles, sans qu'il soit besoin de tables de conversion de codes. Ce progrès technologique permet au réparateur d'économiser du temps dans la localisation des pannes, ce qui entraîne par conséquent une réduction du coût des pannes électriques dans la fermeture centralisée.

INDEX

STRUCTURE DU SYSTEME	4-5	
TABLEAU SYNOPTIQUE	6-7	
SENSEURS.....	8-11	
ACTIONNEURS.....	12-14	
PLAFONNIER.....	15	
FERMETURE CENTRALISEE.....	16-17	
SCHEMA ELECTRIQUE DES FONCTIONS.....	18-19	
AUTODIAGNOSTIC	20-23	

STRUCTURE DU SYSTEME

Conformément aux tendances qui se sont imposées pour le modèle Alhambra en matière de fermeture centralisée, l'Arosa est équipée d'un système similaire.

Ce système comprend :

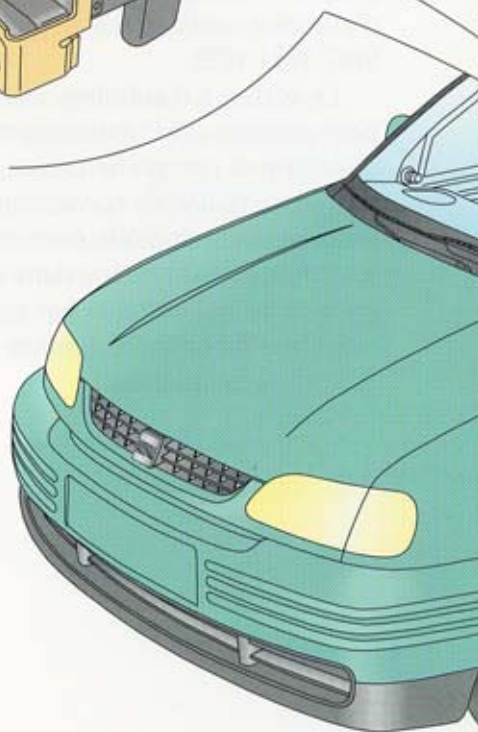
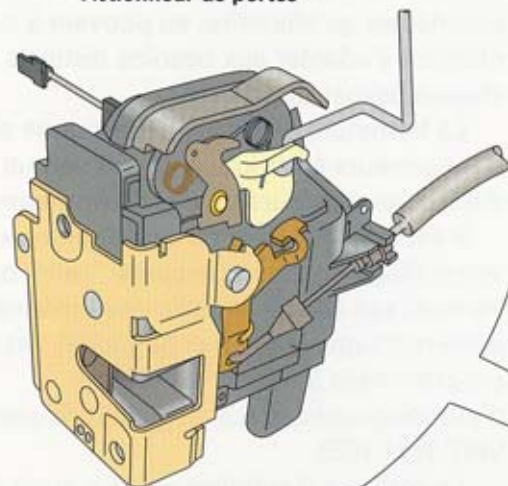
- Unité de contrôle.
- Actionneurs de portes, lesquels comprennent en plus les commutateurs de contact de la porte et les commutateurs de la serrure.
- Bouton-poussoir pour verrouillage-déverrouillage.
- Actionneur de hayon.
- Plafonnier.
- Voyant.

L'unité de contrôle gère maintenant la fermeture centralisée et le plafonnier, même si prochainement il se peut qu'elle assume un plus grand nombre de fonctions.

La fermeture centralisée comprend les fonctions de fermeture avec verrouillage simple, fermeture avec verrouillage double de sécurité "safe", déverrouillage global et déverrouillage individuel des portes, ces fonctions pouvant se réaliser grâce à la commande électrique de tous leurs actionneurs.

Le contrôle du plafonnier est géré par l'unité de contrôle de la fermeture centralisée, celui-ci s'allumant ou s'éteignant en fonction des différents signaux que reçoit l'unité de contrôle.

Actionneur de portes



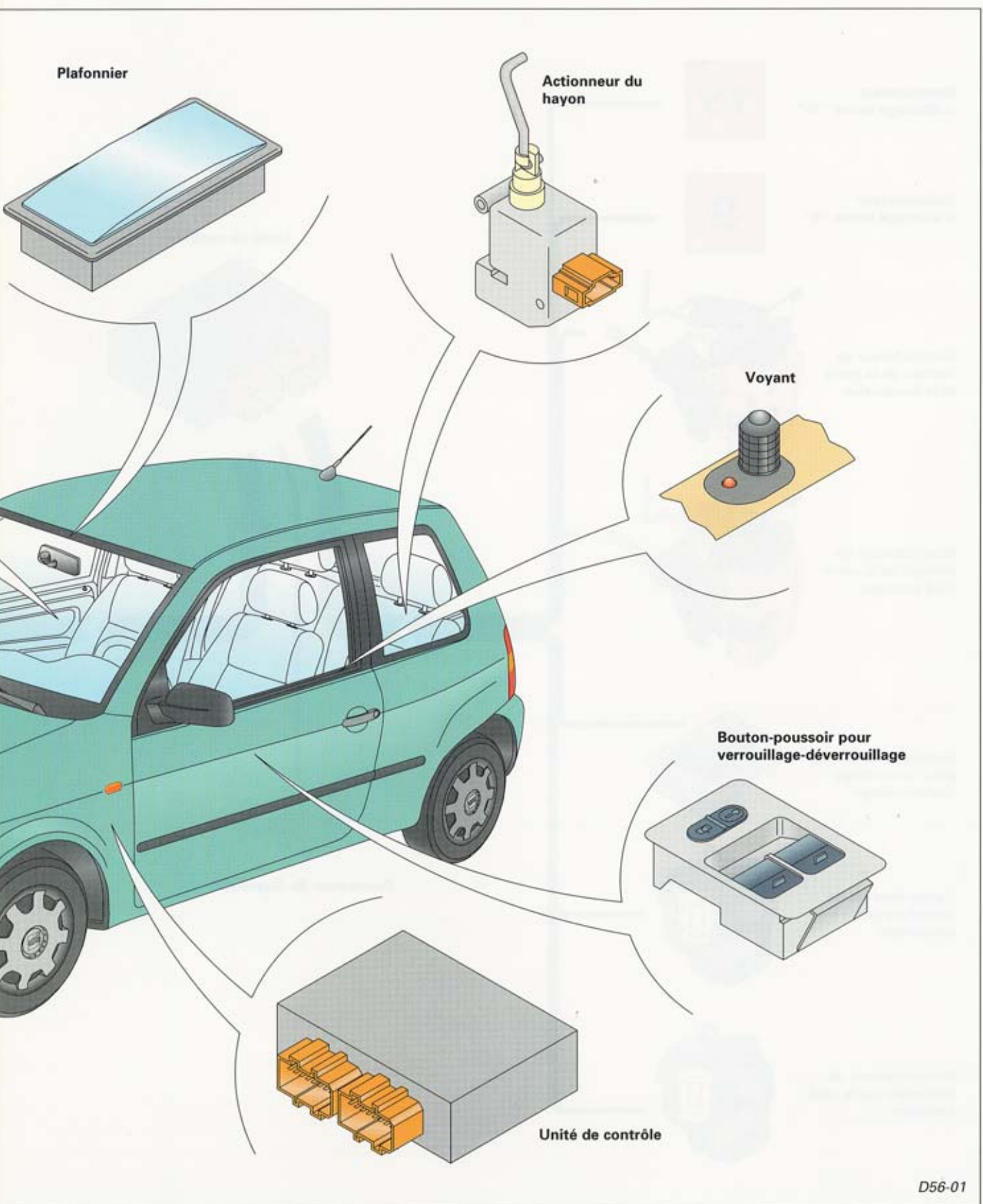
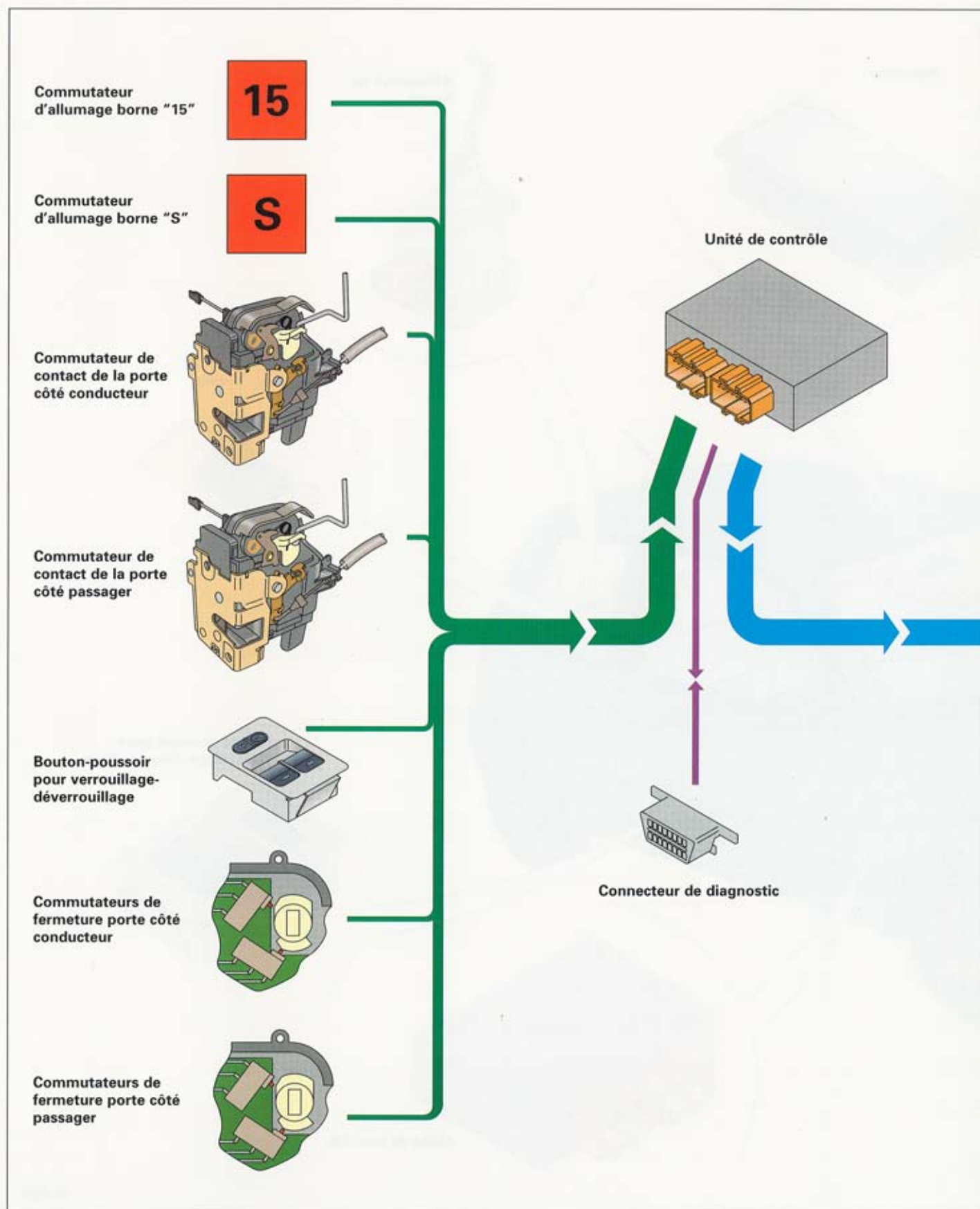
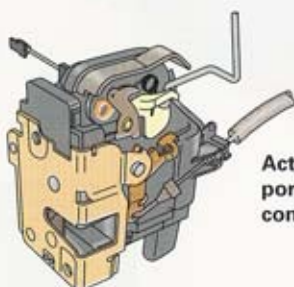


TABLEAU SYNOPTIQUE

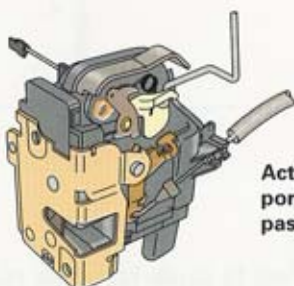




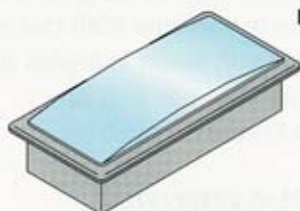
Actionneur du hayon



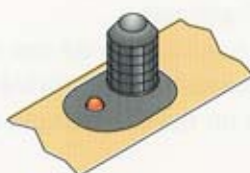
Actionneur de porte côté conducteur



Actionneur de porte côté passager



Plafonnier



Voyant

D56-02

FONCTIONS ASSUMÉES

La fermeture centralisée se caractérise par la facilité et la simplicité de son fonctionnement.

Cette caractéristique se traduit par un petit nombre d'éléments et par la quantité de fonctions disponibles dans ce système, en plus d'une grande facilité de contrôle grâce à l'autodiagnostic dont dispose l'unité de contrôle.

Les fonctions disponibles dans l'unité de contrôle dont est équipé le modèle Arosa pour la fermeture centralisée, sont les suivantes :

FERMETURE CENTRALISÉE

- Verrouillage simple.
- Verrouillage double de sécurité "safe".
- Déverrouillage global des portes.
- Déverrouillage individuel des portes.

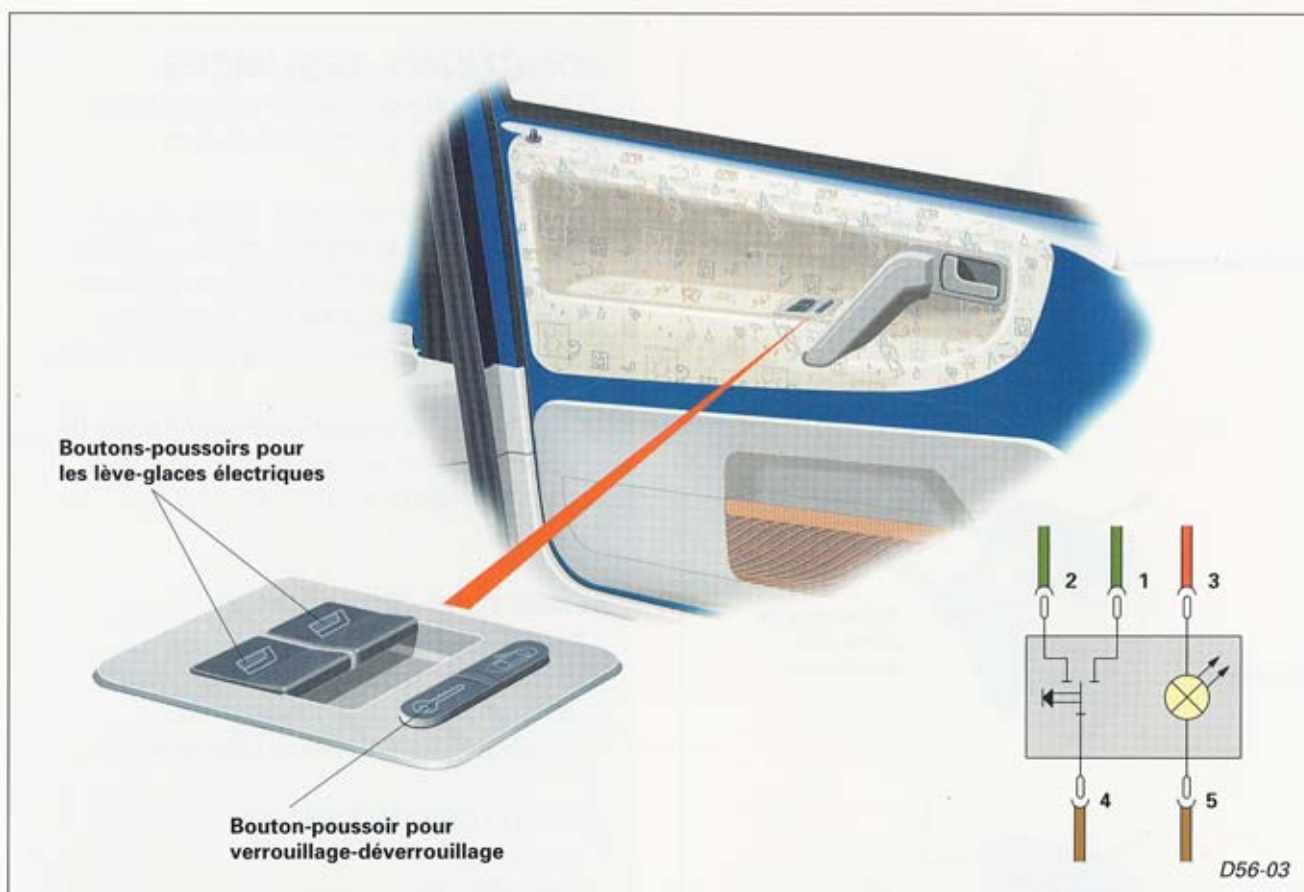
ECLAIRAGES INTERIEURS

- Activation.
- Désactivation.
- Désactivation pour un temps maximum.

AUTODIAGNOSTIC

- Surveillance des senseurs et des actionneurs.
- Mémoire des pannes.
- Codification de l'unité de contrôle.
- Emission de valeurs de mesure à travers le lecteur de pannes VAG 1551/1552.

SENSEURS



BOUTON-POUSSOIR POUR VERROUILLAGE-DEVERROUILLAGE E150

Le bouton-poussoir pour verrouillage et déverrouillage des portes est situé sur l'appui-bras de la porte du conducteur.

Sur le poussoir deux symboles sont gravés, une clé qui correspond à l'action de verrouillage et une porte ouverte qui correspond à l'action de déverrouillage des portes.

Le bouton-poussoir dispose de cinq contacts, dont deux pour l'éclairage de celui-ci, un pour son alimentation à la masse et deux de sortie, l'un d'entre eux pour le signal de déverrouillage et l'autre pour le signal de verrouillage.

APPLICATION DU SIGNAL

Ce bouton-poussoir permet au conducteur, quand il l'enfonce, d'effectuer le verrouillage simple et le déverrouillage de tous les accès à

l'habitacle et c'est la seule façon de réaliser ces opérations de l'intérieur du véhicule.

Le signal de ce bouton-poussoir permet de verrouiller et de déverrouiller les portes et le hayon, pourvu que le véhicule n'ait pas été verrouillé de l'extérieur, sinon le signal de ce bouton-poussoir ne sera pas pris en considération par l'unité de contrôle.

FONCTION SUBSTITUTIVE

En cas d'absence des signaux de ce bouton-poussoir, il ne sera pas possible d'effectuer le déverrouillage ou le verrouillage total des portes, de l'intérieur de l'habitacle.

Au cas où l'un quelconque de ces deux signaux serait continuellement dérivé à la masse, l'unité de contrôle ne tiendra compte d'aucun des deux.

BORNE "15" ET "S" DU COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

Les signaux de la borne "15" et "S" du commutateur d'allumage sont utilisés par l'unité de contrôle pour commander la fermeture centralisée et l'activation du plafonnier.

Le commutateur d'allumage envoie un signal de "+" à travers le contact "S", lorsqu'on introduit la clé.

APPLICATION DU SIGNAL

La fermeture centralisée se sert du signal de "15" et "S" pour éviter que le verrouillage double de sécurité "safe" puisse être activé avec les clés mises dans le commutateur d'allumage.

Si le verrouillage double de sécurité est activé et que l'unité reçoit le signal de "15", celle-ci désactivera le verrouillage double en passant automatiquement au verrouillage simple.

Ces signaux sont également pris en compte par l'unité de contrôle pour l'activation et la désactivation du plafonnier.

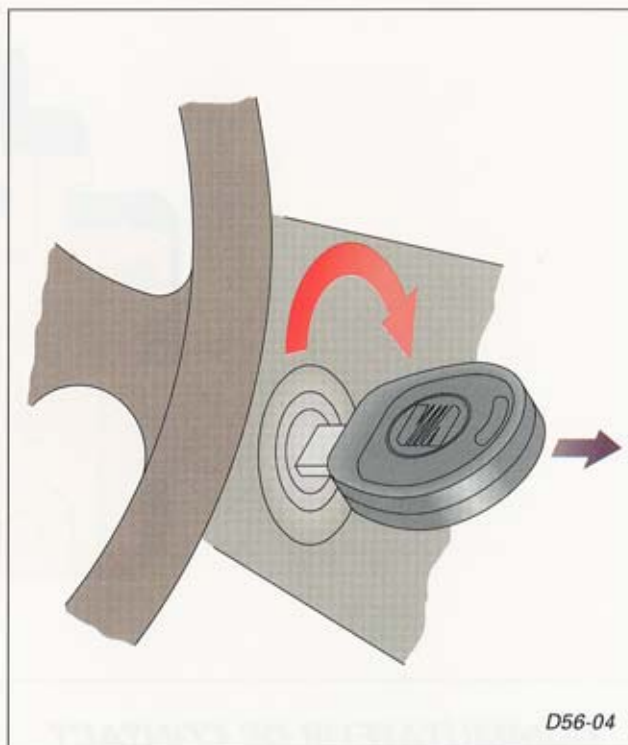
Lorsqu'on retire la clé du commutateur d'allumage, le signal de "S" va disparaître, l'unité de contrôle allumant automatiquement le plafonnier pendant 30 secondes.

L'unité de contrôle va interrompre l'alimentation vers le plafonnier lorsqu'elle recevra le signal de "15", si toutefois celui-ci était allumé pendant le temps de retard.

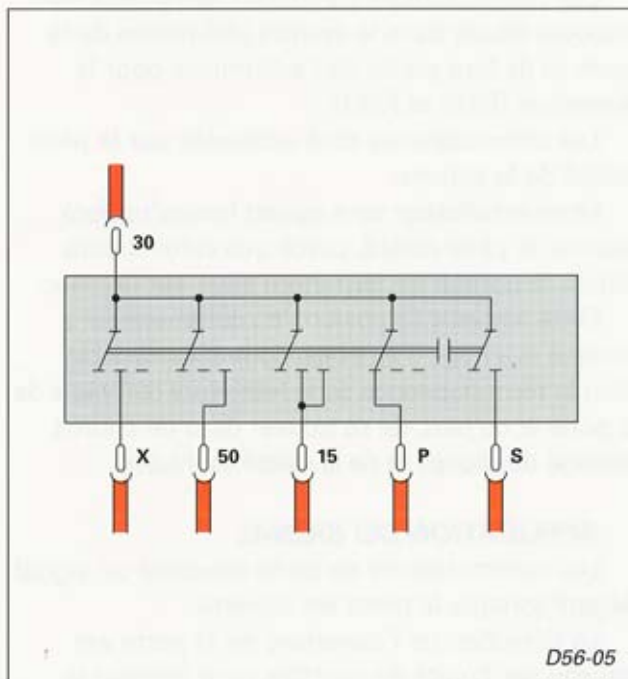
FONCTION SUBSTITUTIVE

En cas d'absence de ces signaux, le verrouillage double de la fermeture centralisée avec les clés mises dans le commutateur d'allumage sera possible et le plafonnier ne s'allumera pas et ne s'éteindra pas non plus à travers ces signaux.

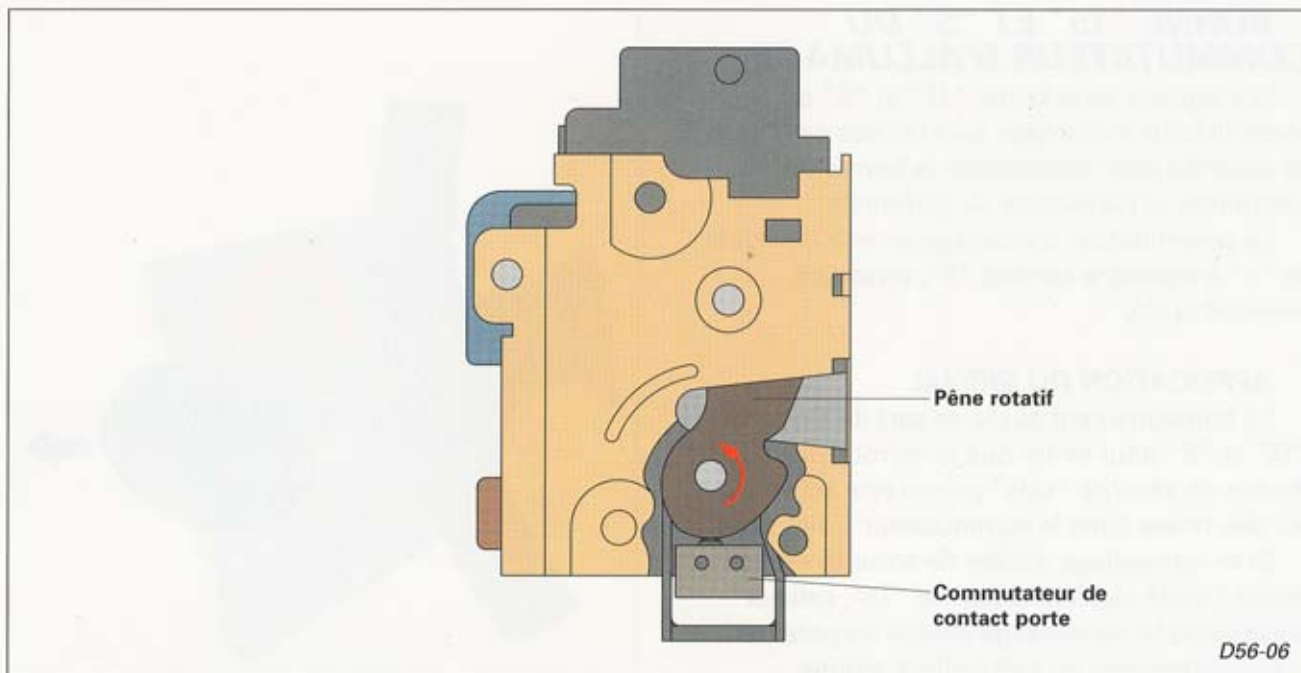
Si le signal de "15" ou celui de "X" est connecté d'une façon permanente, il sera impossible de sélectionner le verrouillage double de sécurité et le plafonnier ne fonctionnera pas non plus à travers ces signaux.



D56-04



D56-05



COMMUTATEUR DE CONTACT DE LA PORTE

Les commutateurs de contact des portes sont toujours situés dans la serrure elle-même de la porte et ils font partie de l'actionneur pour la fermeture (F220 et F221).

Les commutateurs sont actionnés par le pêne rotatif de la serrure.

Le commutateur sera ouvert lorsqu'on fera tourner le pêne rotatif, parce que celui-ci aura atteint le goujon de fermeture situé sur le pilier.

Cette nouvelle disposition du commutateur a comme avantage d'être beaucoup plus sensible pour la reconnaissance de la fermeture complète de la porte et de plus, de se trouver dans un endroit protégé des coups et de la saleté éventuels.

APPLICATION DU SIGNAL

Les commutateurs de porte envoient un signal négatif lorsque la porte est ouverte.

La détection de l'ouverture de la porte est utilisée par l'unité de contrôle pour allumer le plafonnier et pour commander la fermeture centralisée.

La fermeture centralisée se comporte de façons différentes en fonction de la situation des portes.

Au cas où la porte du conducteur serait ouverte, la fermeture centralisée ne pourra pas se

verrouiller de l'extérieur, c'est-à-dire à partir des commutateurs de serrure.

Au cas où ce serait la porte du passager qui serait ouverte, l'unité ne permettra pas le verrouillage des portes à partir du commutateur de serrure de la porte elle-même, mais on pourra le faire à partir des commutateurs de serrure de la porte du conducteur.

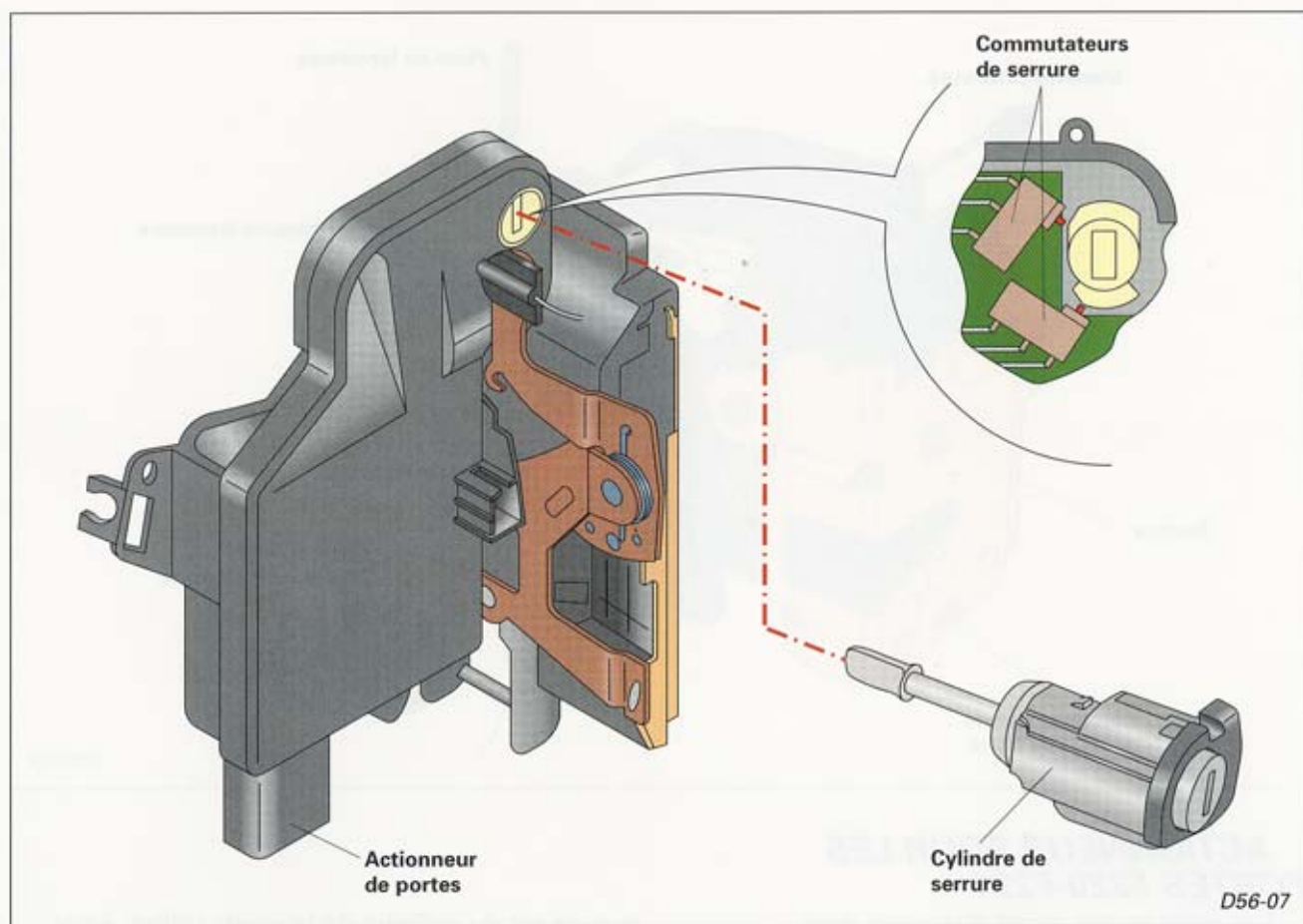
Par l'intermédiaire du bouton-poussoir pour verrouillage-déverrouillage, on peut contrôler la fermeture centralisée, indépendamment de la situation des portes.

FONCTION SUBSTITUTIVE

En cas de dérivation à la masse du signal du commutateur de la porte du côté conducteur, la fermeture centralisée ne pourra pas se verrouiller de l'extérieur. Si le signal qui est dérivé à la masse est celui de la porte du passager, le verrouillage de la fermeture à partir de cette porte sera impossible.

Dans les deux cas, le plafonnier restera allumé pendant un temps maximum de 10 minutes.

En cas d'absence de ces signaux, la fermeture fonctionnera aussi bien avec les portes fermées qu'ouvertes et le plafonnier ne s'allumera pas lorsqu'on ouvrira les portes.



COMMUTATEURS DE SERRURE

Les commutateurs de serrure sont situés dans les serrures des portes avant et ils font partie de l'actionneur même de la fermeture centralisée (F220 et F221).

Les commutateurs sont directement actionnés par le cylindre de la serrure, chaque porte disposant d'un commutateur pour ouverture et d'un autre pour fermeture.

Au repos, les commutateurs sont ouverts et ils ferment en fonction du sens de rotation de la clé dans le cylindre de fermeture.

APPLICATION DU SIGNAL

Les commutateurs de serrure envoient un signal négatif lorsqu'ils détectent une rotation de la clé dans le cylindre de fermeture.

Le signal est utilisé pour le contrôle de la fermeture centralisée et pour l'activation du plafonnier.

Le signal du commutateur de fermeture est utilisé par l'unité de contrôle pour activer le verrouillage double de sécurité ou le verrouillage simple.

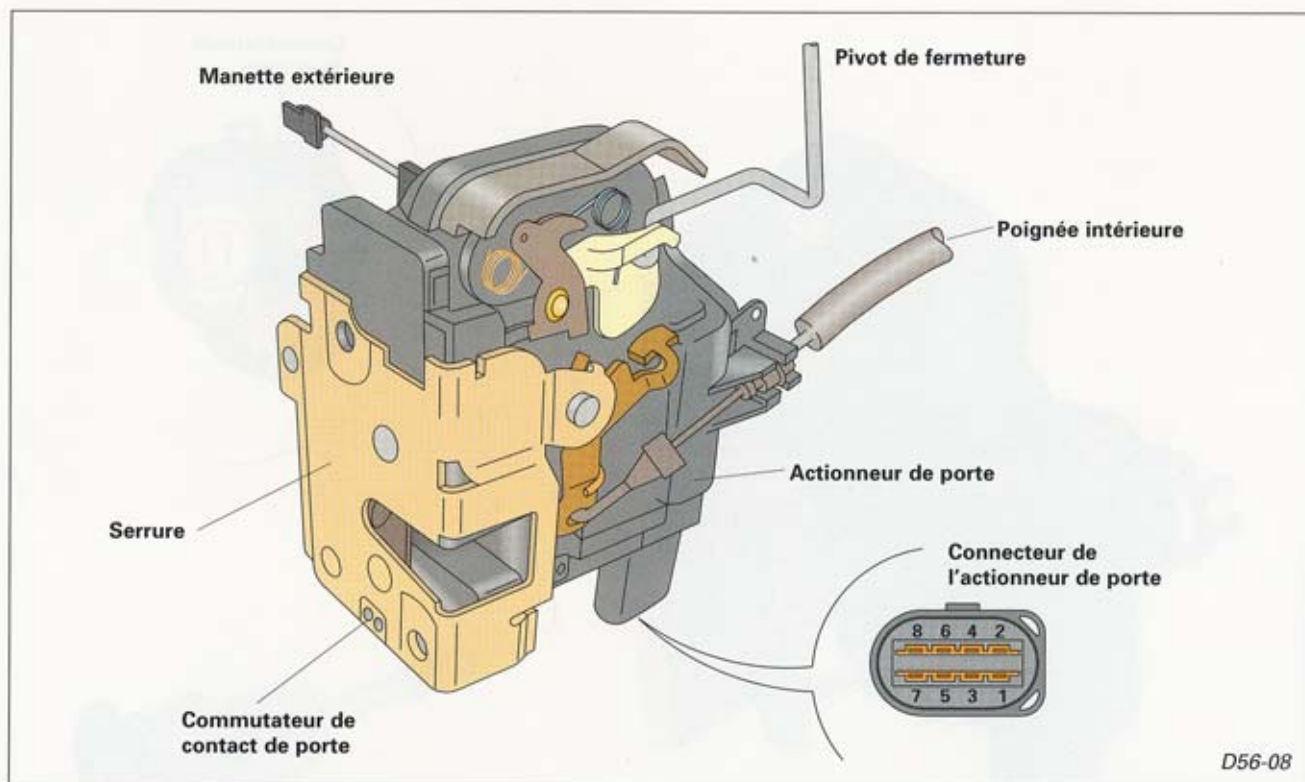
L'unité de contrôle se comportera d'une manière différenciée avec le signal d'ouverture, en fonction de la codification de ce dernier, avec possibilité de déverrouillage individuel des portes ou de déverrouillage global de celles-ci.

FONCTION SUBSTITUTIVE

En cas d'absence ou de dérivation à la masse du signal des commutateurs de serrure, la fermeture centralisée ne fonctionne pas de l'extérieur, mais l'ouverture mécanique de la serrure est possible en faisant tourner la tige du cylindre dans l'actionneur.

Le verrouillage des portes est également réalisable mécaniquement.

ACTIONNEURS



D56-08

ACTIONNEUR POUR LES PORTES F220-F221

Les deux portes avant disposent d'un actionneur dans lequel sont intégrés :

- Le commutateur de contact de la porte.
- Le moteur pour commander la serrure, avec ses commutateurs de contrôle.
- Les commutateurs de serrure.
- La serrure de porte.

L'actionneur est chargé de verrouiller ou de déverrouiller la serrure de la porte ainsi que du blocage de l'action de la poignée intérieure sur la serrure, au cas où l'on sélectionnerait le verrouillage double de sécurité "safe".

Le moteur est contrôlé électriquement par courant continu, l'unité de contrôle pouvant intervertir la polarité de celui-ci, ce qui permet de situer le moteur sur trois positions différenciées, qui sont celles de verrouillage, verrouillage simple et verrouillage double de sécurité.

L'actionneur est relié par un câble de hâlage (fil d'acier tressé) à la poignée de porte, par un câble Bowden à la poignée intérieure et par une tige au pivot de fermeture.

Ce dernier reçoit la rotation de la tige

provenant du cylindre de la porte, utilisé pour actionner les commutateurs de serrure et aussi pour l'ouverture mécanique de celle-ci.

Pour contrôler l'état de l'actionneur de portes, il existe deux commutateurs. Le premier envoie le signal à travers le contact 5, il est ouvert quand l'actionneur est verrouillé et fermé quand l'actionneur est déverrouillé.

Le second commutateur envoie le signal à travers le contact 3, il est ouvert quand l'actionneur se trouve en verrouillage double de sécurité "safe" et fermé quand l'actionneur ne s'y trouve pas.

EXCITATION

Le moteur reçoit une alimentation de 12 volts avec une certaine polarité ou la polarité inverse, selon que l'unité de contrôle verrouille ou déverrouille les portes.

L'alimentation est commandée en fonction des signaux des commutateurs de contrôle qui se trouvent à l'intérieur.

POSITIONS DE L'ACTIONNEUR

Le levier A actionne directement la serrure, en la bloquant lorsqu'on tourne à droite et en la débloquant lorsqu'on tourne à gauche.

Ce levier reçoit un mouvement, soit du levier B, à travers l'action de la poignée intérieure et du pivot de fermeture, soit du moteur de l'actionneur de fermeture centralisée, à travers son axe de rotation, lequel peut le faire bouger ou aussi le bloquer.

Il existe trois positions :

- **VERROUILLAGE DOUBLE DE SECURITE "SAFE"**

Le levier A est tourné à gauche, ce qui bloque la serrure.

Le mouvement de celle-ci est impossible, puisque le moteur de l'actionneur bloque l'axe, ce qui empêche la rotation du levier A.

- **VERROUILLAGE SIMPLE**

Le levier A garde la même position que dans le verrouillage double de sécurité, mais l'axe de celui-ci n'est pas bloqué.

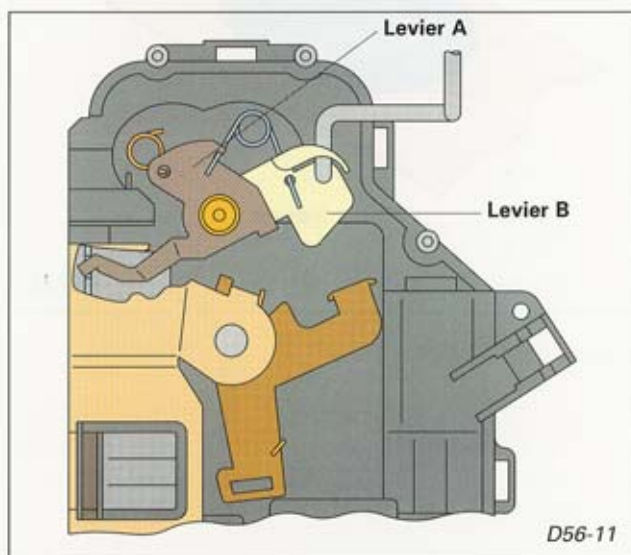
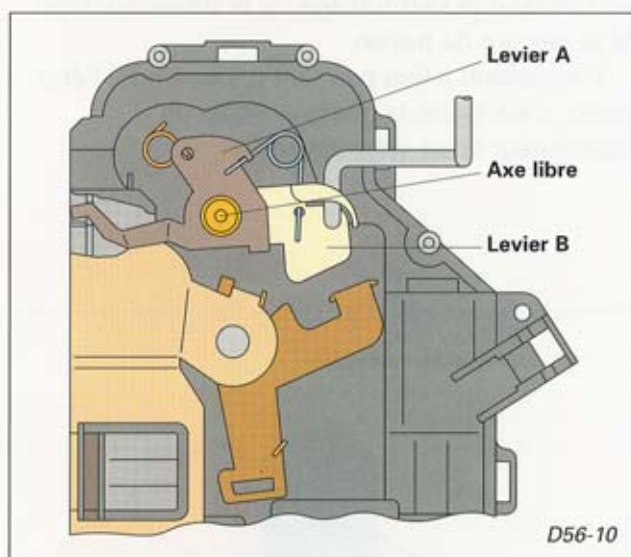
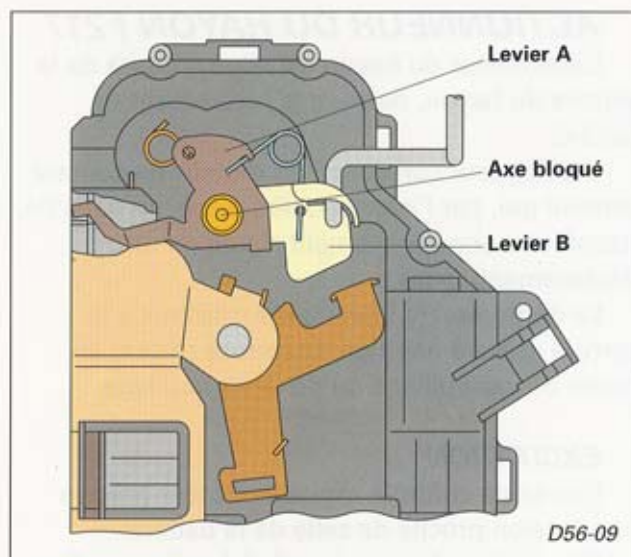
L'ouverture à partir de la manette de porte est impossible, puisque la serrure reste bloquée, mais elle est possible de l'intérieur, après avoir actionné deux fois la poignée intérieure.

Il faut actionner deux fois, parce que la première fois la serrure se débloque en raison de l'action du levier B sur le levier A, et la seconde fois, l'ouverture de la serrure de la porte est possible grâce à l'action de la poignée intérieure.

- **DEVERROUILLAGE**

Sous l'action du moteur de l'actionneur, le levier A tourne à droite et à ce moment, la serrure est déverrouillée.

Il est maintenant possible d'ouvrir la serrure, soit sous l'action de la manette de porte soit sous l'action de la poignée intérieure.



ACTIONNEURS

ACTIONNEUR DU HAYON F217

L'actionneur du hayon est situé à droite de la serrure du hayon, derrière le revêtement de celui-ci.

L'actionneur comprend un moteur de courant continu qui, par l'intermédiaire d'une vis sans fin, transforme son mouvement rotatif en un déplacement linéaire.

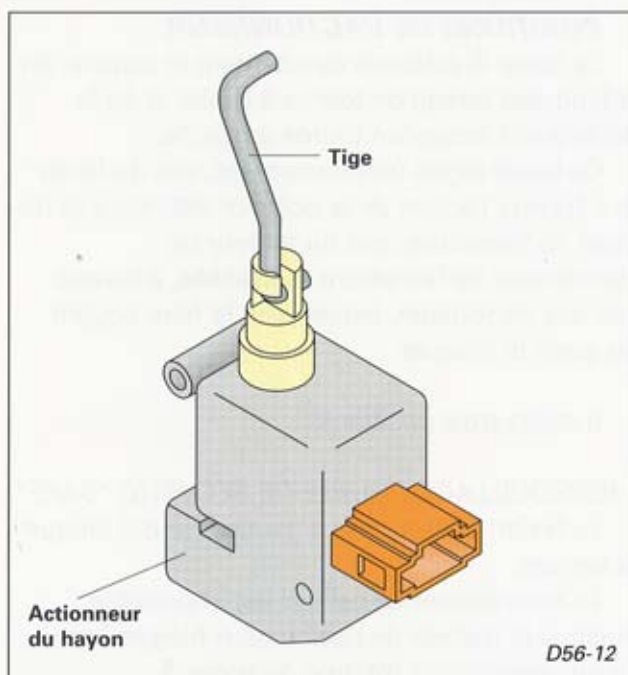
Le déplacement linéaire est transmis à la serrure grâce à une tige, la serrure restant en mode de verrouillage ou de déverrouillage.

EXCITATION

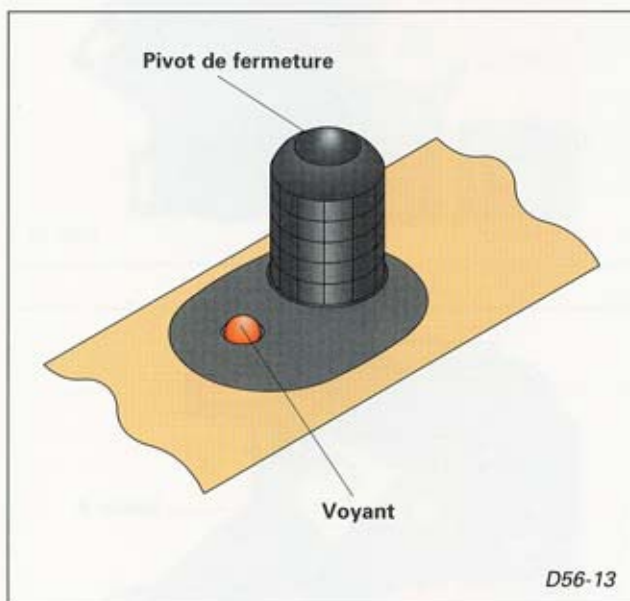
L'unité de contrôle excite le moteur grâce à une tension proche de celle de la batterie.

L'excitation change de polarité selon que l'on veut obtenir le verrouillage ou le déverrouillage de la serrure du hayon.

L'excitation a lieu pendant 0,5 seconde, l'état voulu, c'est-à-dire la position finale de l'actionneur étant ainsi assuré.



Nota : Il existe un commutateur de hayon (F124) dont le signal atteint l'unité de contrôle, bien qu'actuellement il n'ait aucune fonction.



VOYANT K117

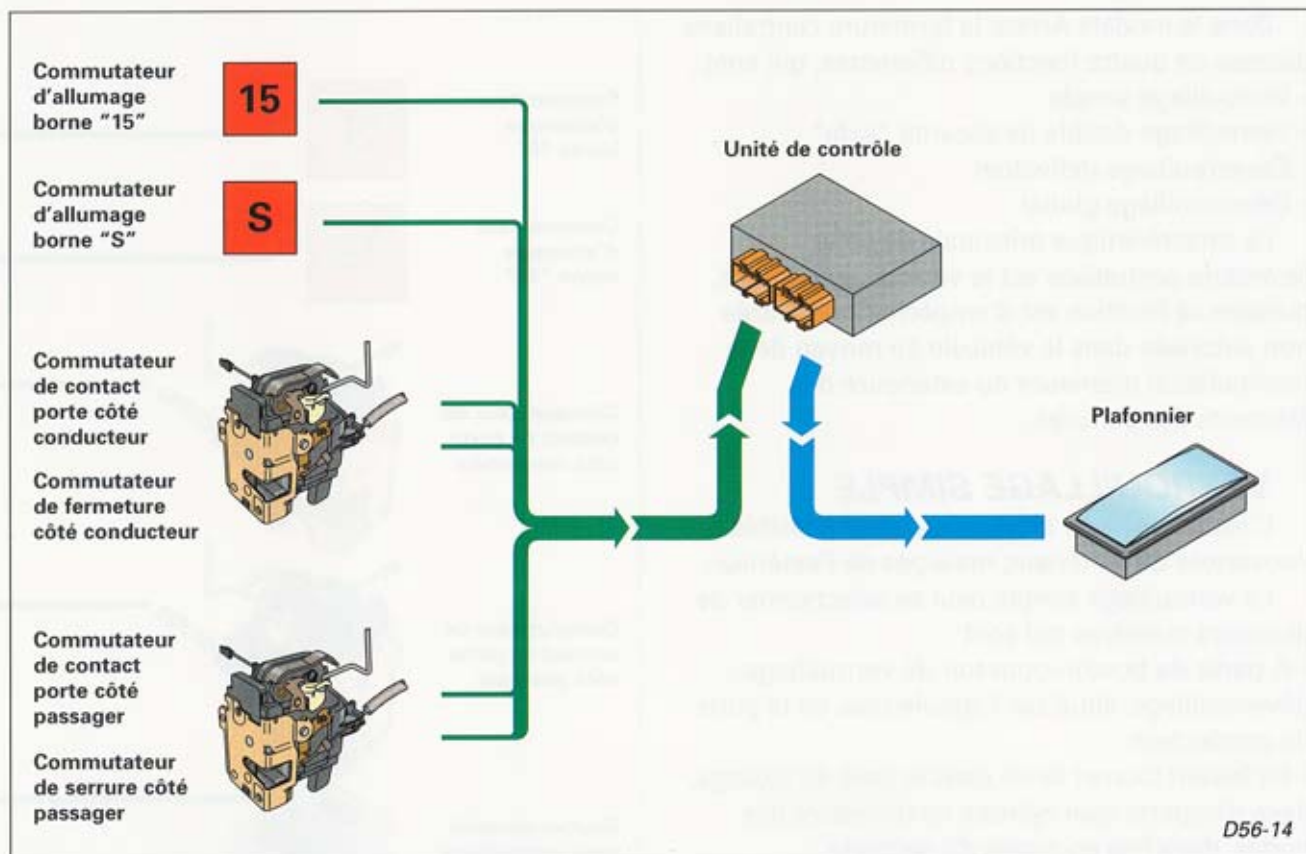
Le voyant est situé près du pivot de fermeture de la porte du conducteur.

Ce voyant a uniquement comme fonction d'indiquer au conducteur la situation de la fermeture centralisée, celui-ci pouvant reconnaître si elle est en verrouillage simple ou en verrouillage double.

EXCITATION

Quand la fermeture centralisée est à l'état de verrouillage double de sécurité, l'unité de contrôle excite par intermittence le voyant d'une façon positive, à la cadence de 1 fois par seconde (1 Hz).

Si la fermeture centralisée se trouve en verrouillage simple ou en déverrouillage, le voyant restera éteint.



Le contrôle du plafonnier est commandé par l'unité de la fermeture centralisée.

L'unité commande le plafonnier en fonction des signaux suivants :

- Signal de la borne "15".
- Signal de la borne "S".
- Signal des commutateurs de contact de porte.
- Signal des commutateurs de serrure.

ACTIVATION

L'unité de contrôle active l'éclairage grâce au signal du commutateur de contact de la porte aussi longtemps que la porte reste ouverte, avec une limitation maximum de 10 minutes.

Lorsque l'unité détecte la fermeture de la porte, l'éclairage reste allumé 30 secondes de plus, par l'intermédiaire d'une fonction de retard de l'unité de contrôle.

La fonction correspondant à 30 secondes d'éclairage intérieur est aussi activée grâce aux signaux suivants :

- Du commutateur de serrure, sous l'action d'ouverture de la clé dans la serrure de porte.
- Lorsque le signal de la borne "S" s'interrompt, en raison du retrait des clés du commutateur d'allumage.

DESACTIVATION

Le temps de retard de 30 secondes d'activation de l'éclairage s'interrompra, en s'éteignant instantanément lorsque l'unité de contrôle détectera l'un des signaux suivants :

- Connexion du signal de la borne "15".
- Signal de fermeture des commutateurs de serrure.

FERMETURE CENTRALISEE

Dans le modèle Arosa, la fermeture centralisée dispose de quatre fonctions différentes, qui sont :

- Verrouillage simple.
- Verrouillage double de sécurité "safe".
- Déverrouillage individuel.
- Déverrouillage global.

La caractéristique principale de cette fermeture centralisée est le verrouillage double, puisque sa fonction est d'empêcher une entrée non autorisée dans le véhicule au moyen de la manipulation intérieure ou extérieure des éléments des serrures.

VERROUILLAGE SIMPLE

C'est le mode de blocage qui rend possible l'ouverture de l'intérieur, mais pas de l'extérieur.

Le verrouillage simple peut se sélectionner de plusieurs manières qui sont :

- A partir du bouton-poussoir de verrouillage-déverrouillage, situé sur l'appuie-bras de la porte du conducteur.
- En faisant tourner la clé dans le sens du blocage, dans n'importe quel cylindre de fermeture des portes, deux fois en moins d'1 seconde.
- Le verrouillage double étant connecté, lorsqu'on met le contact (borne "15").

VERROUILLAGE DOUBLE DE SECURITE "SAFE"

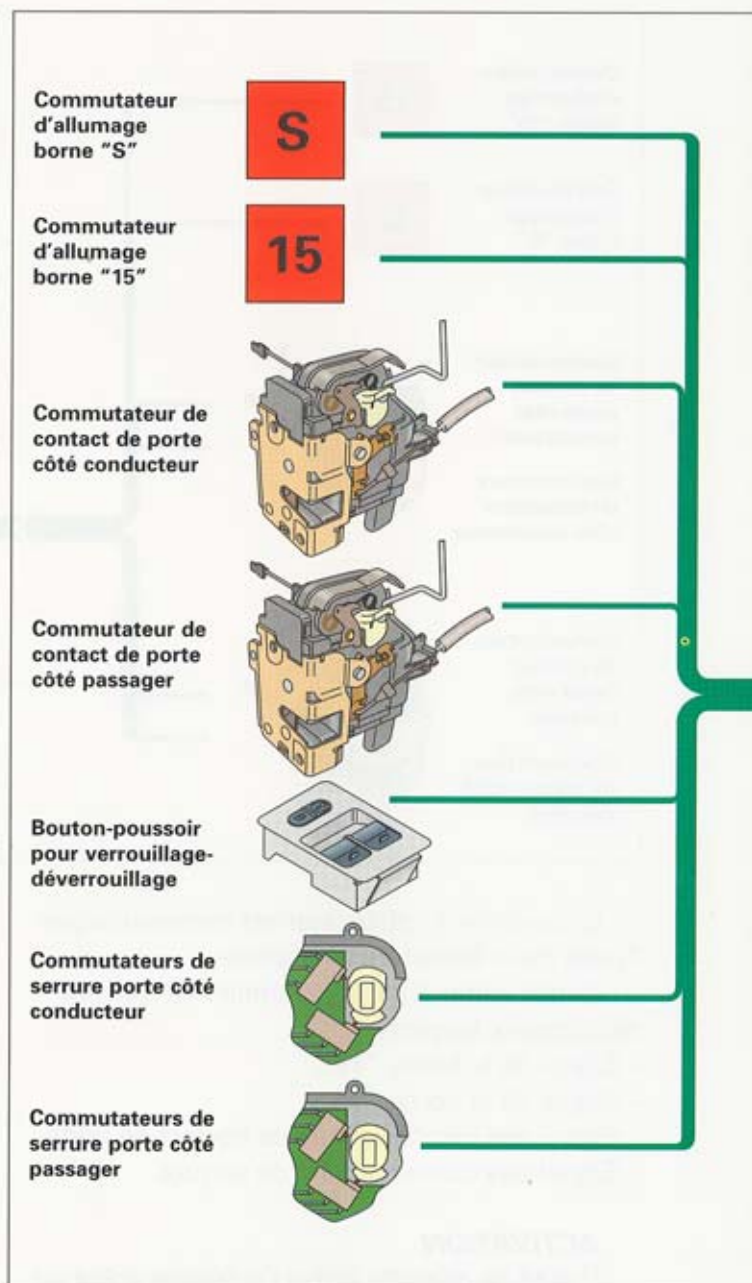
Le verrouillage double ne permet pas l'ouverture, que ce soit de l'intérieur ou de l'extérieur.

Le verrouillage double ne peut être sélectionné qu'en tournant une fois la clé dans le sens du blocage dans n'importe quel cylindre de fermeture des portes.

DEVERROUILLAGE GLOBAL DES PORTES

Le déverrouillage global des portes permet le déblocage des portes et du hayon en même temps et il peut s'effectuer à partir du bouton-poussoir de verrouillage-déverrouillage ou des commutateurs de serrure.

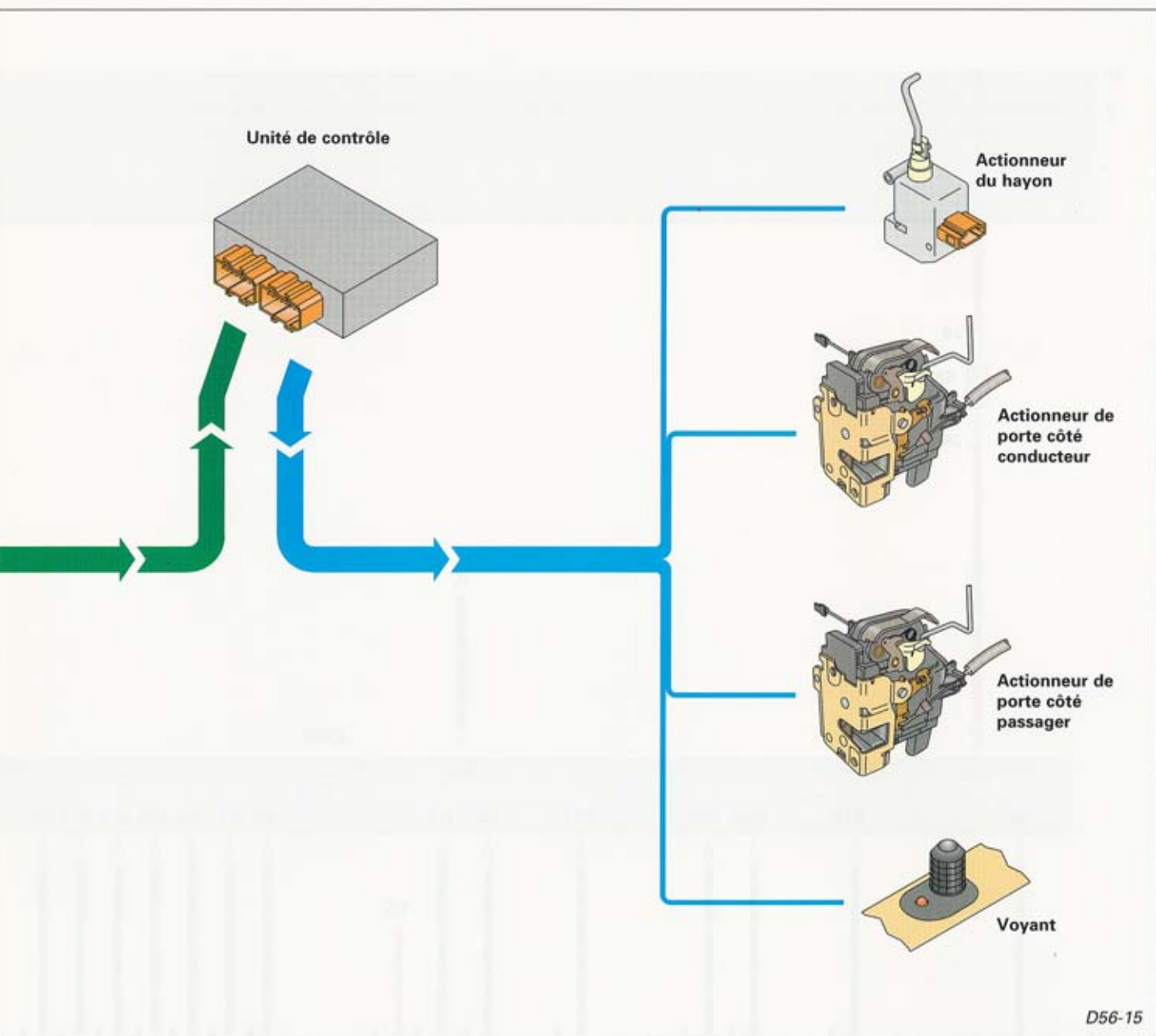
A partir du bouton-poussoir pour verrouillage-déverrouillage, on effectue le déverrouillage global, pourvu que l'on n'ait pas bloqué la fermeture centralisée à partir des commutateurs de serrure des portes, parce qu'alors le signal de



ce bouton-poussoir n'est pas pris en considération par l'unité de contrôle.

Le déverrouillage global des portes à travers les commutateurs de serrure s'effectue de manière différente, en fonction de la codification de l'unité de contrôle.

Si l'unité est codifiée pour réaliser le déverrouillage individuel des portes, le déverrouillage global se fait en tournant la clé dans le sens du déblocage dans n'importe quel cylindre de fermeture des portes, deux fois en moins de 5 secondes.



Si l'unité de contrôle est codifiée pour l'ouverture globale des portes, le déverrouillage se fait en tournant la clé une fois dans le sens du déblocage dans n'importe lequel des cylindres de fermeture des portes.

DEVERROUILLAGE INDIVIDUEL DES PORTES

Ce mode de fonctionnement permet d'ouvrir seulement la porte où l'on effectue l'action d'ouverture.

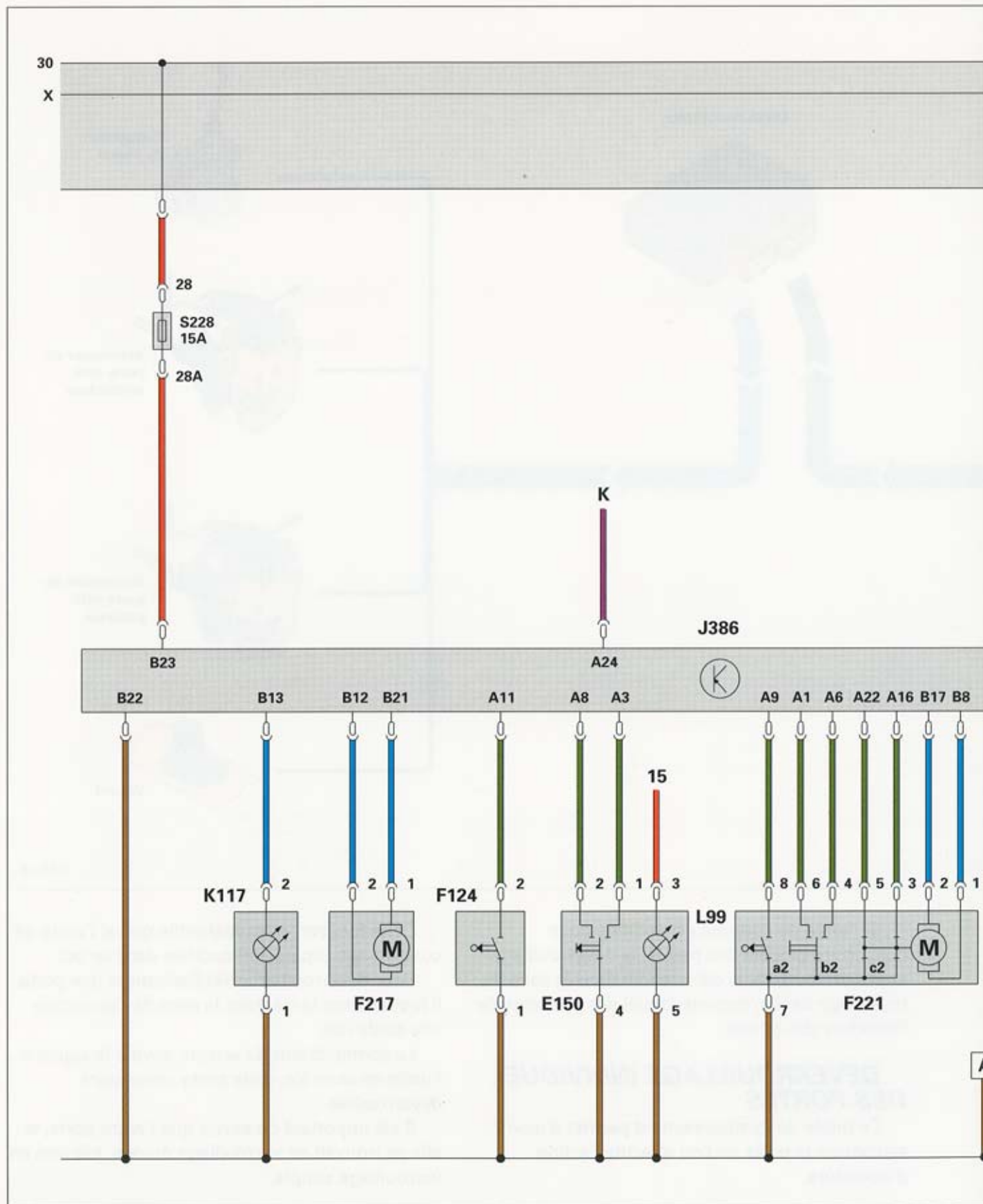
Cette fonction n'est réalisable que si l'unité de contrôle est auparavant codifiée dans ce but.

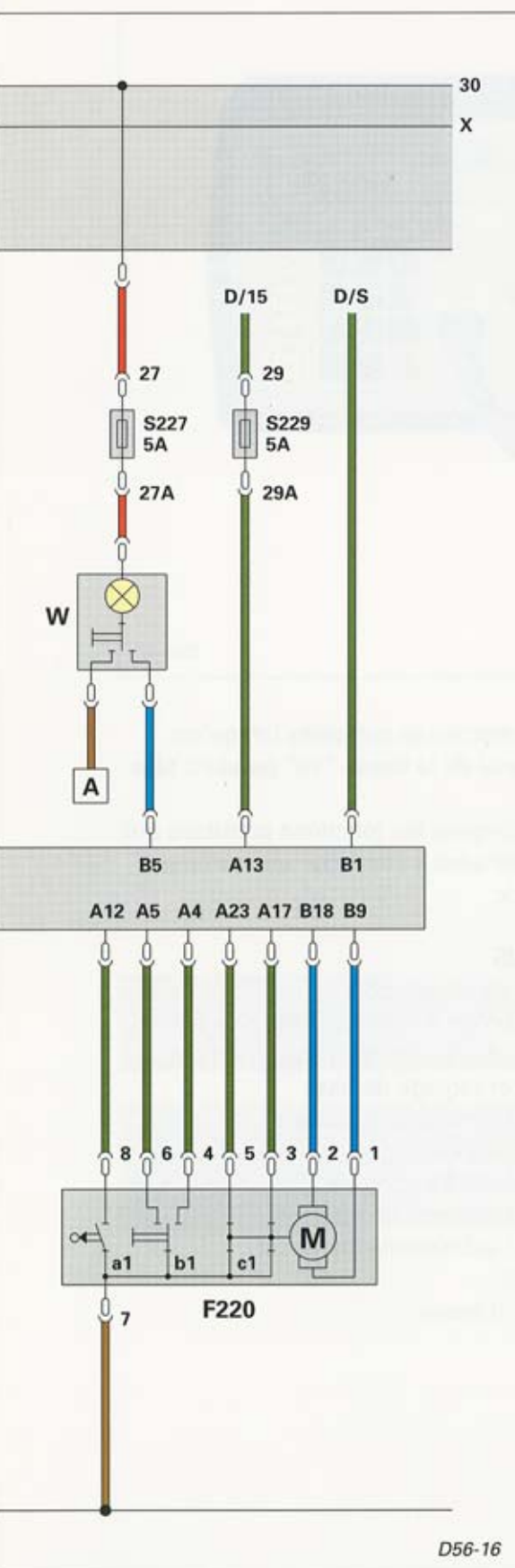
Pour déverrouiller individuellement une porte, il faut tourner la clé dans le sens de l'ouverture une seule fois.

Le commutateur de serrure envoie le signal à l'unité de contrôle, cette porte seule étant déverrouillée.

Il est important de savoir que l'autre porte, si elle se trouvait en verrouillage double, passera en verrouillage simple.

SCHEMA ELECTRIQUE DES FONCTIONS





CODIFICATION DES COULEURS

Vert	Signal d'entrée
Bleu	Signal de sortie
Rouge	Alimentation du positif
Marron	Masse
Lilas	Signal bidirectionnel

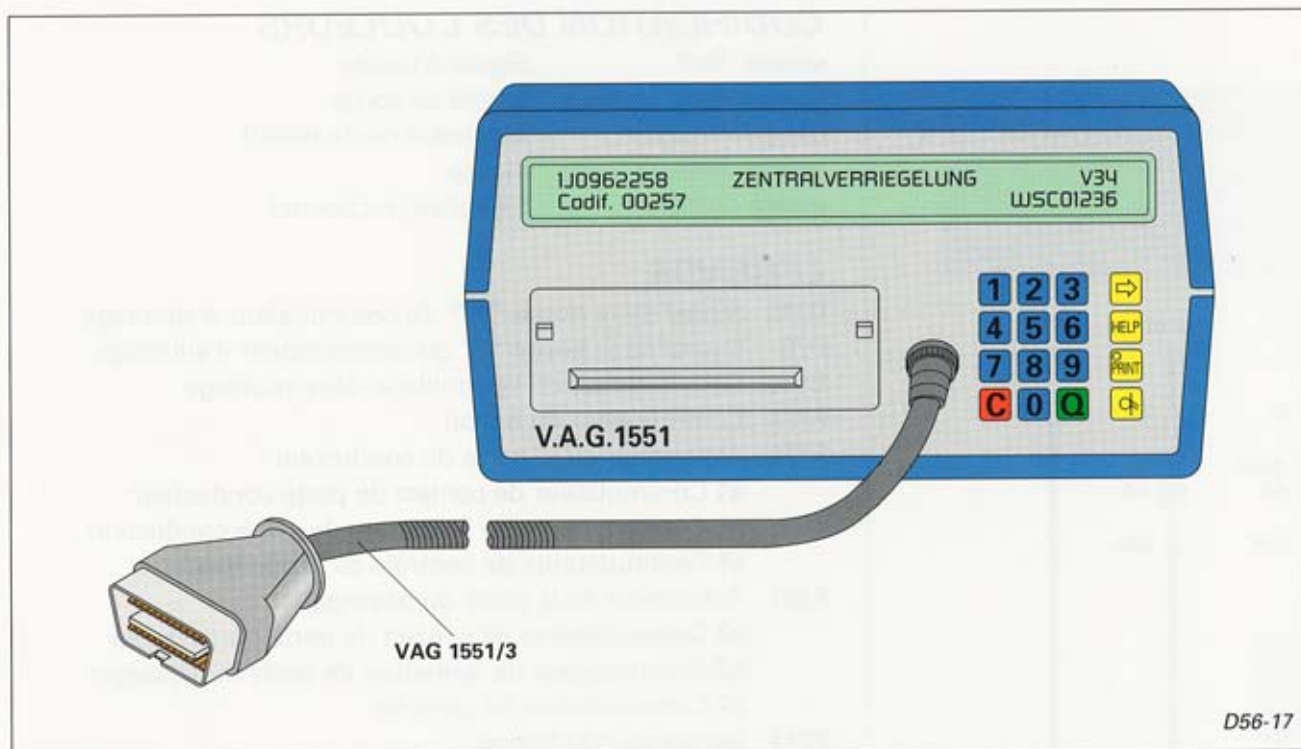
LEGENDE

- D/15** Signal de la borne "15" du commutateur d'allumage
D/S Signal de la borne "S" du commutateur d'allumage
E150 Commutateur de verrouillage-déverrouillage
F124 Commutateur du hayon
F220 Actionneur de la porte du conducteur
a1 Commutateur de contact de porte conducteur
b1 Commutateurs de fermeture de porte conducteur
c1 Commutateurs de contrôle de l'actionneur
F221 Actionneur de la porte du passager
a2 Commutateurs de contact de porte du passager
b2 Commutateur de fermeture de porte du passager
c2 Commutateurs de contrôle
F217 Actionneur du hayon
J386 Unité de contrôle de la fermeture centralisée
K117 Voyant
L99 Eclairage de courtoisie
S228 Fusible
S227 Fusible
S229 Fusible
W Plafonnier

Contacts:

- A** Correspondent aux contacts du connecteur **T24** du circuit des schémas de courant du Manuel.
B Correspondent aux contacts du connecteur **T24a** du circuit des schémas de courant du Manuel.

AUTODIAGNOSTIC



L'unité de contrôle de la fermeture centralisée dispose d'un système complet d'autodiagnostic.

On accède au système d'autodiagnostic à travers le code de direction "35 - Fermeture centralisée", l'allumage devant être à ce moment connecté pour que la communication puisse commencer.

La nouveauté importante de ce système à souligner est que l'on peut réaliser toutes les fonctions de l'autodiagnostic, sans que l'allumage doive nécessairement être connecté, ce qui facilite les opérations de contrôle et de vérification du système.

La mémoire des pannes de l'unité de contrôle emmagasine toute panne survenue dans le système pendant son fonctionnement.

Les pannes sont sporadiques, quand elles sont reconnues et on les corrige ensuite.

Ce type de pannes s'efface automatiquement si on ne le détecte plus après 50 cycles de marche.

Le cycle de marche se complète lorsqu'on connecte le signal de la borne "15" pendant plus de 2 minutes.

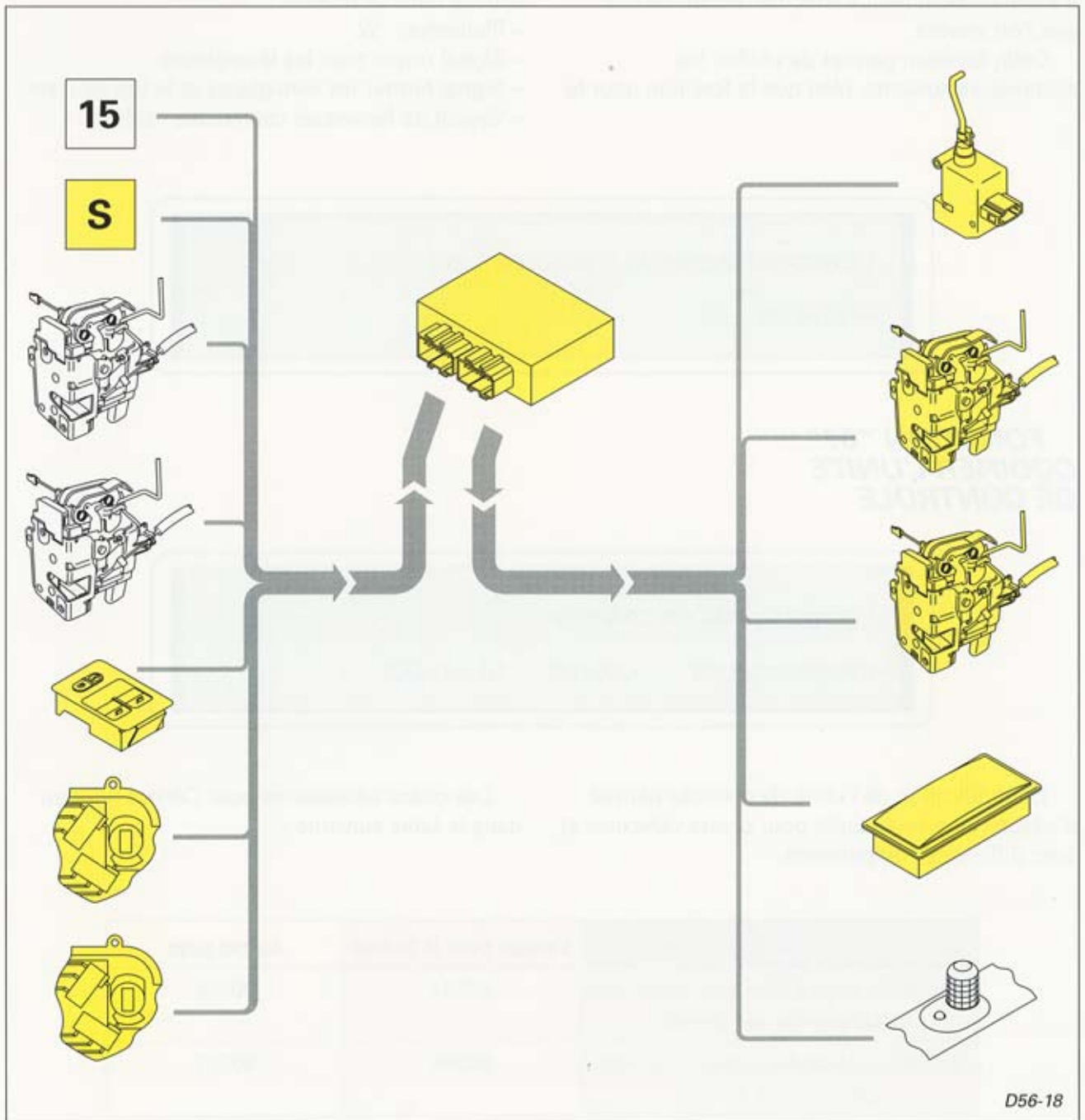
On détaille ci-après les fonctions possibles qui peuvent être réalisées à l'intérieur du système d'autodiagnostic.

FONCTIONS

- 01 - Version unité de contrôle
- 02 - Consultation de la mémoire des pannes
- 03 - Diagnostic des éléments d'actionnement
- 04 - Commencer réglage de base
- 05 - Effacer la mémoire des pannes
- 06 - Terminer l'émission
- 07 - Codifier l'unité de contrôle
- 08 - Lire bloc de valeurs de mesure
- 09 - Lire valeur individuelle de mesur
- 10 - Adaptation
- 11 - Procédure d'accès

FONCTION "02": CONSULTATION DE LA MEMOIRE DES PANNES

Dans la mémoire des pannes, sont regroupées les défaillances des senseurs et des actionneurs colorés en jaune dans le tableau synoptique suivant.



AUTODIAGNOSTIC

FONCTION "03": DIAGNOSTIC DES ELEMENTS D'ACTIONNEMENT

Le nouveau diagnostic des éléments d'actionnement peut s'effectuer autant de fois que l'on voudra.

Cette fonction permet de vérifier les actionneurs suivants, bien que la fonction pour le

contrôle du lève-glace et du toit ne soit pas activée dans ce modèle :

- Plafonnier - W.
- Signal ouvrir tous les lève-glaces.
- Signal fermer les lève-glaces et le toit ouvrant.
- Voyant de fermeture centralisée "safe".

Diagnostic éléments d'actionnement

Plafonnier - W

FONCTION "07": CODIFIER L'UNITE DE CONTROLE

Codifier l'unité de contrôle

Introduire code XXXXX (0-32000)

La codification de l'unité de contrôle permet d'adapter une seule unité pour divers véhicules et avec différents équipements.

Les codes nécessaires pour l'Arosa figurent dans la table suivante :

Options	Version pour la Suisse	Autres pays
Fermeture centralisée avec ouverture individuelle des portes	00064	00256
Fermeture centralisée avec ouverture globale des portes	00065	00257

FONCTION "08" : LIRE BLOC DE VALEURS DE MESURE

Le bloc de valeurs de mesure, à travers son analyse et son évaluation, permet de diagnostiquer de possibles anomalies non recueillies par la mémoire des pannes.

Lorsqu'on sélectionne la fonction "08 - Lire bloc de valeurs de mesure", il faut introduire le

numéro du groupe que l'on veut visualiser.

Une fois dans cette fonction, il est possible de déconnecter et de connecter l'allumage pour pouvoir vérifier tous les signaux.

Il existe sept groupes ordonnés du 01 au 07.

La signification des valeurs de mesure de tous les groupes est indiquée dans la table suivante :

N° DE GROUPE	CHAMP D'INDICATION			
	1	2	3	4
001	ETAT DU COMMUTATEUR DE FERMETURE DE LA PORTE DU CONDUCTEUR	ETAT DU POUSSOIR DE VERROUILLAGE-DEVERROUILLAGE	POSITION DE L'ACTIONNEUR DE LA PORTE DU CONDUCTEUR	VERROUILLAGE DOUBLE DANS L'ACTIONNEUR DE LA PORTE DU CONDUCTEUR
002	ETAT DU COMMUTATEUR DE FERMETURE DE LA PORTE DU PASSAGER	ETAT DU POUSSOIR DE VERROUILLAGE-DEVERROUILLAGE	POSITION DE L'ACTIONNEUR DE LA PORTE DU PASSAGER	VERROUILLAGE DOUBLE DANS L'ACTIONNEUR DE LA PORTE DU PASSAGER
003	ETAT DE L'ACTIONNEUR DE LA PORTE ARRIERE GAUCHE	VERROUILLAGE DOUBLE DANS L'ACTIONNEUR DE LA PORTE ARRIERE GAUCHE	ETAT DE L'ACTIONNEUR DE LA PORTE ARRIERE DROITE	VERROUILLAGE DOUBLE DE L'ACTIONNEUR DE LA PORTE ARRIERE DROITE
004	ETAT DU COMMUTATEUR DE CONTACT DE LA PORTE DU CONDUCTEUR	ETAT DU COMMUTATEUR DE CONTACT DE LA PORTE DU PASSAGER	ETAT DES COMMUTATEURS DE CONTACT DES PORTES ARRIERE	LIBRE
005	DECONNEXION DE TEMPERATURE	VITESSE	TELECOMMANDE	SENSEUR ESPACE INTERIEUR
006	ETAT DU COMMUTATEUR D'ALLUMAGE BORNE "S"	NUMERO DE CLEF	ETAT DU COMMUTATEUR DE FERMETURE DU HAYON	ETAT DU COMMUTATEUR D'ALLUMAGE BORNE "15"
007	ETAT DU COMMUTATEUR DE CONTACT DU CAPOT ET DE LA RADIO	ETAT DU COMMUTATEUR DE CONTACT DU HAYON	SIGNAL DE FERMETURE DE TOUTES LES FENÊTRES ET DU TOIT	SIGNAL D'OUVERTURE DE TOUTES LES FENÊTRES

Nota : Les instructions de contrôle et les valeurs exactes de travail figurent en détail dans le Manuel de Réparations.

REMARQUES

REMARQUES _____

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



SERVICE CLIENTS Organisation de Service

Etat technique 03.97. En raison du développement constant et l'amélioration du produit, les données qui y figurent peuvent faire l'objet de variations éventuelles.

Ce cahier est réservé à l'usage exclusif de l'Organisation commerciale SEAT.

ZSA 43807979056

FRA56CD

MARS '97 90-56