



ŠKODA Fabia III

Présentation du véhicule

Partie II

Manuel d'atelier

L'explication de certaines fonctions du véhicule est accompagnée d'une vidéo que vous trouverez sur le portail B2B dans la partie 4.04 - Service après-vente - Centre de formation



La vidéo est disponible sur le Portail B2B
4.04 - Service après-vente - Centre de formation, dossier **Vidéo**

Portail B2B

Table de matières

Partie II

1. Distribution de l'air et climatisation	5
1.1 Chauffage et système de ventilation	6
1.2 Climatisation manuelle	6
1.3 Climatisation automatique Climatronic	7
1.3.1 Capteurs de la climatisation automatique Climatronic	8
2. Système des airbags	9
2.1 Système de commande des airbags	9
2.2 Aperçu des airbags	10
2.3 Activation des airbags	10
2.4 Désactivation des airbags	12
2.4.1 Désactivation de l'airbag frontal du passager avant	12
3. Réchauffement des sièges avant	13
3.1 Conditions de l'activation du réchauffement des sièges avant	13
3.2 Interdiction de réchauffement des sièges avant par l'unité BCM	14
4. Systèmes de portes - lève-vitres électriques	15
4.1 Lève-vitres électriques avant uniquement	15
4.2 Lève-vitres électriques avant et arrière	16
4.3 Adaptation des unités de lève-vitres électriques	17
5. Combiné d'instruments	18
5.1 Combiné d'instruments BASIC (sans MFA / avec MFA)	18
5.2 Combiné d'instruments MEDIUM (Maxi DOT)	19
5.3 Versions des écrans et aperçu des fonctions affichées	20
5.4 Symboles de contrôle	21
5.5 Voyants	22
6. Radios et navigations	23
6.1 Gammes d'infotainment pour le véhicule ŠKODA Fabia III	23
6.2 Radio Blues – MIB II Basic	24
6.3 Infotainment radio Swing – MIB II Entry Plus	25
6.4 Infotainment radio Bolero – MIB II Standard	26
6.5 Spécification des sources de son soutenues - radios Blues, Swing et Bolero	27
6.6 Connexion des sources externes de signal audio et vidéo et des mémoires externes	28
6.6.1 Connectivité USB et AUX-IN	28
7. Antennes	29
7.1 Antenne primaire FM1/AM	29
7.2 Antenne secondaire FM2/DAB	29
8. Sonorisation du véhicule	30
8.1 Variante de sonorisation à 4 reproducteurs	30
8.2 Variante de sonorisation à 6 haut-parleurs	31
8.3 Amplificateurs	32
8.4 Fonctions ŠKODA Surround et Virtual Subwoofer	32
9. Système Kessy	34
9.1 Composition du système Kessy	36
9.2 Régimes du système Kessy	36
9.2.1 Déverrouillage du véhicule sans clé	36
9.2.2 Verrouillage du véhicule sans clé	37
9.2.3 Démarrage du véhicule sans clé	38
10. Kit de verrouillage	39
10.1 Variantes de kit de verrouillage	39
10.2 Clé	39
11. Volant multifonctionnel	40
12. Speedlimiter	41
12.1 Conditions d'entrée de la fonction Speedlimiter	42
12.2 Signalisation de dépassement de la vitesse limitée	42
12.3 Signalisation des régimes de la fonction Speedlimiter	42
12.4 Commande par interrupteur sous volant	43
13. Capteur radar et fonction Front Assist	44
13.1 Description de base du capteur radar	44
13.2 Front Assist	45
13.2.1 Avertissement visuel	46
14. Assistant de stationnement	47

15. MirrorLink™	48
15.1 Connexion du smartphone avec l'infotainment à l'aide du protocole MirrorLink™	48
15.2 Régimes des applications en fonction du mouvement du véhicule	49
15.3 Applications certifiées	49
16. SmartGate	50
16.1 Connexion avec SmartGate	51
16.2 Interface de configuration Web SmartGate	51
16.3 Mise à jour du firmware SmartGate	52
16.4 Diagnostic du SmartGate par LED de status	52
16.5 Gamme des applications Smart Gate	53
17. Unité de commande du réseau de bord - BCM	54
17.1 Unité de commande BCM dans le réseau de bord du véhicule ŠKODA Fabia III	54
17.2 Emplacement de l'unité BCM	55
17.3 Variantes de l'unité BCM	55
18.A Emplacement des composants électroniques de commande - aperçu général - partie A	56
18.B Emplacement des composants électroniques de commande - aperçu général - partie B	58
19. ŠKODA Fabia III - Bus de données aperçu général	60

Vous trouverez les instructions de montage et de démontage, de réparation, de diagnostic et d'autres informations utilisateurs détaillées dans les appareils de diagnostic et dans les manuels d'utilisation.

Rédaction clôturée en 10/2014.

Ce document ne fait pas l'objet de mises à jour.



SP 95_00

1. Distribution de l'air et climatisation

Le tableau de bord du modèle ŠKODA Fabia comprend de façon standard un orifice longitudinal de sortie d'air pour le pare-brise et deux orifices latéraux qui assurent le désembuage des vitres des portières avant. De plus, le tableau de bord est équipé de quatre orifices de sortie d'air permettant le réglage manuel du courant d'air, deux se trouvent du côté du conducteur, les deux autres du côté du passager avant. La circulation de l'air et le confort thermique de l'habitacle sont également assurés par des orifices situés au niveau du plancher, tant à l'avant qu'à l'arrière.

Par rapport au modèle ŠKODA Fabia II, le nouveau modèle de ŠKODA Fabia III comprend une climatisation Climatronic automatique avec un capteur de l'humidité dans l'intérieur du véhicule.

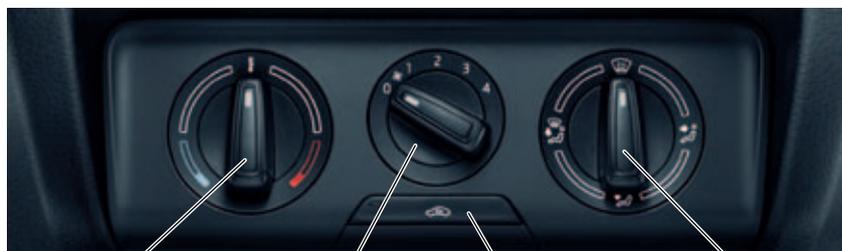


Le modèle ŠKODA Fabia III est proposé avec trois niveaux du système de ventilation et de chauffage :

- Système de chauffage et de ventilation
- Climatisation manuelle
- Climatisation entièrement automatique monozone et chauffage Climatronic

1.1 Système de chauffage et de ventilation

La commande du système de chauffage et de climatisation s'effectue à l'aide de trois sélectionneurs rotatifs. Le premier permet de régler la température, le deuxième l'intensité de ventilation et le troisième la distribution de l'air aux groupes sélectionnés.



réglage de la température

réglage de l'intensité de l'aération

activation/
désactivation
de la recirculation
de l'air

réglage de la distribution de l'air

1.2 Climatisation manuelle

La commande de la climatisation manuelle ne diffère de la commande du chauffage de base que par la présence du bouton A/C qui permet l'activation / la désactivation de l'air froid.



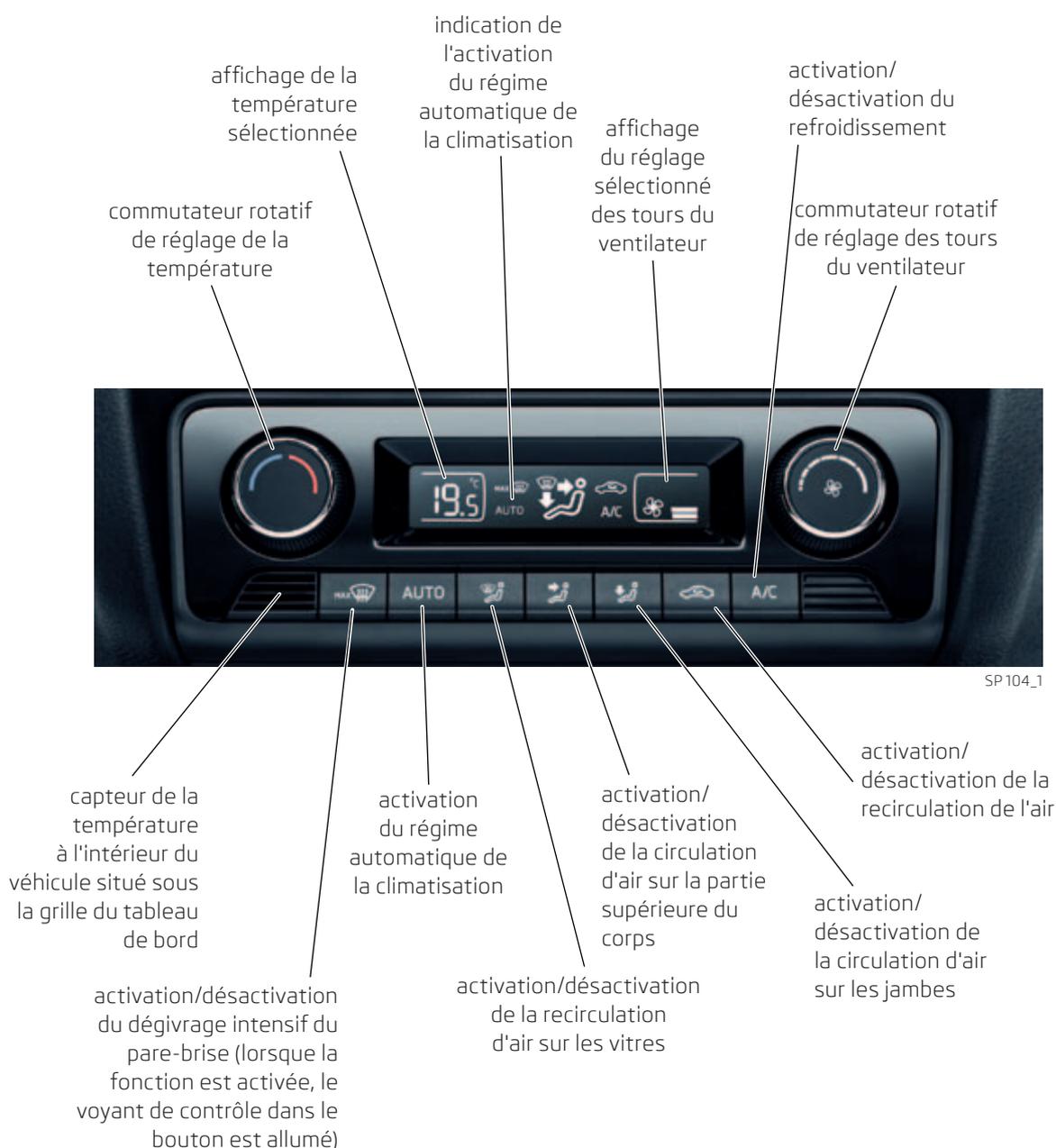
La climatisation manuelle n'est équipée d'aucun capteur d'évaluation de la température et de la qualité de l'air à l'intérieur du véhicule.

1.3 Climatisation automatique Climatronic

La Climatronic dans la ŠKODA Fabia III est une climatisation **monozone** entièrement automatique et gérée par électronique. Le système de climatisation automatique assure une température requise du courant d'air dans la voiture. Il suit l'humidité afin d'assurer un climat agréable et d'éviter la buée des fenêtres. La climatisation automatique de la ŠKODA Fabia III évalue également le changement de l'intensité de la lumière du soleil qui chauffe son intérieur à travers les vitres de la voiture. L'air peut donc être refroidi avant même que le capteur de température interne enregistre l'augmentation de la température de l'air à l'intérieur.

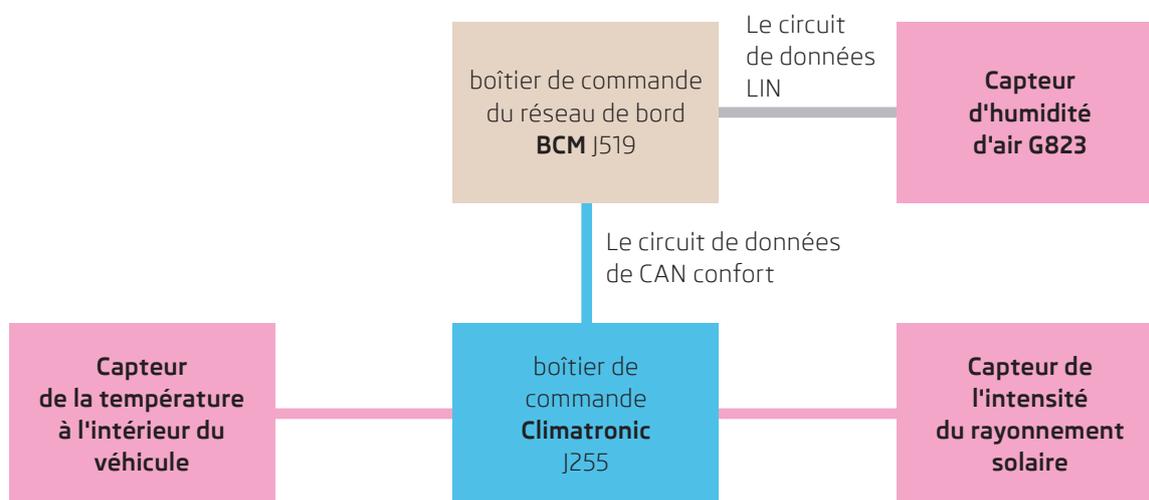
Le boîtier de commande de la climatisation traite les signaux du tableau de commande Climatronic et les valeurs mesurées sur les trois capteurs suivants :

- capteur de la température à l'intérieur du véhicule
- capteur d'humidité de l'air à l'intérieur du véhicule
- capteur de l'intensité du rayonnement solaire



1.3.1 Capteurs de la climatisation automatique Climatronic

Les capteurs de la température intérieure et de l'intensité du rayonnement solaire sont directement reliés au boîtier de commande de la climatisation. Le capteur de l'humidité à l'intérieur de la voiture est relié au boîtier de commande de la climatisation via le bus de données du véhicule (LIN / CAN confort).



SP104_4

Schéma de la connexion des capteurs de la climatisation automatique Climatronic

Capteur de la température à l'intérieur du véhicule

Le capteur de la température de l'habitacle de la ŠKODA Fabia III est situé sous la grille gauche du panneau de commande de la climatisation, il donne un retour d'information lorsque la température prééglée est atteinte et également pour assurer son maintien.

Capteur de l'intensité du rayonnement solaire

Pendant l'été, le changement d'intensité du rayonnement solaire a également une grande influence sur la température dans l'habitacle. Le boîtier de commande de la climatisation évalue non seulement les informations venant du capteur de température intérieure, mais aussi celles venant du capteur d'intensité du rayonnement solaire qui est situé dans la partie supérieure du tableau de bord, sous le pare-brise. La climatisation peut donc réagir rapidement lorsque le soleil brille très fort à travers le pare-brise vers l'intérieur du véhicule, l'air peut alors être refroidi même avant que le capteur de température intérieure enregistre une augmentation de la température.

Capteur d'humidité de l'air à l'intérieur du véhicule

Le capteur d'humidité est situé dans le support du rétroviseur intérieur. Hormis l'humidité de l'air dans l'habitacle, ce capteur mesure également la température du pare-brise pour pouvoir établir le point de rosée, c'est-à-dire la température à laquelle l'humidité commence à condenser sur la vitre. En mode automatique, Climatronic dirige la quantité nécessaire d'air sur le pare-brise pour éviter son embuage. En activant le compresseur, il est également capable de réguler l'humidité de l'air et donc de maintenir un environnement agréable à l'intérieur du véhicule.

2. Système des airbags

2.1 Système de commande des airbags

Boîtier de commande des airbags

Le système des airbags est commandé par le boîtier de commande des airbags qui est située dans la partie avant de la console centrale du plancher du véhicule.

Le boîtier de commande des airbags contient une paire de capteurs intégrés:

- capteur d'accélération du choc frontal
- capteur d'accélération du choc latéral

Capteurs externes

Au cas où des airbags latéraux ou une combinaison d'airbags latéraux et rideaux sont installés dans le véhicule ŠKODA Fabia III, quatre capteurs externes sont connectés au boîtier de commande des airbags:

- deux capteurs de pression situés dans les portières avant droite et gauche
- deux capteurs d'accélération situés à la base des montants C droit et gauche

Les capteurs externes sont connectés au boîtier de commande à l'aide du faisceau électrique.



2.2 Aperçu des airbags

Le système des airbags de la ŠKODA Fabia III se compose des éléments suivants :

- 6 airbags
 - 1) airbag frontal du conducteur
 - 2) airbag frontal du passager avant, peut être désactivé
 - 3) airbag latéral du conducteur
 - 4) airbag latéral du passager avant
 - 5) airbag rideau des sièges à gauche
 - 6) airbag rideau des sièges à droite
- boîtier de commande des airbags avec capteurs de chocs intégrés
- capteurs externes de chocs
- voyant du système des airbags situé dans le tableau de bord
- commutateur de désactivation de l'airbag du passager avant
- voyant de l'état de l'airbag du passager avant (ON/OFF)
- faisceau électrique
- Prétensionneurs de ceintures

Capteurs intégrés dans le boîtier de commande

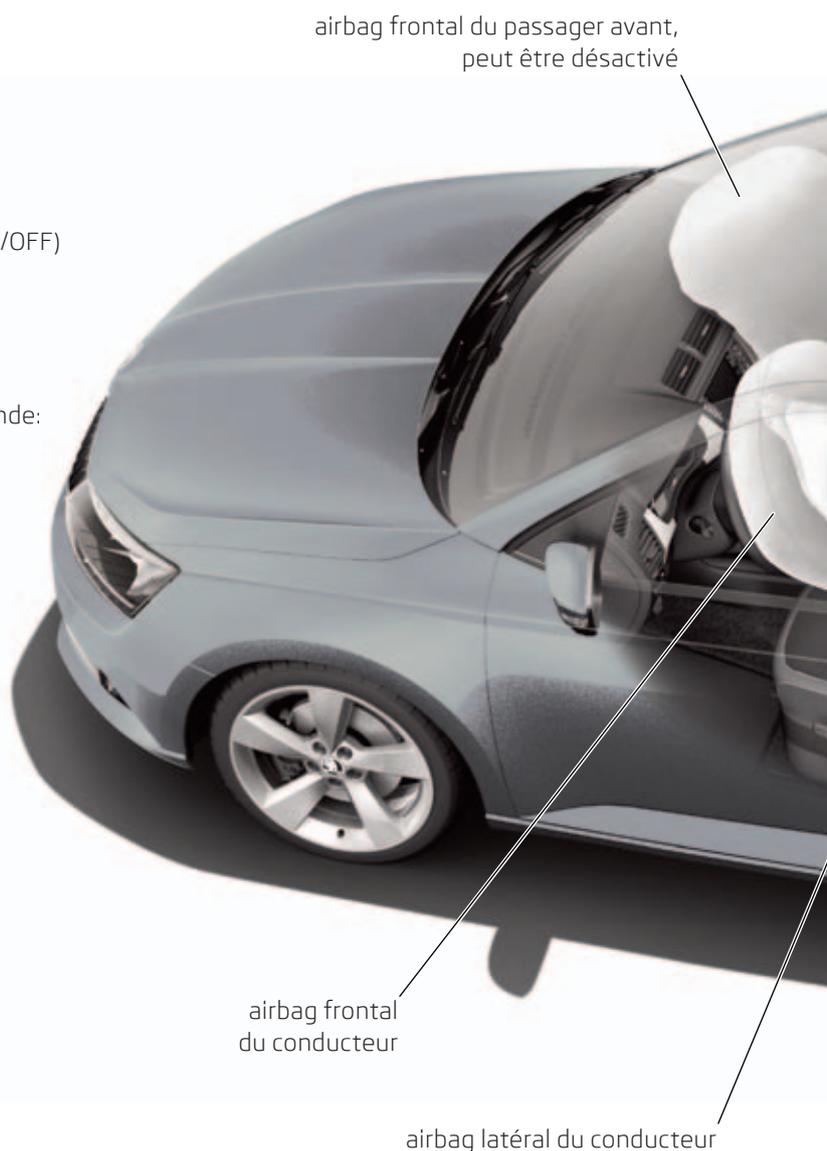
Les capteurs suivants font partie du boîtier de commande:

- capteur d'accélération du choc frontal (mesure également le bruit du choc)
- capteur d'accélération du choc latéral

2.3 Activation des airbags

L'activation des différents airbags est décidée par le boîtier de commande selon un algorithme préprogrammé qui évalue les signaux venant des capteurs externes et des capteurs intégrés dans l'unité de commande.

L'activation simultanée des deux airbags frontaux en cas de choc frontal et l'activation simultanée de l'airbag latéral avec l'airbag rideau en cas de choc latéral constituent des conditions fermes. Dans le cas où la voiture n'est pas équipée d'airbags rideaux, cette condition ne s'applique pas et l'airbag latéral est activé séparément. L'activation des airbags est toujours accompagnée de l'activation des prétensionneurs des ceintures de sécurité. En cas de choc latéral, seuls les prétensionneurs et les airbags du côté concerné sont activés.



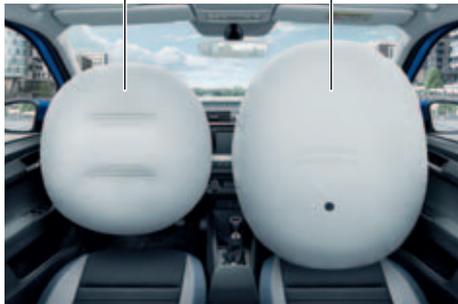


SP104_14

Lorsque les airbags s'activent, les événements suivants se produisent :

- l'éclairage intérieur s'allume (lorsque les lumières intérieures sont réglées pour être activées par le contact de la porte)
- les voyants d'alarme s'allument
- toutes les portes se déverrouillent
- l'alimentation du moteur en carburant s'interrompt

airbag frontal du conducteur



SP 104_20

airbag frontal du passager avant

airbag latéral du passager avant



SP 104_21

2.4 Désactivation des airbags

Tous les airbags peuvent être désactivés à l'aide d'un appareil de diagnostic. La possibilité de désactiver les airbags est conçue pour des cas particuliers, comme lors du montage de sièges orthopédiques sans airbags latéraux, ou si des commandes auxiliaires pour les conducteurs handicapés physiques sont installées dans le véhicule, etc.

2.4.1 Désactivation de l'airbag frontal du passager avant



SP 104_23



SP 104_24

L'airbag frontal du passager avant peut être désactivé non seulement par l'outil de diagnostic VAS mais aussi à l'aide de l'interrupteur qui se trouve dans la boîte à gants dans le tableau de bord du côté du passager avant. Cet interrupteur peut être commuté par la clé de contact.

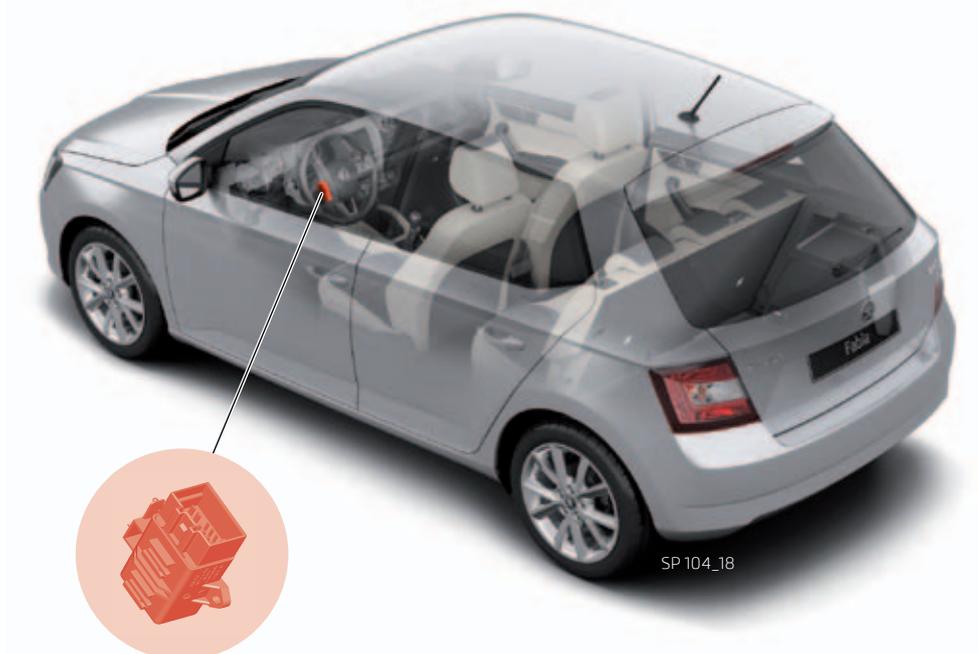
L'airbag du passager avant est désactivable par l'utilisateur en cas d'installation du siège d'enfant, qui doit être placé sur le siège du passager avant, le dos de l'enfant contre le sens de la marche.

La désactivation de l'airbag du passager avant est signalée sur le combiné qui se trouve au centre du tableau des instruments par une inscription orange OFF accompagnée d'un pictogramme. (Le voyant s'allume après la mise du contact, puis il reste allumé). L'état activé de l'airbag du passager avant est signalé par l'inscription ON accompagnée d'un pictogramme. Le voyant s'éteint 65 secondes après la mise du contact.

3. Réchauffement des sièges avant

Les surfaces des sièges et des dossiers des sièges avant de la ŠKODA Fabia III peuvent être chauffées électriquement. Le chauffage est géré par un boîtier de commande monté sur le côté du support de module (à gauche de la commande de la climatisation). Ce boîtier de commande du chauffage des sièges avant n'est pas connecté au réseau de bord du véhicule ni via le CAN-Bus ni via le LIN-Bus, donc il est impossible de contrôler son fonctionnement en utilisant un logiciel de diagnostic.

Deux niveaux de chauffage sont disponibles. Après un intervalle de temps fixe, le deuxième niveau est automatiquement réduit au premier niveau.



boîtier de commande
du réchauffement
des sièges avant

La commande du chauffage des sièges fait partie du combiné situé sur le panneau central du tableau de bord.



commande du chauffage du
siège du conducteur

signalisation du degré
de chauffage à l'aide
d'une paire de LED

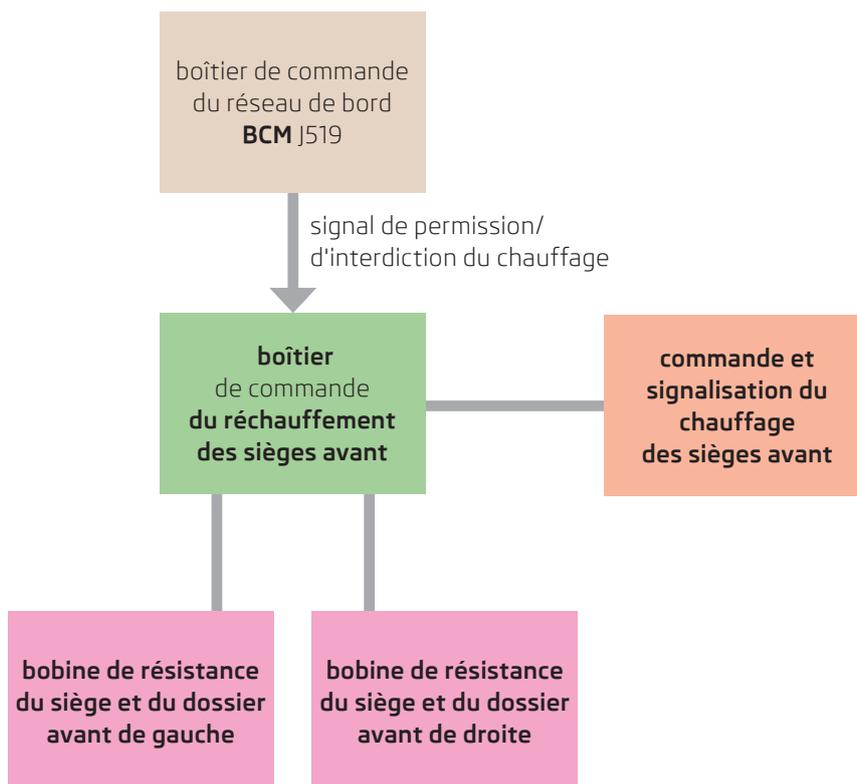
commande du chauffage
du siège du passager avant

3.1 Conditions de l'activation du réchauffement des sièges avant

- Le niveau de chauffage souhaité peut être réglé après la mise du contact
- le chauffage des sièges est actif après le démarrage du moteur

3.2. Interdiction du réchauffement des sièges avant par le boîtier BCM

La seule connexion du boîtier de commande pour le chauffage des sièges avant aux bus de données du véhicule se compose d'un conducteur du boîtier BCM. Le boîtier de commande du réseau de bord BCM interdit le chauffage des sièges avant en émettant un signal. Dans le cas où chauffage par BCM est interdit pour la raison de sous-tension dans le réseau de bord, le chauffage est déconnecté afin de fournir l'énergie électrique suffisante pour la commande du moteur. La signalisation du chauffage des sièges avant à l'aide d'une paire de LED sur les touches de commande reste active malgré le fait qu'il y a eu une déconnexion forcée du chauffage par un signal BCM.



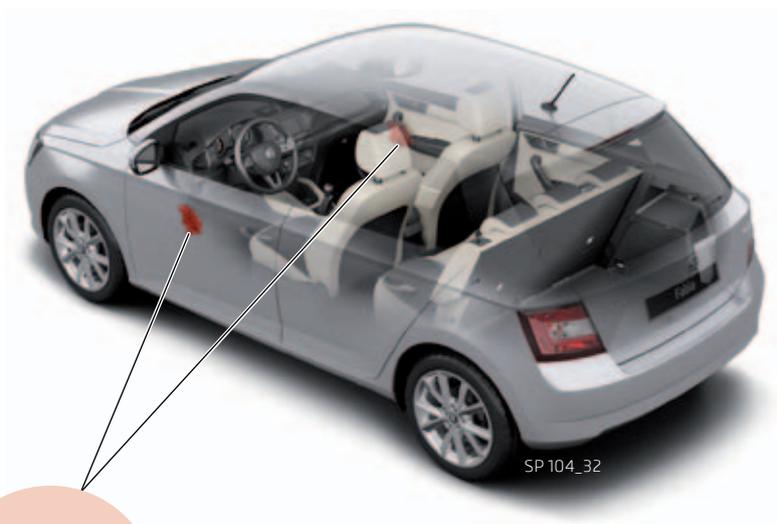
Le contrôle de base de la fonction de chauffage des sièges avant chauffants peut être effectué en appuyant simultanément sur les deux boutons de commande en même temps, et ce pendant au moins 3 secondes. Il y aura alors une signalisation à l'aide des LED sur les boutons de commande du chauffage. Défaillances diagnostiquées : Sousintensité (la LED1 clignote); surintensité (les LED1+2 clignent) Dans les deux cas, les LED clignent pendant 10 secondes après avoir diagnostiqué la panne.

4. Systèmes de portes - lève-vitres électriques

Les lève-vitres électriques de la ŠKODA Fabia III sont livrés en deux variantes.
La commande des vitres n'est possible que lorsque le contact est mis.

4.1 Lève-vitres électriques avant uniquement

La variante de base des lève-vitres électriques avant uniquement est constituée de moteurs de commande avec une électronique qui permet uniquement des commandes manuelles des vitres -la vitre s'ouvre ou se ferme lorsque vous maintenez la touche de commande dans la position appropriée (levez la touche + maintenez / appuyez sur les touches + maintenez).



moteurs de la
commande électrique
des vitres des
portières avant

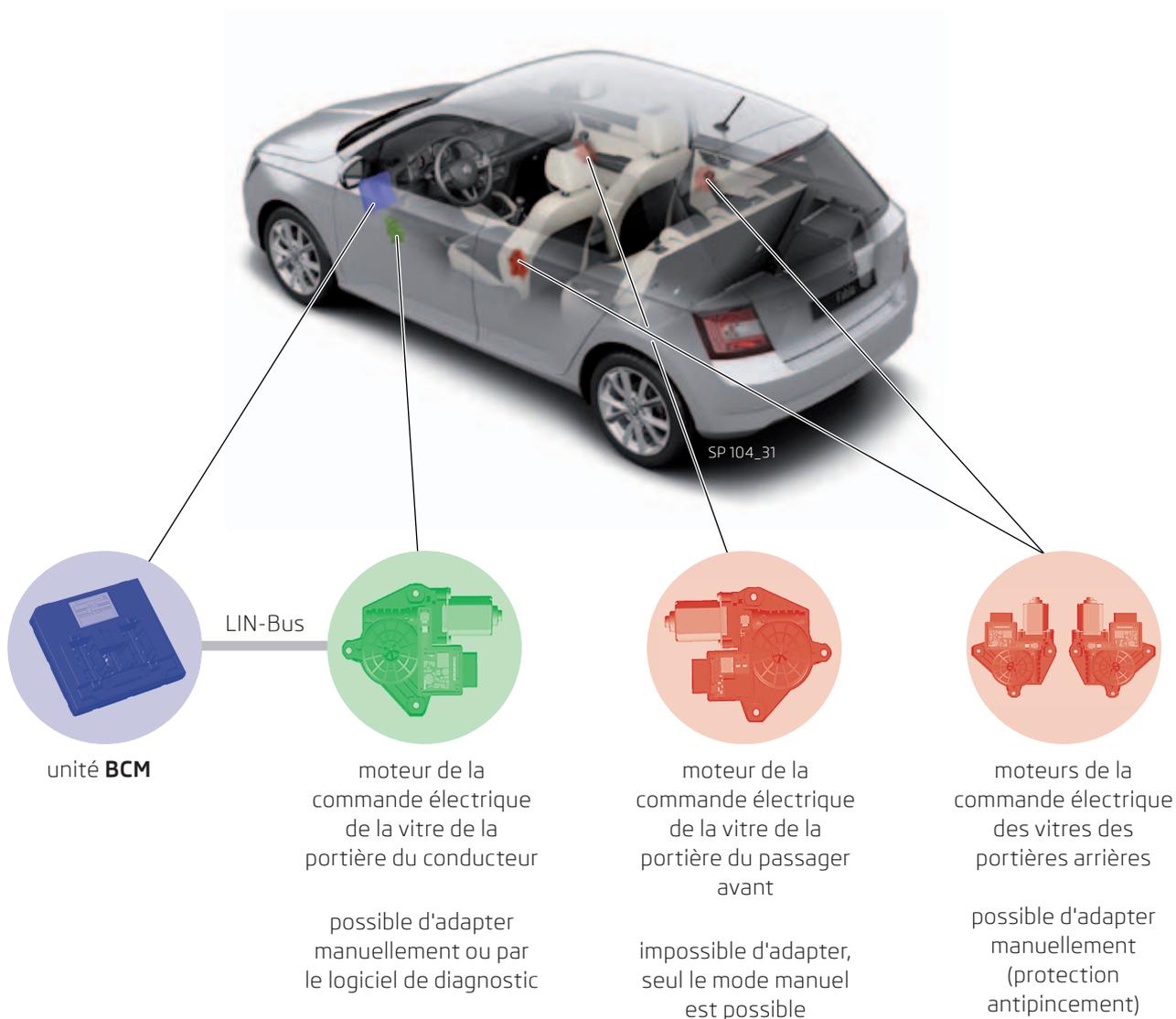
Impossible de régler,
seul le mode manuel
est possible

La variante des lève-vitres électriques avant n'est pas connectée au boîtier BCM, les lève-vitres électriques ne peuvent pas être diagnostiqués.

4.2 Lève-vitres électriques avant et arrière

La variante des lève-vitres électriques avant et arrière est actionnée par quatre moteurs de commande complétés par une électronique avec des fonctions différentes :

- moteur de commande des vitres de la portière du conducteur avec l'électronique de commande connectée au boîtier BCM via le bus LIN-Bus.
- Moteur de commande des vitres des portières du passager avant avec une électronique permettant le mode de commande manuel
- moteurs pour lève-vitres arrière de gauche et de droite avec une électronique permettant le mode de commande manuel, avec fonction anti-pincement



Boîtier de la commande électrique de la vitre de la portière du conducteur

Le boîtier permet, en plus du mode manuel, de contrôler le mouvement de la fenêtre en modes auto down / up. Après que vous ayez appuyé sur le bouton de commande à la position désirée (levée du bouton / pression sur le bouton), la fenêtre se ferme/s'ouvre complètement de façon automatique. En outre, l'appareil comprend une fonction de protection anti-pincement, le boîtier est connecté au réseau de bord via le LIN-Bus et il peut être diagnostiqué.

4.3 Adaptation des boîtiers de lève-vitres électriques

Procédé d'adaptation du boîtier de lève-vitres électrique dans la portière du conducteur

Valide seulement pour les systèmes de portière : Lève-vitres électriques avant et arrière

A) Manuellement, mode d'activation :

- mettez le moteur en marche
- Tirez sur l'arête supérieure du bouton de commande correspondant et fermez la vitre
- débloquez le bouton
- tirez encore une fois et maintenez le bouton correspondant pendant 1 seconde environ

Ainsi, la vitre est adaptée. La protection antipincement est active et le fonctionnement automatique est possible. Si un obstacle empêche la fermeture de la vitre, le déplacement de la vitre s'arrête ou recule de quelques centimètres.

B) le boîtier de la portière est raccordé au réseau de bord via le LIN-Bus et peut être personnalisé à l'aide de l'outil de diagnostic

Procédé d'adaptation des boîtiers de lève-vitres électriques dans les portières arrières avec protection antipincement

Les boîtiers ne sont pas connectés au réseau de bord, il n'est donc possible de les adapter que manuellement :

- mettez le moteur en marche
- Tirez sur l'arête supérieure du bouton de commande correspondant et fermez la vitre
- débloquez le bouton
- tirez encore une fois et maintenez le bouton correspondant pendant 1 seconde environ

Ainsi, la vitre est adaptée. La protection antipincement est active. Si un obstacle empêche la fermeture de la vitre, le déplacement de la vitre s'arrête ou recule de quelques centimètres.

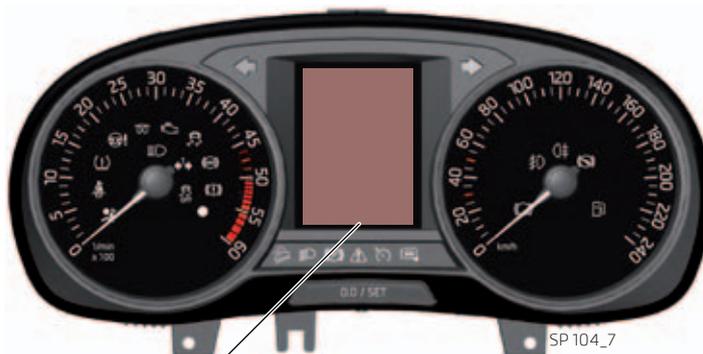
5. Combiné d'instruments

Le combiné d'instruments de la ŠKODA Fabia III est disponible en deux versions de base, BASIC et MEDIUM. Le combiné d'instruments BASIC peut être équipé d'un écran central sans, ou avec l'ordinateur de bord MFA (Multi Funktions Anzeige). Le combiné d'instruments MEDIUM est complété par l'écran MAXI-DOT, qui a des fonctions supplémentaires par rapport à l'écran AMF.

Exécution du combiné d'instruments	Variantes des le fonctionnalité du l'écran
BASIC	sans ordinateur de bord MFA
BASIC	avec ordinateur de bord MFA
MEDIUM	Maxi DOT

5.1 Combiné d'instruments BASIC (sans MFA / avec MFA)

Dans les deux variantes du combiné d'instruments (avec et sans ordinateur de bord MFA) de la version BASIC, l'indicateur du niveau de carburant est situé directement sur l'écran central. Les panneaux BASIC ne sont pas équipés de thermomètre du liquide de refroidissement, mais seulement d'une indication de la température élevée du liquide de refroidissement qui est affichée également sur l'écran central.



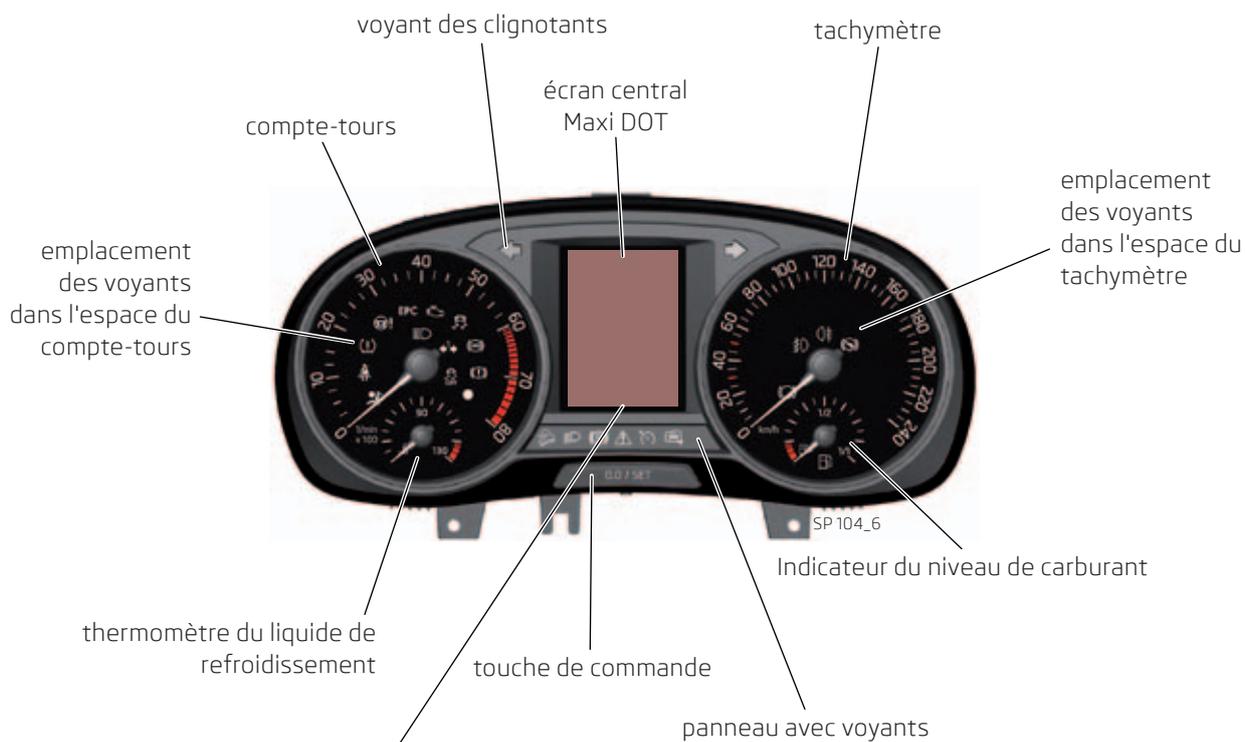
SP104_9

Paramètres de l'écran central :

- monochrome, avec affichage blanc
- à segments (480 parties)
- taille 3,5"

5.2 Combiné d'instruments MEDIUM (Maxi DOT)

Dans la version MEDIUM du combiné d'instruments, l'indicateur du niveau de carburant se trouve dans la zone du tachymètre, et le thermomètre du liquide de refroidissement, dans la zone du le compte-tours. Au milieu du combiné d'instruments se trouve l'écran Maxi-DOT.



Paramètres de l'écran central Maxi DOT:

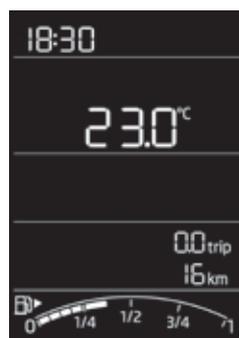
- monochrome, avec affichage blanc
- résolution 240 x 320 px
- taille 3,5"

5.3 Variantes des écrans et aperçu des fonctions affichées

Écran de base sans MFA

L'écran segmenté de base sans ordinateur de bord affiche l'ensemble des fonctionnalités suivantes:

- l'heure
- la température extérieure
- la distance parcourue
- l'indicateur du niveau de carburant (bargraphe)
- avertissement sur les intervalles de service



SP 104_11

Écran avec MFA

Par rapport à la version de l'écran de base, l'écran segmenté avec MFA (Multi Funktions Anzeige) propose également les fonctions suivantes à l'utilisateur:

- température du liquide de refroidissement
- consommation de carburant actuelle
- consommation de carburant moyenne*
- vitesse moyenne*
- distance parcourue*
- vitesse - vitesse numérique
- durée du trajet
- distance d'arrivée



SP104_12

*** Ces fonctions sont enregistrées dans trois niveaux de mémoire et ce en mode: 1) depuis le démarrage, 2) depuis le dernier plein et 3) à long terme.**

Maxi DOT

L'écran Maxi DOT n'affiche ni la fonction de l'indicateur du niveau de carburant ni la fonction de la température du liquide de refroidissement ; sur le combiné MEDIUM avec écran Maxi DOT, les deux indicateurs sont analogiques.

Par rapport à l'écran avec MFA , l'écran Maxi DOT propose les fonctions supplémentaires suivantes :

- la date
- signalisation portes ouvertes, couvercles du coffre et du compartiment moteur
- l'engagement des vitesses + recommandation pour le changement de vitesse
- la température de l'huile
- vitesse excédée
- menu (en fonction du niveau d'équipement) données de conduite, assistants, audio, téléphone, véhicule



SP 104_13

5.4 Symboles de contrôle

Sur toutes les variantes de combinés d'instruments, les symboles de contrôle sont affichés sur l'écran central. Ils indiquent une fonction ou une défaillance spécifique.



Liste des symboles de contrôle

	Surchauffe des embrayages de la boîte de vitesses automatique DSG
	Ceinture de sécurité sièges arrière coincée
	Rechargement
	Température et quantité de liquide de refroidissement
	Pression de l'huile moteur
	Niveau de l'huile moteur
	Panne des ampoules
	Filtre à particules (moteur Diesel) colmaté
	Manque de liquide dans la cuvette des lave-vitres
	Système START-STOP
	Signalisation des températures extérieures basses - alerte au verglas
	Avertissement de distance (Front Assistant)*
	Pré-alerte / freinage d'urgence (Front Assistant)*

* Pour la variante de l'écran Maxi DOT (Combiné d'instruments MEDIUM) uniquement

5.5 Voyants

Sur toutes les versions du combiné, les voyants sont situés dans le compte-tours du tachymètre et dans le panneau central des voyants (sous l'écran). Tout comme les symboles de contrôle, ils indiquent les fonctions ou les pannes concrètes.



Liste des voyants

	Alerte*
	Danger*
	Frein manuel
	Système de freinage
	Ceinture de sécurité sièges avant coincée
	Direction assistée / Verouillage de direction (démarrage du moteur avec le bouton)
	Contrôle de stabilité ESC / anti-patinage (ASR)
	Désactivation de la régulation anti-patinage (ASR)
	Système antiblocage (ABS)
	Système de contrôle des gaz d'échappement
	Préchauffage(moteur Diesel)
	Contrôle de l'électronique du moteur (moteur Essence)
	Niveau mini de carburant
	Systèmes de sécurité
	Pression des pneus
	Clignotants
	Clignotants de la remorque
	Antibrouillards
	Régulateur de vitesse / Speedlimiter
	Pédale de frein (boîte de vitesses automatique)
	Feux de route

* Selon la gravité de la situation, le symbole Alerte ou le symbole Attention danger grave s'allume sur l'écran central (voir tableau I) en même temps que le symbole correspondant.

6. Radios et navigations

6.1 Gammes d'infotainment pour le véhicule ŠKODA Fabia III

Pour le véhicule ŠKODA Fabia III, le système d'information multimédia est proposé en trois versions modulaires de base qui se distinguent par l'écran utilisé et par les fonctions que l'infotainment de chacune de ces versions est capable de proposer :

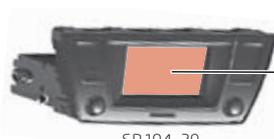
MIB II BASIC: Radio avec écran monochrome + fonctions de base de l'infotainment + fente pour la carte SD; l'unité radio se trouve derrière l'écran



Écran rond monochromatique

SP104_28

MIB II ENTRY PLUS: Radio avec écran couleur TFT de la taille 5" avec commande tactile résistive + la fente pour la carte SD; le calculateur d'infotainment se trouve derrière l'écran



Écran couleur 5"

SP104_29

MIB II STANDARD: Radio avec écran couleur tactile TFT de 6,5" + commande tactile capacitive



Écran couleur 6,5"



SP104_30

L'unité d'infotainment centrale se trouve à gauche de la boîte à gants du passager avant, la fente pour carte SD est accessible à partir de cette boîte

6.2 Radio Blues - MIB II Basic

La radio de base de la ŠKODA Fabia III - la nouvelle radio Blues à l'écran circulaire monochrome (lettres blanches sur un fond noir), qui se trouve au milieu des quatorze boutons de commande radio. L'écran circulaire entoure la molette de volume. Dans le coin inférieur droit de la zone tactile se trouve une fente pour carte SD.

La radio Blues n'est pas connectée au bus de données (uniquement CAN passive), parce que la radio ne contient pas de menu CAR et son diagnostic ne peut être fait que via l'écran.

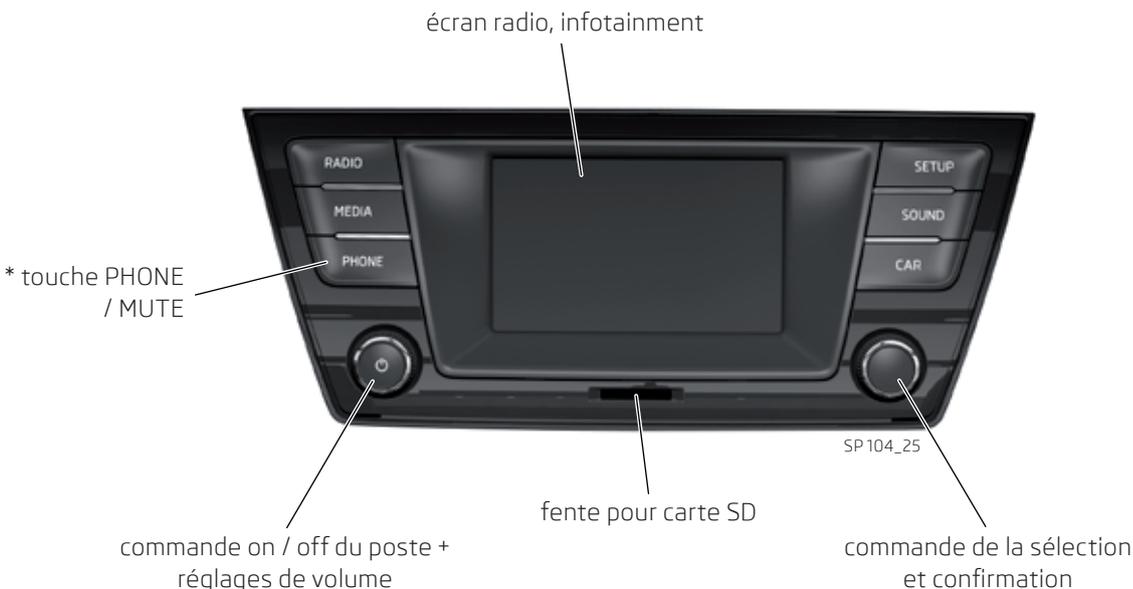


Radio Blues - MIB II Basic	
Écran	Monochrome de type TFT, résolution 218 × 186 px (caractères blancs sur fond noir)
Entrées de données	Aux-In, USB, SD
Formats audio soutenus	MP3, WMA
Tuner	Tuner AM, FM
Car menu	NON
Puissance de sortie de l'amplificateur de radio	4 x 20 W
Équipement optionnel	Volant multifonctions avec commandes de la radio

6.3 Infotainment radio Swing - MIB II Entry Plus

La radio Swing est équipée d'un écran TFT de 5 "de couleur avec une résolution de 400 x 240 px et une commande tactile résistive. La fente pour carte SD se trouve directement en dessous de l'écran.

La radio Swing est connectée au réseau de données du véhicule via le bus CAN-confort. L'écran de la radio sert en même temps d'écran d'infotainment, à travers lequel vous pouvez régler les paramètres du véhicule et commander certains des équipements électroniques.



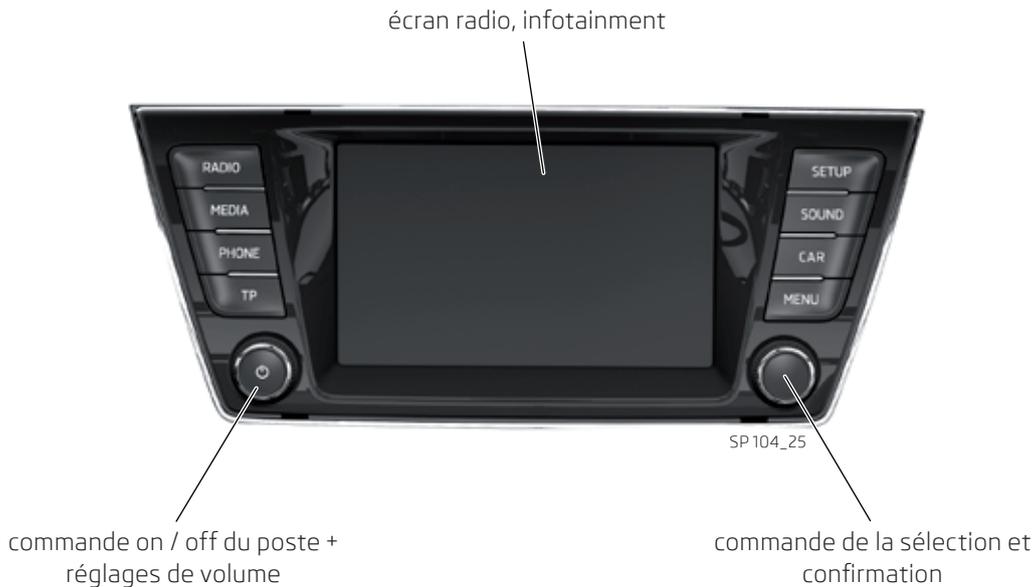
* Si la voiture n'est pas équipée de la préparation pour le téléphone, la touche de commande PHONE est remplacée par la touche MUTE.

Radio Swing - MIB II Entry Plus	
Écran	Couleur 5 " de type TFT, résolution 400 x 240 px avec commande tactile résistive
Entrées de données	Aux-In, USB, SD, Bluetooth®
Formats audio soutenus	MP3, WMA,
Tuner	AM, Tuner FM dual
Car menu	Affichage et réglage des fonctions confort du véhicule
Puissance de sortie de l'amplificateur de radio	4 x 20 W
Équipement optionnel	Bluetooth®, Tuner DAB dual, fonction ŠKODA Surround, Volant multifonctions avec commande de la radio ou de la radio et du téléphone

6.4 Infotainment radio Bolero - MIB II Standard

La radio Bolero est équipée d'un écran TFT-MVA 6.5" de couleur avec une résolution de 800 x 480 pixels et la commande tactile capacitive, l'écran soutien la fonction Multi-touch. Tout comme la radio Swing, la radio Bolero est connectée au réseau de données du véhicule via le bus CAN-confort. L'écran de la radio sert en même temps d'écran d'infotainment, à travers lequel vous pouvez régler les paramètres du véhicule et commander certains des équipements électroniques.

La fonction Infotainment de la Radio Bolero permet d'utiliser le **MirrorLink™**, affichage des données à partir des applications de smartphone sur l'écran de l'infotainment, voir page 48 de ce livret.



Radio Bolero - MIB II Standard	
Écran	Couleur 6,5" de type TFT, résolution 800 x 480 px avec commande tactile capacitive et fonction Multi-touch
Entrées de données	Aux-In, USB, SD, Bluetooth®
Formats audio soutenus	MP3, WMA, AAC, MP4, m4a, wav, flac, ogg
Formats d'image soutenus	JPG, JPEG, PNG, BMP, GIF (logos des stations, photos accompagnant les contacts du téléphone, images à partir de périphériques USB ou de cartes SD)
Tuner	AM, Tuner FM dual
Car menu	Affichage et réglage des fonctions confort du véhicule
Puissance de sortie de l'amplificateur de radio	6 x 20W + fonction ŠKODA Surround
Fonctions spéciales	MirrorLink™ - affichage des données à partir des applications de smartphone sur l'écran de l'infotainment
Équipement optionnel	Tuner DAB dual, Volant multifonctions avec commande de la radio ou de la radio et du téléphone



La radio Bolero peut afficher les données d'image des formats d'image sélectionnés, l'affichage des vidéos n'est pas soutenu.

L'unité de commande de l'infotainment de la radio Bolero se trouve dans l'espace à côté de la boîte aux gants du passager avant, la fente pour carte SD est accessible via cette boîte.



SP 104_34



SP 104_33

6.5 Spécification des sources de son soutenues - radios Blues, Swing et Bolero

Source de son soutenue	Spécifications
Carte mémoire SD	SD, SDHC, SDXC
Dispositif USB	Disque flash USB, HDD (sans logiciel spécial) Spécification du dispositif USB : USB 1.x, 2.x et 3.x ou supérieur avec soutien USB 2.x
entrée AUX-in	entrée audio par broche standard 3,5 mm (jack stéréo)
dispositif Bluetooth® Seulement pour radio Swing et radio Bolero ; pour la radio Blues, la fonction Bluetooth® Blues radio n'est pas soutenue)	protocoles Bluetooth A2DP et AVRCP (1.0-1.4)

6.6 Connexion des sources externes de signal audio et vidéo et des mémoires externes

Les fichiers de son peuvent être lus dans le véhicule à l'aide d'équipements externes qui peuvent être branchés via les systèmes de connexion suivants :

- entrée USB
- entrée AUX-IN
- entrée pour cartes mémoire SD
- connexion sans fil Bluetooth® (pour les radios Swing et Bolero uniquement)

6.6.1 Connectivité USB et AUX-IN

Une paire de connecteurs **USB** (pour la connexion de mémoires externes) et un connecteur **AUX-IN** (via lequel il est possible de brancher une source de signal audio analogique) sont montés dans la ŠKODA Fabia III pour toutes les variantes d'infotainment sur le côté droit de la partie inférieure du panneau central sous la commande de la climatisation.



SP104_35

connecteur AUX-IN

connecteur USB

7. Antennes

7.1 Antenne primaire FM1 / AM

L'antenne primaire FM1 / AM dans la voiture ŠKODA Fabia III est réalisée à travers une antenne fouet de toit. Si le véhicule est équipé d'un toit panoramique, l'antenne FM1 / AM est intégrée dans le toit en verre.



7.2 Antenne secondaire FM2/DAB

L'antenne FM2 / DAB, qui sert à la réception du signal pour le second tuner radio, est intégrée dans la vitre arrière et se compose de lignes d'antennes en combinaison avec la grille de chauffage. Le bruit CC lorsque vous éteignez le chauffage est empêché par les filtres de séparation placés sur les deux pôles d'alimentation.



Remarques:

Les éléments d'impédance et de séparation sont situés sur le cadre de la lunette arrière au niveau des points de branchement. AM – signal modulé en amplitude; FM – signal modulé en fréquence; DAB – technologie radio numérique.

8. Sonorisation du véhicule

La ŠKODA Fabia III est équipée d'un système audio proposé en deux variantes qui se distinguent par le nombre et les propriétés de l'ensemble audio et donc par la qualité de diffusion du son :

- 4 hauts-parleurs
- 6 hauts-parleurs

Les hauts-parleurs à bande basse et à bande large sont de ferrite, ceux à bande haute sont de néodyme. Les paramètres des haut-parleurs dans les portières avant des deux ensembles sont identiques. Les ensembles sont liés au type spécifique de radio.

8.1. Variante de sonorisation à 4 hauts-parleurs

La ŠKODA Fabia III en version de série est fournie avec quatre haut-parleurs intégrés aux portières avant. La variante du système de son de la voiture avec quatre haut-parleurs, qui se trouve dans les portières avant, est liée aux radios Blues ou Swing.

Spécification du système audio - 4 haut-parleurs			
haut-parleur	bande haute	bande moyenne	puissance de l'amplificateur
emplacement	portières avant	portières avant	
diamètre	46 mm	168 mm	
gamme de fréquences	3 kHz - 20 kHz	60Hz - 4kHz	2 x 20 W*
impédance	4 ohm	4 ohm	
puissance de sortie	20 W	30 W	

* Puissance connectée de l'amplificateur, voir chapitre 8.3



Remarque:

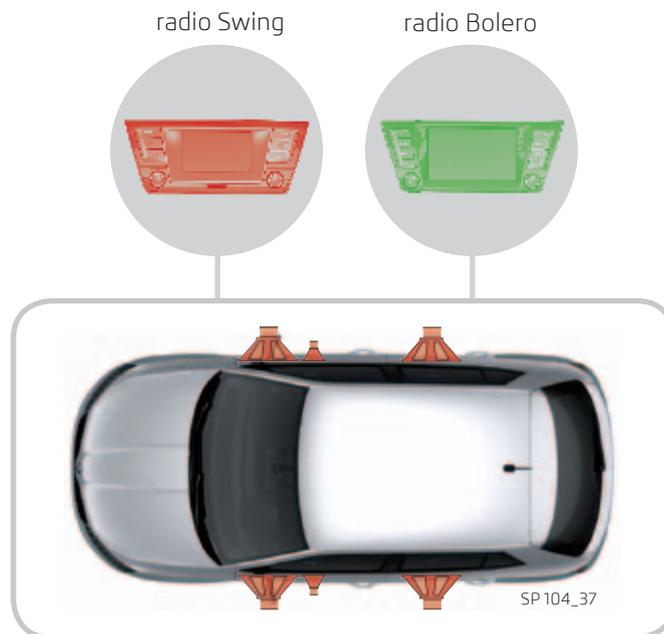
Pour la variante avec quatre haut-parleurs, le client peut commander ultérieurement des haut-parleurs arrière de bande large, voir chapitre 8.2; Suite au montage, la radio sera transcodée ; pour la radio Swing, les fonctions ŠKODA Surround a Virtual Subwoofer peuvent être utilisées ; la radio Blues n'offre pas ces fonctions

8.2. Variante de sonorisation à 6 haut-parleurs

Ce système complétant la version de série avec quatre haut-parleurs, comprend une variante audio, avec deux haut-parleurs supplémentaires intégrés aux portières arrière ; le système sonore de la voiture comprend alors six haut-parleurs au total. Dans les portières arrière se trouvent des haut-parleurs de large bande 80 Hz - 10 kHz (voir propriétés des haut-parleurs dans le tableau). La variante du système de son de série avec six haut-parleurs est liée à l'utilisation de la radio Swing ou Bolero.

Spécification du système audio de base (6 haut-parleurs)				
haut-parleur	bande haute	bande moyenne	Haut-parleur large bande	puissance de l'amplificateur
emplacement	portières avant	portières avant	portière arrière	
diamètre	46 mm	168 mm	168 mm	
gamme de fréquences	3 kHz - 20 kHz	60Hz - 4kHz	80Hz-10kHz	4 x 20 W*
impédance	4 ohm	4 ohm	4 ohm	
puissance de sortie	20 W	30 W	20 W	

* Puissance connectée de l'amplificateur, voir chapitre 8.3



version étendue - six haut-parleurs

8.3 Amplificateurs

Les radios Blues et Swing sont équipées d'amplificateurs à quatre canaux (amplificateur de sortie 4 x 20 W). La radio Bolero est équipée d'un amplificateur à six canaux (amplificateur de sortie 6 x 20 W).



Le haut-parleur de haute et de moyenne bande situé dans la portière avant de la ŠKODA Fabia III est toujours relié à un canal de l'amplificateur. Les haut-parleurs sont connectés en parallèle.

Les variantes avec quatre haut-parleurs de la sonorisation du véhicule ne sont équipées que de deux canaux d'amplificateurs (2 x 20 W) Dans un amplificateur avec 6 canaux de la radio Bolero avec six haut-parleurs connectés, seulement quatre canaux sont donc utilisés (4 x 20 W).

8.4 Fonctions ŠKODA Surround et Virtual Subwoofer

ŠKODA Surround et Virtual Subwoofer sont des fonctions spéciales disponibles via le menu d'infotainment. Elles offrent la possibilité d'étendre l'écoute audio au son virtuel 3D virtuel de la fonction ŠKODA Surround généré par le logiciel et au son virtuel des basses profondes généré par le logiciel, le subwoofer - fonction Virtual Subwoofer. Cet effet sonore vise le conducteur et le passager avant. La fonction Virtual Subwoofer ne peut être activée que si le son 3D est déjà activé au moyen de la fonction Surround Sound ŠKODA .

Ces deux fonctions sont disponibles pour les radios Swing et Bolero avec la variante d'un système 6 haut-parleurs. La fonction peut être activée en dehors des modes AM, FM et DAB, à savoir des modes de lecture de la musique à partir d'USB, AUX-IN, Bluetooth® ou SD.

Remarques

9. Système Kessy

Le système KESSY (Keyless Entry Start exit System) du modèle ŠKODA Fabia III permet de déverrouiller / verrouiller confortablement le véhicule et son démarrage sans utilisation active de la clé avec télécommande. Pour démarrer le véhicule, la présence des clés à l'intérieur du véhicule est suffisante (par exemple, dans la poche du conducteur).

La clé garde la fonction de commande du verrouillage central via les boutons sur la télécommande, d'ailleurs elle comprend une électronique intégrée pour la communication avec le système KESSY.

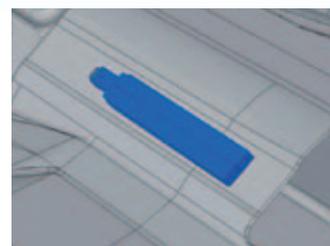
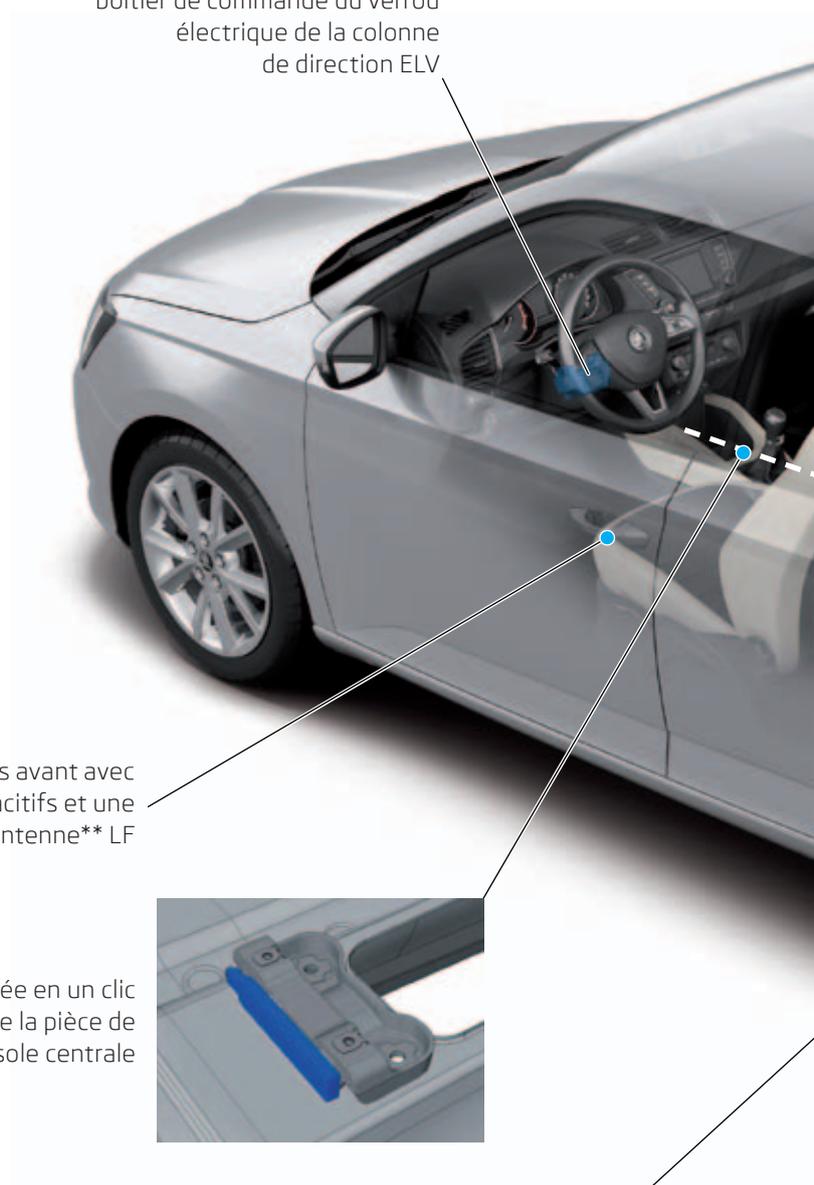
Le système KESSY comprend en outre la serrure électrique de la direction ELV, qui remplace la serrure de direction mécanique et le bouton de démarrage.

boîtier de commande du verrou électrique de la colonne de direction ELV

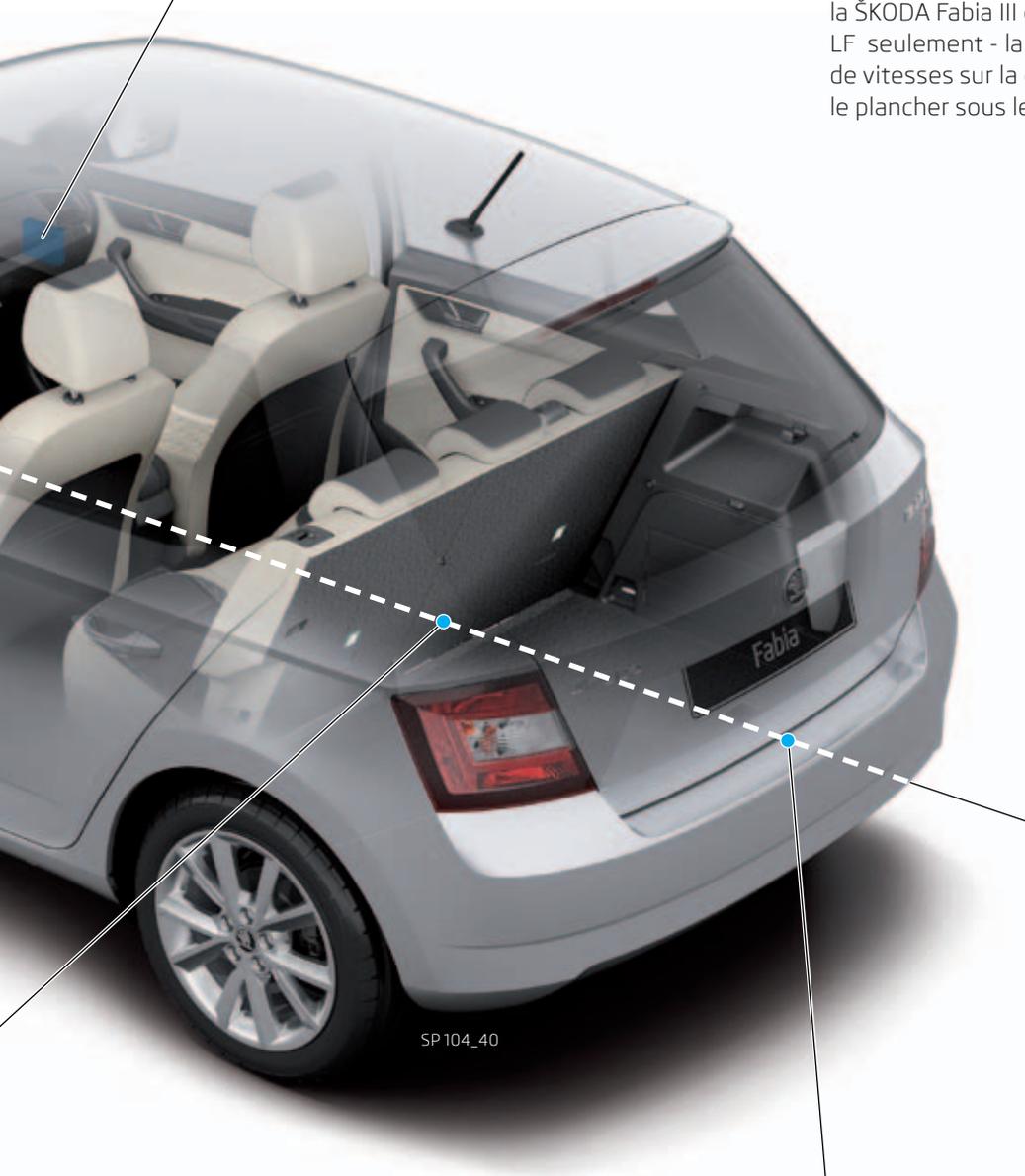
Poignées des portières avant avec des capteurs capacitifs et une antenne** LF

L'antenne LF est fixée en un clic dans les trous de la pièce de fixation de la console centrale

L'antenne LF est fixée en un clic dans les trous de la plaque de plancher arrière



boîtier de commande
d'accès et d'autorisation
de démarrage KESSY



SP104_40

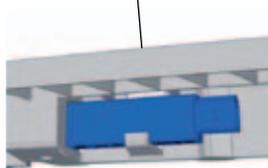
Remarques :

* Antenne LF - Low Frequency - antenne pour la transmission de données sans fil à une fréquence de 125 kHz

** Valable uniquement pour la variante KESSY FULL, qui permet le déverrouillage des portières et du hayon sans clé. Pour la variante KESSY GO - démarrage de la voiture sans clé uniquement, la ŠKODA Fabia III est équipée de deux antennes LF seulement - la première se trouve devant le levier de vitesses sur la console centrale et la seconde sur le plancher sous le siège arrière

Antennes LF se trouvant dans l'axe X du véhicule

L'antenne LF est fixée en un clic dans la barre de montage du pare-chocs arrière **



9.1 Composition du système Kessy

Le système KESSY de la ŠKODA Fabia III se compose des éléments suivants:

Composant du système KESSY	Description de la fonction
Boîtier de commande d'accès et d'autorisation de démarrage KESSY	Gestion des fonctions KESSY, évaluation des signaux des poignées des portières avant, commande des antennes LF
Boîtier de commande du réseau de bord BCM	Verrouillage centralisé, réception et traitement des signaux UHF venant de la clé
Poignées des portières avant avec des capteurs capacitifs et une antenne LF	Capteurs à l'intérieur et à l'extérieur des poignées de verrouillage et de déverrouillage; Envoi des signaux LF dans la clé
3 antennes LF	Envoi des signaux LF dans la clé.
Combiné d'instruments	Gestion de l'auto-apprentissage de la clé, anti-démarrage, affichage des messages du système KESSY
Touche de démarrage	Démarrage et arrêt du moteur
Bobine de lecture	Démarrage de secours du moteur lorsque la batterie de la clé est vide ou lorsque le système KESSY tombe en panne
boîtier de commande du verrou électrique de la colonne de direction ELV	Verrouillage électrique du volant, gestion des bornes
ESC	Fourniture des informations sur la vitesse du véhicule

9.2 Modes du système Kessy

9.2.1 Déverrouillage du véhicule sans clé

Pour déverrouiller le véhicule sans clé, il suffit de toucher ou de tirer sur la poignée de la portière avant, ce qui provoque une communication bidirectionnelle entre le véhicule et la clé. Cette communication comporte deux étapes. Dans la première étape, l'unité de commande KESSY détecte toutes les clés KESSY qui se trouvent à proximité de la poignée concernée. Dans la deuxième étape, ces clés sont appelées et, si elles appartiennent au véhicule, elles sont autorisées. Après l'autorisation réussie, les serrures des portières sont débloquées.

Déverrouillage de la portière du véhicule.

Le système KESSY empêche le client de verrouiller la clé à l'intérieur du véhicule. Ce contrôle a lieu lorsque le véhicule a été verrouillé, mais que l'un des contacts de portières n'a pas encore été enclenché (en dehors du contact du client). Après la fermeture de la dernière portière, le système vérifie que la clé avec laquelle le véhicule a été verrouillé, ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule (si l'utilisateur a plusieurs clés sur lui, il peut en utiliser une pour verrouiller le véhicule et laisser les autres enfermées à l'intérieur du véhicule). Si la clé se trouve à l'intérieur, le système de verrouillage centralisé retourne dans l'état qui précède le verrouillage, l'utilisateur en est informé par les clignotants, par un message sur l'écran du combiné et, si le véhicule est équipé d'une alarme, par un signal sonore de la sirène.

Déverrouillage sans clé du hayon

Le hayon peut être déverrouillé en appuyant sur la touche d'ouverture du coffre. Cela entraîne une communication entre le véhicule et la clé. Cette communication comporte deux étapes. Dans la première étape, l'unité de commande KESSY détecte toutes les clés KESSY qui se trouvent à proximité du hayon. Dans la deuxième étape, ces clés sont appelées et, si elles appartiennent au véhicule, elles sont autorisées. Le verrou du hayon est débloqué après cette autorisation.

Déverrouillage du hayon

Au moment de la fermeture du hayon, qui aurait pour conséquence le verrouillage du système de verrouillage central, le système KESSY vérifie si la clé qui a été utilisée pour commander le verrouillage centralisé pour la dernière fois, se trouve dans le véhicule. Si c'est le cas, le hayon sera déverrouillé, le client en sera averti par une signalisation optique des clignotants ; si le véhicule est équipé d'une alarme, un bip sonore de la sirène retentira également.

9.2.2 Verrouillage du véhicule sans clé

Pour verrouiller le véhicule sans clé, il est nécessaire de toucher le capteur capacitif à l'extérieur de la poignée de la portière avant du véhicule. Cela entraîne une communication entre le véhicule et la clé. Cette communication comporte deux étapes. Dans la première étape, l'unité de commande KESSY détecte toutes les clés KESSY valides qui se trouvent à proximité de la poignée concernée. Dans la deuxième étape, ces clés sont appelées et, si elles appartiennent au véhicule, elles sont autorisées. Après l'autorisation réussie, les serrures des portières sont bloquées. Lors de la première commande pour verrouiller le véhicule par un capteur capacitif, le verrouillage central se verrouille en état « SAFE »*. Lors de la deuxième commande au cours des 5 secondes suivantes, le système de verrouillage central se met dans l'état « verrouillé de l'extérieur ».

Contrôle du verrouillage

Après le verrouillage du véhicule via le capteur capacitif, il est impossible, pendant deux secondes, de déverrouiller le véhicule par l'intermédiaire du capteur capacitif afin de déverrouiller le véhicule sur la même poignée. Cela permet au client de vérifier le bon verrouillage du véhicule sans le déverrouiller.

* Les véhicules sans alarme n'ont pas de mode « SAFE ».

9.2.3 Démarrage du véhicule sans clé

Le système KESSY permet au client d'activer le contact sans avoir à utiliser activement la clé. La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule. Pour activer le système électrique du véhicule, il suffit d'appuyer sur le bouton de démarrage. Pour démarrer la voiture dans le cas d'une boîte de vitesses manuelle, il est nécessaire d'actionner l'embrayage ; dans le cas d'une boîte de vitesses automatique, le frein et maintenir le bouton de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre (sur les véhicules avec système Start / Stop, il n'est pas nécessaire de tenir le bouton mais il suffit de le toucher brièvement). Le boîtier de commande KESSY en coopération avec le boîtier de contrôle BCM et le combiné d'instruments vérifie si une clé valide se trouve à l'intérieur du véhicule. C'est le boîtier de commande VLE qui assure la commande des bornes des véhicules, l'activation et la désactivation du système électrique du véhicule et le démarrage du moteur.

Démarrage d'urgence du véhicule

Si la clé autorisée n'est pas vérifiée avec succès (l'utilisateur en est informé sur l'écran du combiné d'instruments), il est alors nécessaire de réaliser un démarrage d'urgence. Cela se fait en appuyant sur la touche de démarrage, puis en posant la clé sur cette touche. Une autre possibilité est d'appuyer sur la touche directement avec la clé.



SP 104_39

La touche dans le système KESSY remplace la serrure dans le contacteur d'allumage.

10. Kit de verrouillage

10.1 Variantes de kit de verrouillage

Le kit de verrouillage correspond à l'équipement spécifique du véhicule.

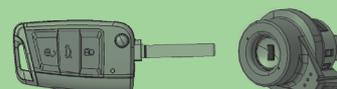
déverrouillage / verrouillage : mécaniquement avec une clé

démarrage : mécaniquement avec une clé



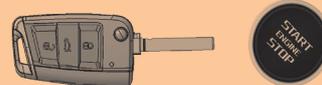
déverrouillage / verrouillage : DO sur la clé, mécaniquement avec une clé

démarrage : mécaniquement avec une clé



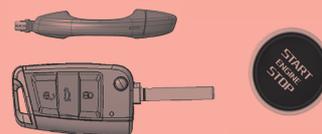
déverrouillage / verrouillage : **(KESY GO)** DO sur la clé, mécaniquement avec une clé

démarrage : avec le bouton de démarrage du système KESY



déverrouillage / verrouillage : **(KESY FULL)** par le contact des capteurs sur la poignée, DO sur la clé, mécaniquement avec une clé

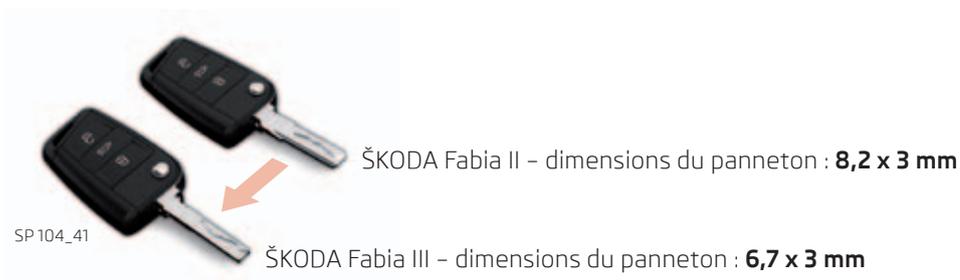
démarrage : avec le bouton de démarrage du système KESY



Remarque : DO - Commande à distance

10.2 Clé

Pour la nouvelle ŠKODA Fabia III, un kit de verrouillage est utilisé où la clé est fournie avec un panneton étroit pour assurer une plus grande sécurité.



11. Volant multifonctionnel

Le modèle ŠKODA Fabia III peut être équipé en option d'un volant multifonctions. Dans un tel cas, le volant à trois branches

est équipé sur les deux branches supérieures de touches pour commander l'autoradio, l'infotainment et le téléphone. Dans chaque branche, la commande se compose de quatre touches avec une touche du milieu, qui est aussi rotative (vous pouvez appuyer sur elle, mais aussi la faire tourner).

La communication du boîtier de commande du volant multifonctionnel avec le boîtier BCM (master) passe par le LIN-bus. Le volant multifonctionnel n'a pas de codage.



SP104_49



Touche de commande vocale



À la date de clôture de ce manuel, la touche avec le symbole de commande vocale n'est pas fonctionnelle pour certains équipements de radios de bas de gamme. Il ne s'agit pas d'une défaillance.

12 Speedlimiter

La ŠKODA Fabia III apporte un nouveau système d'aide, le **Speedlimiter**.
La fonction limite la vitesse maximale du véhicule à la limite réglée par le conducteur.

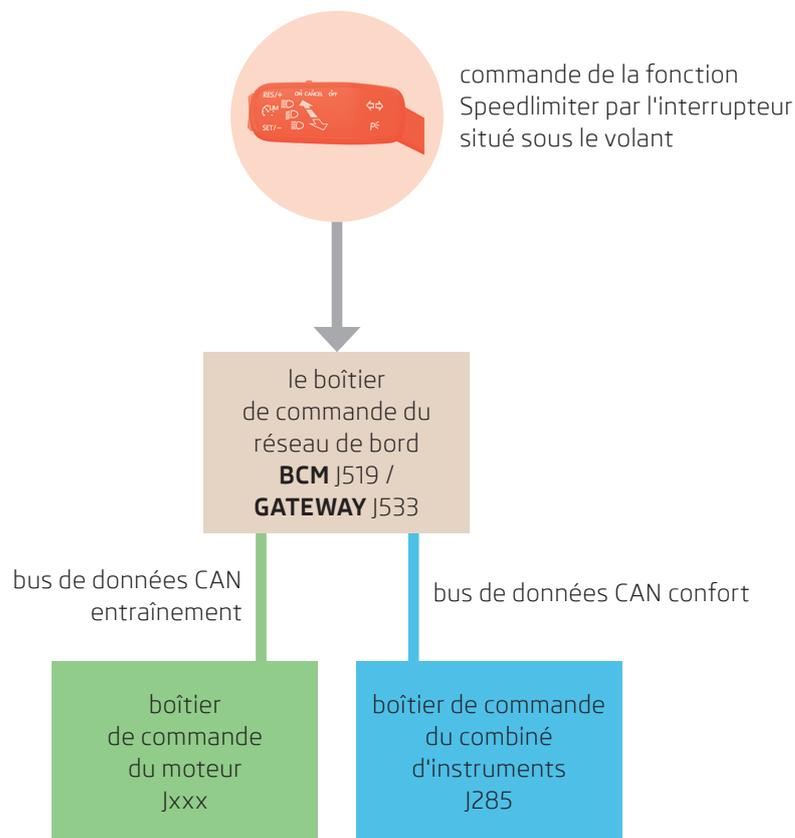
Conditions de démarrage du système :

- l'interrupteur principal de la fonction Speedlimiter est en position ON
- la vitesse actuelle du véhicule dépasse 30 km/h environ

La limite de vitesse réglée peut être dépassée en enfonçant l'accélérateur (position « Kick-down »). Lorsque le système détecte la position « Kick-down » de la pédale d'accélérateur, il supprimera la limitation de vitesse.

La fonction Speedlimiter recommencera à contrôler la vitesse dès que deux des conditions suivantes seront accomplies :

- relâchement de la pédale de l'accélérateur de la position « Kick-down »
- la vitesse du véhicule baisse en dessous de la vitesse limite



SP 104_47

La fonction Speedlimiter est contrôlée par les algorithmes internes de l'unité de moteur. Le conducteur du véhicule définit la fonction à l'aide de l'interrupteur placé sous le volant, le mode Speedlimiter s'affiche sur l'écran central du combiné d'instruments.

12.1 Conditions d'entrée de la fonction Speedlimiter

- codage du boîtier BCM (installation de la fonction Speedlimiter)
- codage du boîtier de commande du moteur
- réglage du paramètre pour l'affichage du Speedlimiter dans le combiné d'instruments



12.2 Signalisation de dépassement de la vitesse limitée

En cas de dépassement de la vitesse limite en enfonçant l'accélérateur, le conducteur est averti par un signal optique et acoustique. L'avertissement optique s'affiche à tous les moments où la vitesse limite est dépassée. L'avertissement sonore n'est émis qu'au moment du dépassement de la vitesse limite.

Signalisation de dépassement de la vitesse limitée en descente

La fonction Speedlimiter ne lance pas l'activation automatique du système de freinage, de sorte qu'il est possible de dépasser la vitesse limitée dans les descentes. Dans un tel cas également, les avertissements optiques et acoustiques auront lieu. Cependant, dans ce cas, les deux types d'avertissements sont actifs tout au long du dépassement de la vitesse limite.

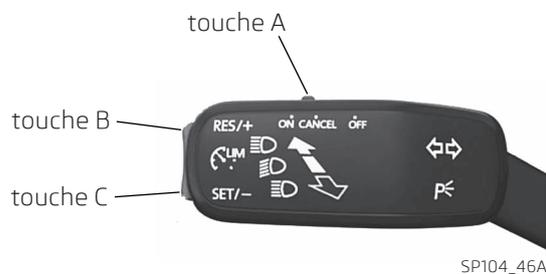
12.3 Signalisation des régimes de la fonction Speedlimiter

Les modes de la fonction Speedlimiter sont affichés par l'écran central du combiné d'instruments. (En vert sur les images)

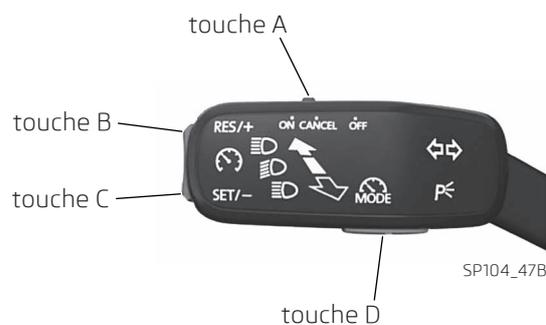


12.4 Commande par interrupteur sous volant

Le conducteur du véhicule commande les fonction du Speedlimiter en utilisant l'interrupteur sous volant gauche, qui est fabriqué en deux versions : Pour la seule fonction du Speedlimier et pour la combinaison des commandes des fonctions Speedlimiter avec le régulateur de vitesse. La variante avec régulateur de vitesse a en plus, sur la partie inférieure de la manette, la touche MODE, par laquelle il est possible de commuter entre les fonctions du Speedlimiter et du régulateur de vitesse.



manette de l'interrupteur de la fonction Speedlimiter
situé sous le volant



manette de l'interrupteur de la fonction Speedlimiter
situé sous le volant + régulateur de vitesse

Description de la commande

touche A

- OFF - désactivation du limiteur de vitesse (suppression de la limite prédéfinie)
- CANCEL - interruption de la régulation (position à ressorts)
- ON - activation du speedlimiter (pas de régulation)

Pour les véhicules avec régulateur de vitesse et Speedlimiter, le régulateur de vitesse est activé par la commutation sur la position ON. Le Speedlimiter est activé après qu'on ait appuyé sur la touche MODE.

touche B

- RES / + - rétablissement de la régulation / augmentation de la vitesse; appui court (par incréments de 1 km / h); appui long (par incréments de 10 km/h)

touche C

- SET / - activation de la régulation / réduction de la vitesse; appui court (par incréments de 1 km / h); appui long (par incréments de 10 km/h)

touche D

- MODE - commutation entre le régulateur de vitesse et le speedlimiter

13. Capteur radar et fonction Front Assist

13.1 Description de base du capteur radar

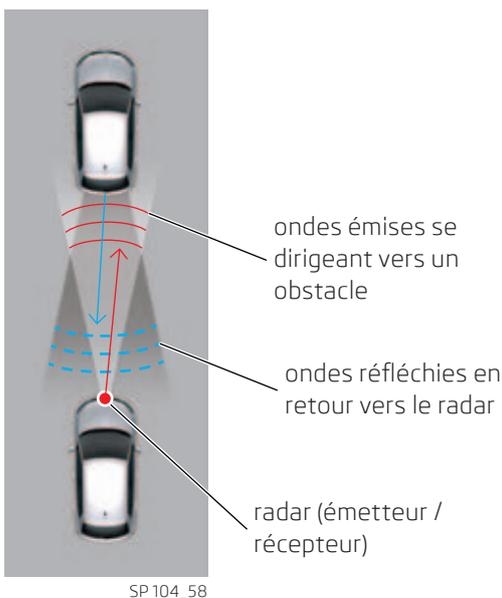
Sur le modèle ŠKODA Fabia III, le radar est installé dans le pare-chocs avant, dans l'axe longitudinal du véhicule (axe X). Son rôle est de suivre l'espace devant le véhicule. Sur la base des données venues du radar, la fonction Front Assist - FA est effectuée.



emplacement du radar

Le principe

La ŠKODA Fabia III est équipée d'un capteur radar frontal fonctionnant sur le principe de l'émission et de la réception du rayonnement électromagnétique de micro-ondes dans la zone 76-77 GHz. Le radar émet des ondes et reçoit celles qui sont réfléchies par les obstacles se trouvant dans le champ de vision du radar. Le système calcule ensuite sur la base des ondes réfléchies la distance ainsi que la vitesse relative des objets en mouvement détectés par le radar étant reconnu par radar de cette manière.

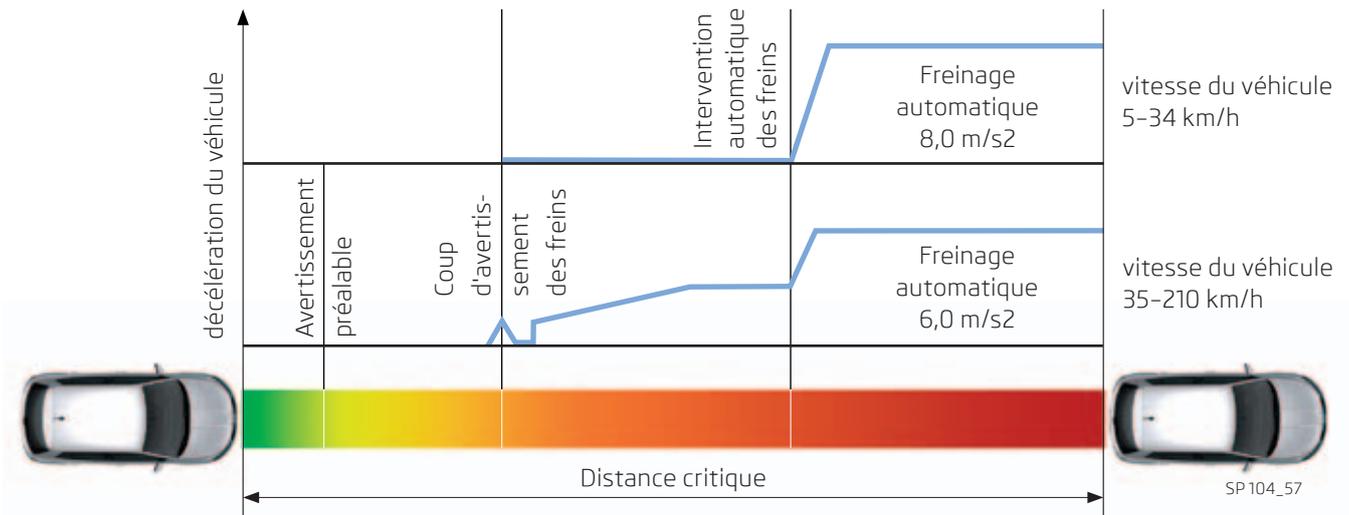


unité du radar frontal
BOSCH MRR 1.0 plus

13.2 Front Assist

Front Assist est un des systèmes de sécurité d'assistance. La fonction essaye d'éviter une collision, évit. d'en réduire ses conséquences. Cette fonction est disponible dans amplitude de vitesse du véhicule depuis 5 km/h..

Le système reconnaît la distance critique qui sépare le véhicule de celui qui le précède ou des autres obstacles et il aide à raccourcir la piste de freinage du véhicule. Front Assist réagit aussi au objets qui ne se déplacent pas. Lorsque le conducteur commence à freiner, la fonction passe en mode de soutien (assistant au freinage) voir le tableau ci-dessous.



La distance critique est une valeur variable qui dépend des vitesses momentanées des deux véhicules. Pareillement que la distance limite de sécurité, la distance critique peut être exprimée comme une constante de temps.

Le tableau indique les actions de la fonction Front Assist qui correspondent aux différentes étapes du diagramme SP104_57.

	Avertissement préalable	Coup d'avertissement des freins	Intervention automatique des freins
Préparation des freins	Mise des freins sous pression	Plus grande sensibilité des freins	Plus grande sensibilité des freins
Avertissement du conducteur	Avertissement visuel Avertissement sonore	Coup d'avertissement des freins	-
Le conducteur réagit à la situation en freinant	Assistance au freinage du conducteur	Assistance au freinage du conducteur	Assistance au freinage du conducteur
Freinage (vitesse inférieure à 34 km/h)*			Freinage automatique plus intensif (env. 8,0 m/s ²)
Freinage (vitesse supérieure à 34 km/h)		Début du freinage partiel automatique (env. 3,5 m/s)	Freinage automatique plus intensif (env. 6,0 m/s ²)

13.2.1 Avertissement visuel

Avertissement préalable et freinage de secours à basse vitesse

Avertissement visuel affiché sur l'écran central du combiné d'instruments (Fig SP104_55), complété par un signal sonore.

L'avertissement s'affiche dans les cas suivants :

Avertissement préalable

L'avertissement préalable peut s'afficher dans les situations suivantes :

- en cas de risque de choc avec un obstacle se mouvant à des vitesses d'environ 34 km/h à environ 210 km/h
- en cas de risque de choc avec un obstacle fixe à des vitesses d'environ 34 km/h à environ 85 km/h



SP104_55

Freinage de secours à basse vitesse

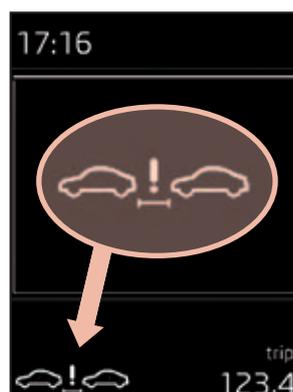
À une vitesse d'environ 5 km/h à environ 34 km/h, le freinage automatique n'est précédé d'aucun avertissement. En cas de danger de choc imminent, le système commence à freiner automatiquement avec une intensité croissante.

Avertissement de distance (distance dangereuse)

En cas de dépassement de la distance de sécurité avec le véhicule devant, le tableau de bord affiche le symbole « Avertissement de distance » (Figure SP104_54) sur l'écran central du combiné d'instruments.



L'avertissement visuel « Avertissement de distance » ne s'affiche pas à basse vitesse. L'avertissement peut s'afficher à une vitesse allant de 70 km/h à 210 km/h environ.



SP104_54

Activation / Désactivation de la fonction FA

La fonction Front Assist peut être complètement limitée à l'aide du menu de l'infotainment ou par l'intermédiaire de l'écran Maxi DOT.

Dans l'infotainment, il est également possible d'effectuer la désactivation des deux avertissements un par un:

- avertissement de distance (avertissement visuel - activer/désactiver)
- avertissement préalable (avertissement sonore/visuel - activer/désactiver)

14. Assistant de stationnement

Le système d'aide au stationnement informe le conducteur de la distance de l'obstacle, et cela par affichage sur l'écran de l'infotainment mais aussi par signalisation acoustique.

La ŠKODA Fabia III peut être équipée d'une des deux versions du système d'Aide au stationnement:

Aide au stationnement en arrière (**3 capteurs arrières**)

aide au stationnement arrière et avant (**7 capteurs: 3 arrières + 4 avant**)

Le système est commandé par le calculateur PDC connectée au bus de données CAN. L'écran de l'Infotainment sert à la signalisation visuelle, un ou deux haut-parleurs servent à la signalisation acoustique. Haut-parleur à l'arrière de la voiture – signalisation de l'aide au stationnement arrière. ou bien haut-parleur à l'avant de la voiture – haut-parleur à l'arrière de la voiture signalisation de l'aide au stationnement arrière et avant.

Aide au stationnement



Aide au stationnement arrière et avant



Emplacement des capteurs PDC dans le pare-chocs avant



Emplacement des capteurs PDC dans le pare-chocs arrière

15. MirrorLink™

ŠKODA Fabia III propose en tant que premier véhicule de la marque ŠKODA la possibilité de connecter sans effort le smartphone à la voiture via le standard technologique **MirrorLink™**.

Le développement du standard MirrorLink™ se passe sous les auspices de la société CCC – Car Connectivity Consortium. Ceci est une association des grands constructeurs automobiles, des producteurs de l'infotainment, des fabricants de téléphones mobiles et bien d'autres. La société CCC fournit à MirrorLink™ la certification des applications, qui assure que les applications seront sûres à utiliser pendant la conduite.

La fonctionnalité moderne MirrorLink™ est utilisée pour afficher et exploiter des applications certifiées actives sur le smartphone sur l'écran de l'infotainment, elle contribue ainsi non seulement à une commande conviviale du smartphone dans le véhicule, mais aussi à l'accroissement de la sécurité lors de la conduite d'une voiture puisque le conducteur peut contrôler son téléphone en utilisant les touches de l'infotainment.

Le standard MirrorLink™ est indépendant de la plateforme, de sorte qu'il peut être installé sur n'importe quel appareil (avec n'importe quel système d'opération). Pour MirrorLink™ Version 1.1, de premiers appareils sont disponibles avec Android OS, mais d'autres appareils sont attendus avec d'autres systèmes d'exploitation (par exemple, Windows Phone). La liste des équipements certifiés est disponible sur le site www.mirrorlink.com

Dans le modèle ŠKODA Fabia III, le protocole de communication MirrorLink™ est soutenu par l'infotainment MIB II STANDARD – **Bolero**.

15.1 Connexion du smartphone avec l'infotainment à l'aide de la technologie MirrorLink™

La communication MirrorLink™ entre le smartphone et l'infotainment du véhicule se déroule via l'interface USB. Il faut connecter le téléphone à l'infotainment du véhicule à l'aide d'un câble USB et sélectionner le poste MirrorLink™ dans le menu principal de l'infotainment. Ensuite, il est possible de "refléter" l'écran tactile du smartphone sur l'écran de l'infotainment, où vous pouvez commander directement les applications. Ensuite, le son du téléphone est transmis au système de sonorisation du véhicule.



SP 104_42

Le téléphone se recharge via un câble USB, même si la fonction MirrorLink™ est active. Les autres fonctions du téléphone sont conservées, et donc le téléphone peut être connecté sans-fil par Wi-Fi et Bluetooth®.

Après avoir connecté le téléphone via USB et sélectionné la fonction MirrorLink™ sur l'infotainment, il faut choisir (confirmer) le téléphone dans la liste des périphériques qui s'affiche. Ce n'est qu'après qu'aura lieu l'initialisation de la connexion MirrorLink™ et l'infotainment affichera la liste des applications certifiées disponibles.

Le système d'infotainment se souvient du dernier appareil qui a été raccordé. Si le téléphone connecté est le même que la dernière fois, il n'est pas besoin de sélectionner un périphérique dans la liste, l'initialisation de la connexion se fera automatiquement.

15.2 Régimes des applications en fonction du mouvement du véhicule

Les applications compatibles avec MirrorLink™ distinguent deux modes de fonctionnement :

- **mode de stationnement** (ce mode est actif jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne 6 km / h)
- **mode de conduite**

Les applications qui sont autorisées dans le mode de conduite doivent répondre à des critères stricts pour assurer qu'elles sont faciles à manipuler pendant la conduite et qu'elles ne distraient pas le conducteur lorsque le véhicule est en mouvement.

Certaines applications peuvent donc être complètement bloquées en mode de conduite, d'autres autorisées avec restrictions, ce qui signifie que certaines de leurs fonctions sont bloquées en mode de conduite.



Vous pouvez mettre à jour le MirrorLink™ dans l'infotainment de la voiture via le site Internet:
<http://infotainment.skoda-auto.com/>

Le type Infotainment de calculateur est identifié ici selon le code VIN du véhicule.

15.3 Applications certifiées

Les applications certifiées de la fonctionnalité MirrorLink™, à la date de clôture du présent manuel, sont entre autres les suivantes :



AUPEO! Personal Radio - radio par Internet personnelle



Sygic Car Navigation - navigation GPS offline



WeatherPro - la météo en bref



Audioteka - distribution et écoutes de livres audio



Parkopedia Parking - encyclopédie des places de stationnement



Une vidéo est disponible sur le Portail
B2B 4.04 Service après-vente - Centre de
formation, dossier **Vidéo**

Portail B2B

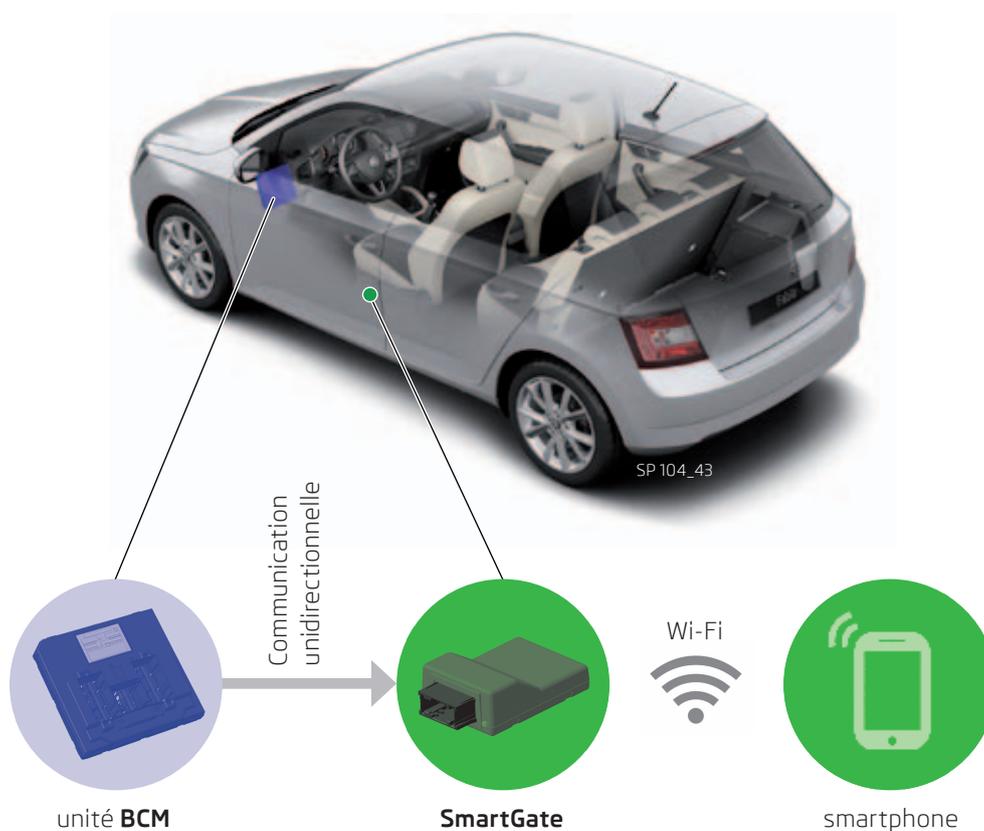
16. SmartGate

SmartGate est un système qui émet des données sur le véhicule en utilisant la connexion sans fil Wi-Fi. Ainsi il est possible de se connecter au système SmartGate avec n'importe quel appareil qui soutient le Wi-Fi, le plus souvent avec un smartphone, mais aussi avec une tablette ou un ordinateur portable.

Les applications ŠKODA installées dans les appareils connectés de communication permettent ensuite de traiter et de transmettre au conducteur les données transmises par SmartGate concernant le véhicule, le style de conduite, etc.

Actuellement, des mises à jour de l'application SmartGate sont disponibles pour deux systèmes d'exploitation, Android et iOS.

SmartGate transmet plus de 40 paramètres à partir des systèmes électroniques. Par exemple : tension de la batterie, consommation de carburant, compteur kilométrique, vitesse du véhicule, couple, indicateur du rapport engagé, indicateur du rapport recommandé, activation des freins et d'autres.



Le boîtier de commande SmartGate de la ŠKODA Fabia III est situé sous le siège du conducteur, un faisceau électrique le connecte au système CAN entraînement et CAN confort. SmartGate ne communique pas avec ces systèmes, le protocole est unidirectionnel et passif ; SmartGate reçoit uniquement des données de l'électronique de commande de la voiture.

Il est impossible de diagnostiquer le boîtier SmartGate avec le logiciel de diagnostic. Le bon fonctionnement de SmartGate ne peut être vérifié que manuellement en utilisant le LED situé sur l'appareil, voir l'article 16.4.

16.1 Connexion avec SmartGate

procédures et conditions pour la connexion du périphérique de communication avec SmartGate

Contact mis

Wi-Fi activé dans le périphérique

Faire chercher les réseaux Wi-Fi disponibles dans le périphérique à connecter

Dans le menu des réseaux trouvés, choisir la connexion au réseau « SmartGate_XXXXX »

Entrer le mot de passe - le mot de passe d'usine pré-réglé pour Wi-Fi SmartGate est le code VIN entier du véhicule (entrer en lettres majuscules)

Fin de la connexion

La connexion à SmartGate peut être achevée par les moyens suivants:

- en terminant la connexion avec SmartGate dans le périphérique connecté
- en désactivant le Wi-Fi dans le périphérique connecté
- en coupant le contact pendant plus de 5 s
(pour les véhicules avec bouton de démarrage, éteindre le moteur et ouvrir la porte du conducteur)

Connexion répétée

La connexion à SmartGate sera rétablie automatiquement lorsque les conditions suivantes seront remplies :

- contact mis
- Wi-Fi activé dans le périphérique à connecter
- le périphérique connecté se rappelle le mot de passe pour la vérification de la connexion



Jusqu'à quatre dispositifs peuvent être connectés simultanément au SmartGate.

Les informations sur la compatibilité des téléphones / tablettes concrets avec le système MirrorLink et SmartGate peuvent être vérifiées à l'adresse www.skoda-auto.com ŠKODA AUTO a.s n'est pas responsable des problèmes éventuels causés par une incompatibilité ou un dysfonctionnement des téléphones / tablettes et de leurs applications.

16.2 Interface de configuration Web SmartGate

SmartGate a sa propre interface de communication Web. Pour les dispositifs de communication connectés à SmartGate, elle est accessible via un navigateur Web au **HTTP://192.168.123.1**

Sur ce site se trouvent des informations sur le véhicule, la connexion Wi-Fi et SmartGate.

Dans la section Configuration, il est possible de modifier la connexion Wi-Fi, par exemple, changer le mot de passe:

Changement ou suppression du mot de passe pour accéder au Wi-Fi SmartGate

Changement de mot de passe

- Dans la partie Configuration, insérer le nouveau mot de passe dans le poste **WPA / WPA2 key**.
(Le mot de passe doit être composé de 8 à 17 caractères sans signes diacritiques et sans caractères spéciaux (par exemple, +, -, / etc.).

Annulation de la demande de mot de passe

- dans la partie Configuration Partielle, régler le poste **Security** à la valeur Open.

16.3 Mise à jour du firmware SmartGate

Procédé de mise à jour du logiciel du système SmartGate

- télécharger et sauvegarder les données de mise à jour pour SmartGate (1 fichier) sur un ordinateur
- activer le Wi Fi dans l'ordinateur
- mettre le contact (le contact doit rester mis pendant toute la durée de la mise à jour)
- connecter l'ordinateur au Wi-Fi SmartGate
- ouvrir le navigateur Web dans l'ordinateur (à la date de clôture de ce manuel, il faut utiliser le navigateur Mozilla Firefox ou Chrome, pour les navigateurs Internet Explorer 9ou antérieurs, il n'y a pas de mise à jour du logiciel de SmartGate disponible)
- introduire l'adresse HTTP://192.168.123.1
- en bas du menu SmartGate affiché, choisir le poste de la mise à jour du firmware SmartGate
- choisir le fichier de mise à jour stocké sur l'ordinateur
- par la confirmation „start update“, les données de la mise à jour sont copiées dans SmartGate (le processus de copie prend environ 2 minutes)
- après avoir téléchargé les données et confirmé "perform update", la mise à jour commencera automatiquement (le processus de mise à jour prend environ 5 minutes) - au cours du processus de mise à jour, la connexion Wi-Fi avec SmartGate est interrompue.
- la mise à jour du firmware terminée, SmartGate redémarre et la connexion Wi-Fi se renouvelle
- pour vérifier la version du logiciel, le navigateur doit mettre à jour la page HTTP://192.168.123.1

16.4 Diagnostic du SmartGate par LED de status



Il est impossible de diagnostiquer le calculateur SmartGate avec le système ODIS.

Le bon fonctionnement de SmartGate ne peut être vérifié que manuellement en utilisant les diodes de status.

Le calculateur SmartGate, situé sous le siège du conducteur, est accessible après le déplacement du siège en arrière.

couleur de la LED d'état	Description de l'état indiqué de l'unité SmartGate
■ la LED est allumée en rouge	indication de défaillance du système, problème le système, vérifier le câblage selon les schémas, si nécessaire, remplacer l'unité de commande SmartGate
clignote en rouge	l'essai est en cours, attendez sa fin (lors de la première activation)
clignote en vert	l'équipement est OK, au moins un utilisateur est connecté (l'application pour SmartGate dans le smartphone est activée)
■ la LED est allumée en vert	l'équipement est OK, aucun utilisateur n'est connecté
■ les LED rouge et verte clignotent en alternance	indication du mode de production, faite en usine en raison de la possibilité de la présence de plusieurs voitures en un seul endroit avec SmartGate
■ le LED orange est allumé	Mise à jour du firmware

16.5 Gamme des applications Smart Gate

Aperçu des applications du système SmartGate de l'atelier ŠKODA Auto à la date de clôture de ce manuel:
Les applications ŠKODA Drive et MFA Pro sont compatibles avec le protocole MirrorLink et leurs données peuvent être affichées via l'infotainment Bolero.

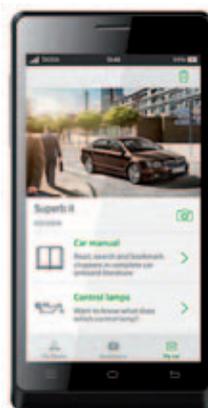


ŠKODA Drive

Applications respectueuses de l'environnement :

- Efficacité de la conduite
- Log-book
- Réseaux sociaux
- Portail

compatible avec le mode MirrorLink



Service App

Applications de service :

- État du véhicule et conditions
- Enregistrement des événements
- Portail



G-Meter

Informations en temps réel :

- Accélération
- Vitesse actuelle
- Tours
- Activation des freins



MFA Pro

Développement de l'information à partir du tableau de bord

compatible avec le mode MirrorLink



Performance

Analyseur de la performance / du style de conduite

- Car data information
- Analyse de la conduite
- GPS tracking
- Gamification



Une vidéo est disponible sur le Portail B2B 4.04 Service après-vente - Centre de formation, dossier **Vidéo**

Portail B2B

17. Boîtier de commande du réseau de bord - BCM

17.1 Boîtier de commande BCM dans le réseau de bord du véhicule ŠKODA Fabia III

Le boîtier de commande du réseau de bord **BCM** (avec **GATEWAY**) de la ŠKODA Fabia III se compose d'une unité vertébrale à laquelle toutes les autres unités de commande sont connectées via les bus de données CAN-bus et LIN-Bus.

La vitesse de transfert des données de tous les CAN-Bus du véhicule ŠKODA Fabia III est de 500 kbit/s, la vitesse de transfert des bus LIN est de 19,2 kbit/s.

Les bus CAN entraînement, CAN extended, CAN confort et les bus LIN1 à LIN5 sont amenés dans l'unité BCM.

CAN entraînement :

- boîtier de commande du moteur (Jxxx)
- boîtier de commande de la boîte de vitesses automatique (J743)
- électronique du levier de sélection (E313)
- boîtier de commande de l'airbag (J234)
- boîtier de commande de l'ABS (J104)
- boîtier de commande de la direction assistée (J500)
- boîtier de commande de l'assistant de stationnement PDC (J446).

CAN extended :

- boîtier de commande du radar - Front Assist (J428)

CAN confort :

- boîtier de commande du combiné d'instruments (J285)
- boîtier de commande de la climatisation : climatisation manuelle (J255) ; Climatronic (J301)
- boîtier de commande de la reconnaissance de la remorque (J345)
- boîtier de commande d'accès et d'autorisation de démarrage KESSY (J518)
- boîtier de commande du verrou électrique de la colonne de direction ELV (J764)
- boîtier de commande centrale de l'infotainment MIB (J794)
- écran de l'infotainment MIB (J685)

LIN-Bus 1 :

- boîtier de commande du volant multifonctionnel (J453)

LIN-Bus 2 :

- sirène de l'alarme (H12)

LIN-Bus 3 :

- capteur de surveillance de l'espace intérieur et de l'inclinaison (G578)
- capteur de l'humidité de l'air, de la pluie et de la luminosité (G823)

LIN-Bus 4 :

- moteur du lève-vitre côté du conducteur (V147)
- Ne sont pas connectés au LIN-Bus :
 - le moteur du lève-vitre du côté du conducteur (V148)
 - le moteur du lève-vitre arrière à gauche (V26)
 - le moteur du lève-vitre arrière à droite (V27)

LIN-Bus 5 :

- boîtier de commande du contrôle de la batterie BDM (J367)
- alternateur

17.2 Emplacement du boîtier BCM

Le calculateur BCM de la ŠKODA Fabia III est situé sous le tableau de bord, du côté gauche. L'emplacement pour la direction à droite se trouve sur le côté à droite.

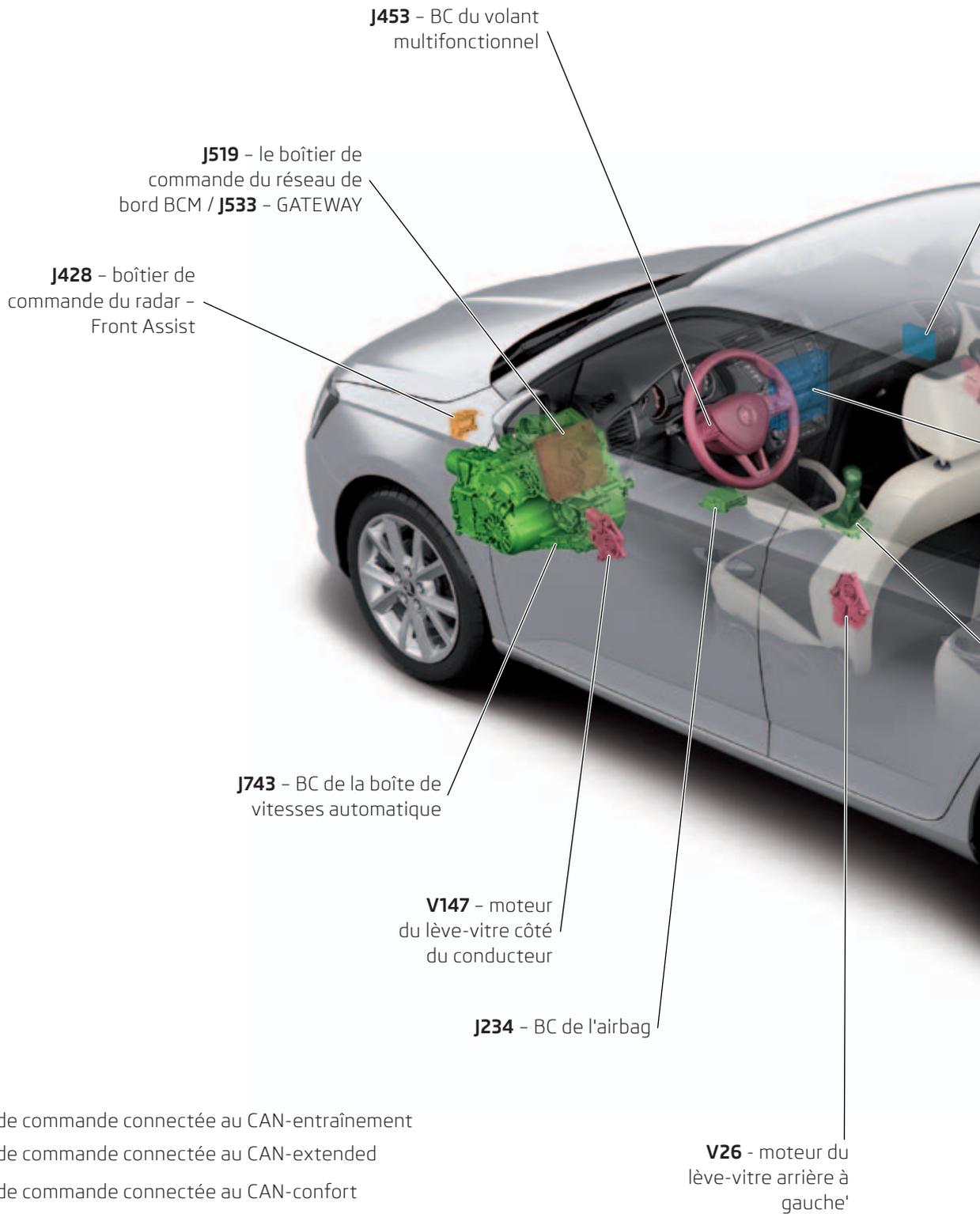


17.3 Variantes du boîtier BCM

Le calculateur BCM de la ŠKODA Fabia III sera fourni en quatre versions:

Variantes de l'unité BCM	En plus par rapport à la version précédente :
Basis	
Medium	<ul style="list-style-type: none">- Climatronic - avec capteur d'humidité- capteur de pluie- écran multifonctions MFA- fonction Corner des feux antibrouillard- régulateur de vitesse et Speedlimiter- dégivrage des rétroviseurs- commande à distance du verrouillage centralisé
High	<ul style="list-style-type: none">- chauffage des sièges- radar- lave-phares avant avec indicateur de l'état du liquide dans le lave-glace- fonctionnement confortable de l'essuie-glace arrière- alarme avec surveillance volumétrique et capteur d'inclinaison- Volant multifonctionnel MFL
High+	<ul style="list-style-type: none">- système KESSY

18.A Emplacement des composants électroniques de commande - aperçu général - partie A



* n'est pas connecté au bus du véhicule

J518 - BC d'accès
et d'autorisation du
démarrage KESSY

V148 - le moteur du lève-
vitre du côté du passager*

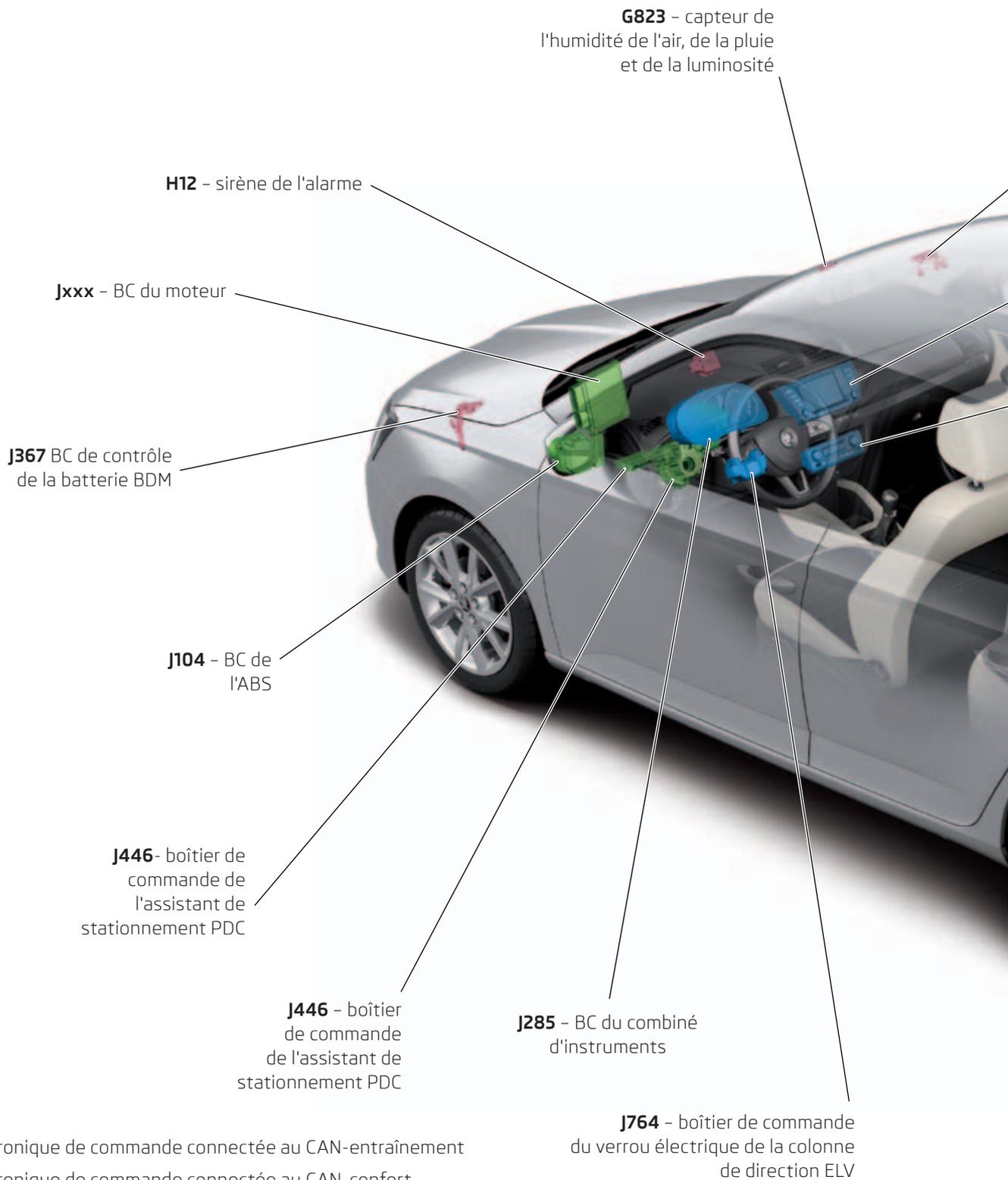
V27 - le moteur
du lève-vitre arrière
à droite

J794 - boîtier de commande
centrale de l'infotainment
MIB (MIB II Standard)

SP104_45

E313 - électronique
du levier de sélection

18.B Emplacement des composants électroniques de commande - aperçu général - partie B

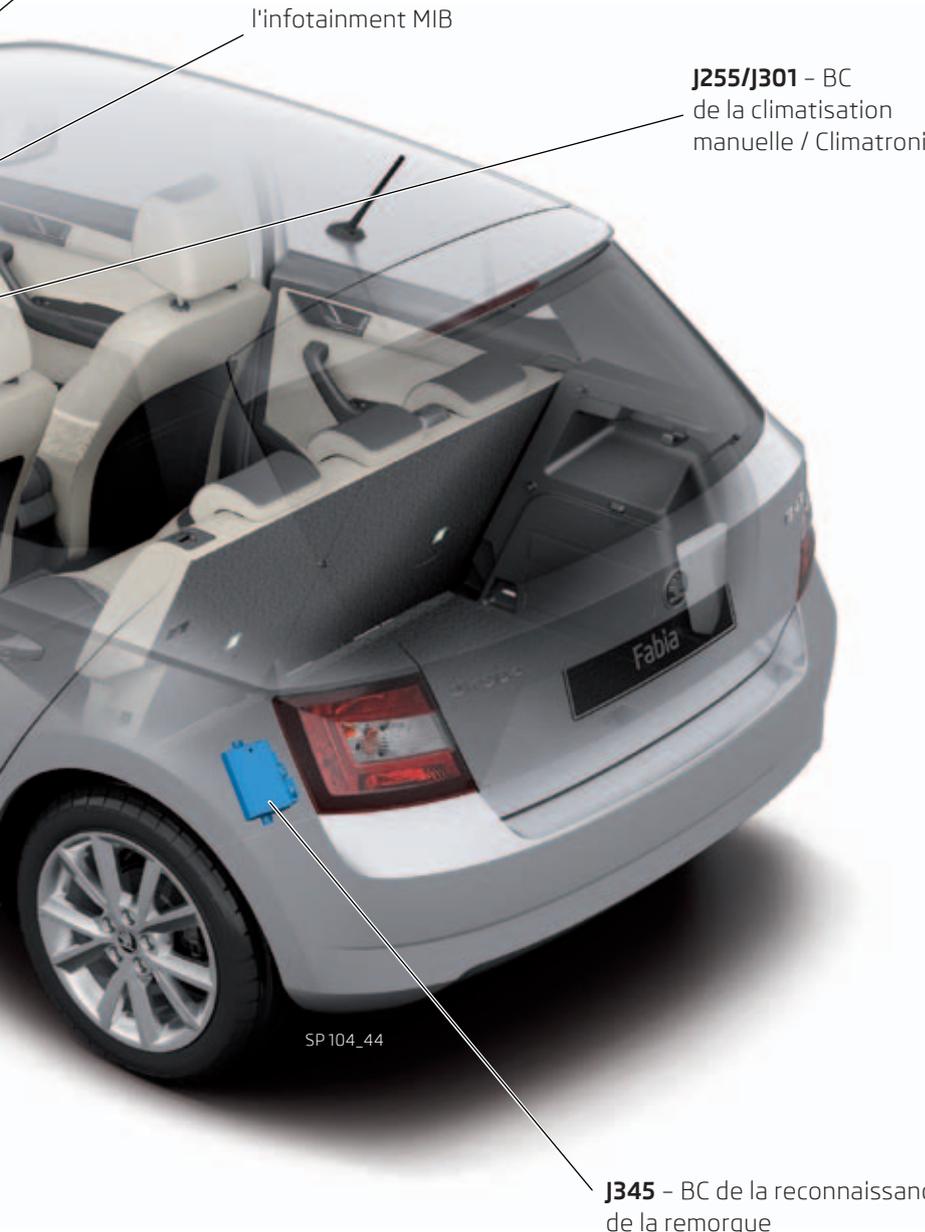


- électronique de commande connectée au CAN-entraînement
- électronique de commande connectée au CAN-confort
- électronique de commande connectée au bus LIN

G578 - capteur de surveillance de l'espace intérieur et de l'inclinaison

J685 - écran de l'infotainment MIB

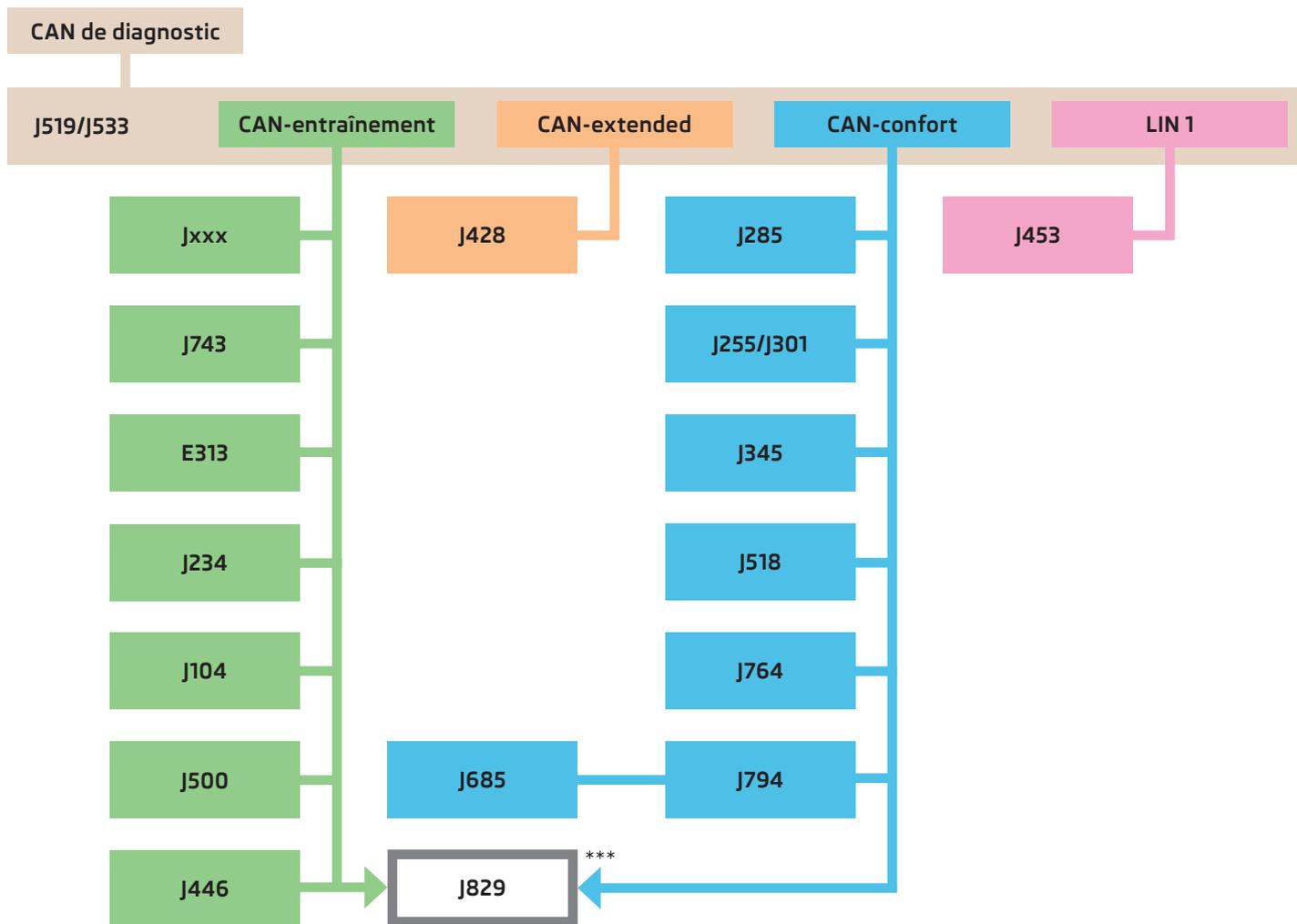
J255/J301 - BC de la climatisation manuelle / Climatronic



SP104_44

J345 - BC de la reconnaissance de la remorque

19. ŠKODA Fabia III - Bus de données - aperçu général



J519 - boîtier de commande du réseau de bord BCM

J533 - GATEWAY

J829 - SmartGate

CAN entraînement:

Jxxx - BC du moteur

J743 - BC de la boîte de vitesses automatique

E313 - électronique du levier de sélection

J234 - BC de l'airbag

J104 - BC de l'ABS

J500 - BC de la direction assistée

J446 - boîtier de commande de l'assistant de stationnement PDC

CAN extended:

J428 - BC du radar - Front Assist

CAN Confort:

J285 - BC du combiné d'instruments

J255/J301 - BC de la climatisation manuelle / Climatronic

J345 - BC de la reconnaissance de la remorque

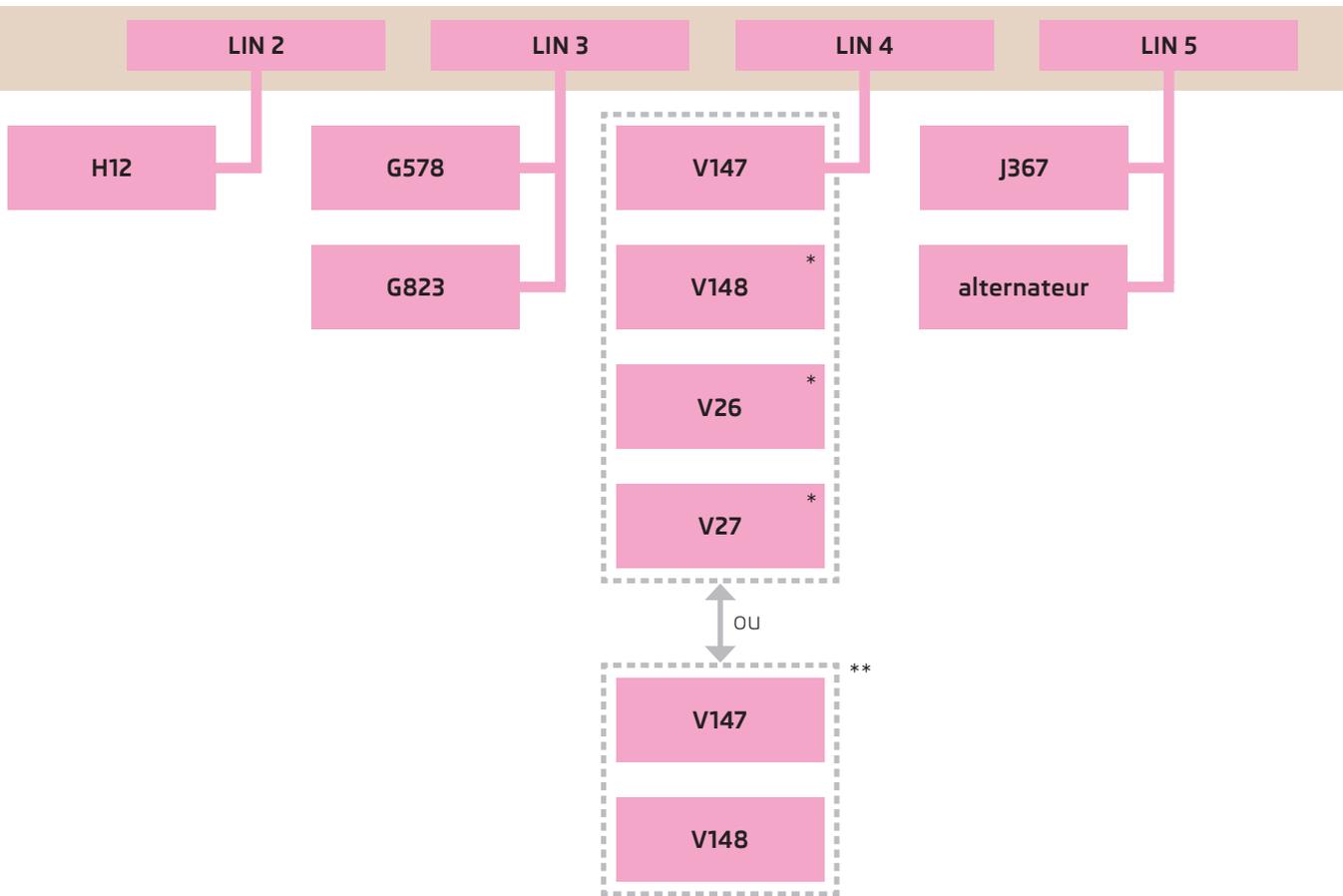
J518 - BC d'accès et d'autorisation du démarrage KESSY

J764 - boîtier de commande du verrou électrique de la colonne de direction ELV

J794 - boîtier de commande centrale de l'infotainment MIB (MIB II Standard)

J685 - écran de l'infotainment MIB

OCU - BC du module d'appel d'urgence e-CALL



LIN-Bus 1:

J453 – BC du volant multifonctionnel

LIN-Bus 2:

H12 – sirène de l'alarme

LIN-Bus 3:

G578 – capteur de surveillance de l'espace intérieur et de l'inclinaison

G823 – capteur de l'humidité de l'air, de la pluie et de la luminosité

LIN-Bus 4:

V147 – moteur du lève-vitre côté du conducteur

V148 – moteur du lève-vitre du côté du passager

V26 – moteur du lève-vitre arrière à gauche

V27 – moteur du lève-vitre arrière à droite

LIN-Bus 5:

J367 – BC de contrôle de la batterie BDM

* n'est pas connecté au bus du véhicule, diagnostic impossible

** la variante des lève-vitres électriques avant uniquement n'est pas connectée au réseau de bord du véhicule, les lève-vitres électriques ne peuvent pas être diagnostiqués, voir page 15 du présent manuel.

*** Unité passive.

	CAN de diagnostic	500 kbit/s
	Conduite de données de CAN-entraînement	500 kbit/s
	Conduite de données de CAN-extended	500 kbit/s
	Conduite de données de CAN-confort	500 kbit/s
	Conduite de données de LIN	19,2 kbit/s

Remarques

Liste des Manuels d'apprentissage pour l'atelier

N° Désignation

- 1 Mono-Motronic
- 2 Verrouillage centralisé
- 3 Autoalarm
- 4 Travail avec les schémas électriques
- 5 ŠKODA FELICIA
- 6 Sécurité des véhicules ŠKODA
- 7 ABS - bases - n'a pas été publié
- 8 ABS - FELICIA
- 9 Système de sécurité contre le démarrage avec transpondeur
- 10 Climatisation dans le véhicule
- 11 Climatisation FELICIA
- 12 Moteur 1,6 - MPI 11AV
- 13 Moteur Diesel 4 cylindres
- 14 Servocommande
- 15 ŠKODA OCTAVIA
- 16 Moteur Diesel 1,9 l TDI
- 17 ŠKODA OCTAVIA Système d'électronique de confort
- 18 ŠKODA OCTAVIA Boîte de vitesses mécanique 02K, 02J
- 19 Moteurs à essence 1,6 l et 1,8 l
- 20 Boîte de vitesses automatique - bases
- 21 Boîte de vitesses automatique 01M
- 22 Moteurs Diesel 1,9 l/50 kW SDI, 1,9 l/81 kW TDI
- 23 Moteurs essence 1,8 l/110 kW et 1,8 l/92 kW
- 24 OCTAVIA, Bus de données CAN-BUS
- 25 OCTAVIA - CLIMATRONIC
- 26 OCTAVIA - Sécurité du véhicule
- 27 OCTAVIA - Moteur 1,4 l/44 kW et boîte de vitesses 002
- 28 OCTAVIA - ESP - bases, conception, fonctionnement
- 29 OCTAVIA 4 x 4 - Traction intégrale
- 30 Moteurs essence 2,0 l 85 kW et 88 kW
- 31 Système de radio navigation - Conception et fonctionnement
- 32 ŠKODA FABIA - Informations techniques
- 33 ŠKODA FABIA - Équipements électriques
- 34 ŠKODA FABIA - Direction assistée électrohydraulique
- 35 Moteurs à essence 1,4 l - 16 V 55/74 kW
- 36 ŠKODA FABIA - 1,9 l TDI pompe-injecteur
- 37 Boîte de vitesses manuelle 02T et 002
- 38 ŠKODA Octavia; Modèle 2001
- 39 Euro-On-Board-Diagnose
- 40 Boîte de vitesses automatique 001
- 41 Boîte de vitesses à 6 rapports 02M
- 42 ŠKODAFabia - ESP
- 43 Émissions dans les gaz d'échappement
- 44 Intervalles de service prolongés
- 45 Moteurs trois cylindres à allumage commandé 1,2 l
- 46 ŠKODA Superb; Présentation du véhicule; partie I
- 47 ŠKODA Superb; Présentation du véhicule; partie II
- 48 ŠKODA Superb; Moteur essence V6 2,8 l/142 kW
- 49 ŠKODA Superb; Moteur Diesel V6 2,5 l/114 kW TDI
- 50 ŠKODA Superb; Boîte de vitesses automatique 01V
- 51 Moteurs essence 2,0 l/85 kW avec arbres d'équilibrage et tubulure d'admission variable
- 52 ŠKODA Fabia; Moteur 1,4 l TDI avec système d'injection pompe-injecteur
- 53 ŠKODA Octavia; Présentation du véhicule
- 54 ŠKODA Octavia; Composants électriques
- 55 Moteurs à allumage commandé FSI; 2,0 l/110 kW et 1,6 l/85 kW
- 56 Boîte de vitesses automatique DSG-02E
- 57 Moteur Diesel; 2,0 l/103 kW TDI avec pompes-injecteurs, 2,0 l/100 kW TDI avec pompes-injecteurs

N° Désignation

- 58 ŠKODA Octavia, Châssis et direction assistée électromécanique
- 59 ŠKODA Octavia RS, Moteur 2,0 l/147 kW FSI turbo
- 60 Moteur Diesel 2,0 l/103 kW 2V TDI; Filtre à particules avec additif
- 61 Systèmes de radio navigation dans les véhicules ŠKODA
- 62 ŠKODA Roomster; Présentation du véhicule Ire partie
- 63 ŠKODA Roomster; Présentation du véhicule Iie partie
- 64 ŠKODA Fabia II; Présentation du véhicule
- 65 ŠKODA Superb II; Présentation du véhicule Ire partie
- 66 ŠKODA Superb II; Présentation du véhicule Iie partie
- 67 Moteur Diesel; 2,0 l/125 kW TDI avec système d'injection common rail
- 68 Moteur essence 1,4 l/92 kW TSI avec suralimentation par turbocompresseur
- 69 Moteur essence 3,6 l/191 kW FSI
- 70 Traction intégrale avec embrayage Haldex de Ive génération
- 71 ŠKODA Yeti; Présentation du véhicule Ie partie
- 72 ŠKODA Yeti; Présentation du véhicule Iie partie
- 73 Système LPG dans les véhicules ŠKODA
- 74 Moteur essence 1,2 l/77 kW TSI avec suralimentation par turbocompresseur
- 75 boîte de vitesses automatique à 7 rapports avec double embrayage 0AM
- 76 Véhicules Green-line
- 77 Géométrie
- 78 Sécurité passive
- 79 Chauffage additionnel
- 80 Moteurs Diesel 2,0 l; 1,6 l; 1,2 l avec système d'injection common rail
- 81 Bluetooth dans les véhicules ŠKODA
- 82 Capteurs des véhicules à moteur - Système d'entraînement
- 83 Moteur à essence 1,4 l/132 kW TSI avec double suralimentation (compresseur, turbocompresseur)
- 84 ŠKODA Fabia II RS; présentation du véhicule
- 85 Système KESSY dans les véhicules ŠKODA
- 86 Système START-STOP dans les véhicules ŠKODA
- 87 Anti-démarrage dans les véhicules ŠKODA
- 88 Systèmes de freinage et de stabilisation
- 89 Capteurs dans les véhicules ŠKODA - Sécurité et confort
- 90 Augmentation de la satisfaction des clients via l'étude CSS
- 91 Réparations de l'installation électrique des véhicules ŠKODA
- 92 ŠKODA Citigo - Présentation du véhicule
- 93 Boîte de vitesses mécanique 5 rapports OCF et boîte de vitesses automatique 5 rapports ASG
- 94 Diagnostic des boîtes de vitesses automatiques 0AM et 02E
- 95 ŠKODA Rapid - Présentation du véhicule
- 96 ŠKODA Octavia III - présentation du véhicule - Ire partie
- 97 ŠKODA Octavia III - présentation du véhicule - Iie partie
- 98 ŠKODA Octavia III - Systèmes électroniques
- 99 Moteurs 1,8 l TFSI 132 kW et 2,0 l TFSI 162 kW - EA888
- 100 Moteurs Diesel MDB 1,6 l TDI et 2,0 l TDI de la gamme de conception EA288
- 101 Moteurs à allumage commandé de la famille EA211
- 102 Système GNV dans les véhicules ŠKODA AUTO
- 103 ŠKODA Fabia III - Présentation du véhicule - Partie I
- 104 ŠKODA Fabia III - Présentation du véhicule - Partie II

Les documents de formation sont destinés aux garages de réparation réalisant des opérations d'après vente sur les véhicules de la marque ŠKODA. Ces documents sont un ouvrage d'auteur dont les droits de propriété sont en compétence de la société ŠKODA AUTO a.s. Sans son accord préalable, aucune modification, distribution aux ventes, location ou communication en publique par l'intermédiaire de l'Internet ou autres moyens de communication de l'ouvrage ou de sa partie n'est possible.

Tous droits et changements techniques réservés.
SSP00010440 (F) État technique au 10/2014
© ŠKODA AUTO a.s.
<https://portal.skoda-auto.com>