

Service



Programme autodidactique 281

New Beetle Cabriolet



La New Beetle Cabriolet, pour un maximum de qualité et de sécurité

Un cabriolet à la ligne unique, sans arceau et parfaitement adapté à une utilisation au quotidien.

Volkswagen a construit plus de 330.000 Coccinelle Cabriolet de 1949 à 1980.



New Beetle Cabriolet - Un cabriolet moderne, construit avec les équipements de sécurité de demain.

S281_004

Le Cabriolet est construit sur la base de la New Beetle : les lignes, le design se retrouvent dans la version cabriolet.

L'objet de ce programme autodidactique est de vous présenter les nouveautés et innovations techniques utilisées dans la New Beetle Cabriolet.

NOUVEAU



**Attention
Nota**



Le programme autodidactique présente la conception et le fonctionnement de nouveaux développements ! Il n'est pas remis à jour.

Pour les instructions de contrôle, de réglage et de réparation, prière de vous référer aux ouvrages SAV correspondants.

Sommaire



Présentation.....4



Carrosserie.....8



Protection des passagers24



Motorisations.....28



Transmissions.....29



Installation électrique 30



Équipements électroniques, confort et sécurité36



Service38



Présentation



New Beetle Cabriolet

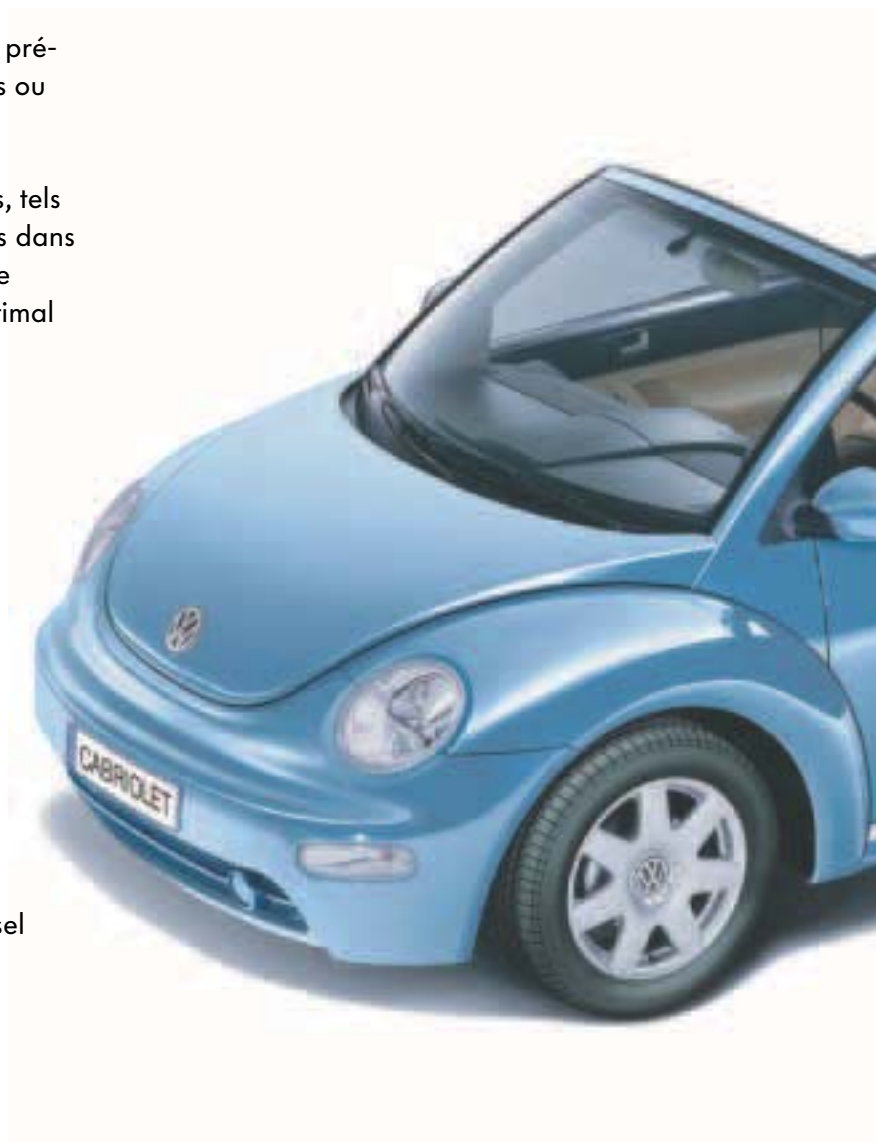
Carrosserie

La carrosserie de la New Beetle Cabriolet présente un grand nombre de renforts soudés ou vissés.

Grâce à l'utilisation rationnelle de renforts, tels que les tubulures haute résistance insérées dans les montants A et B, dans les portières et le plancher, on obtient un comportement optimal en cas de crash.

Les motorisations

Les trois moteurs essence et le moteur Diesel sont issus de la gamme New Beetle.



La transmission

Boîte manuelle 5 vitesses et une boîte automatique 6 vitesses entièrement nouvelle.



S281_047

Équipements électriques et fonctionnels

Particularités du Cabriolet :

- Un bouton situé sur le tunnel central commande l'ouverture et la fermeture de la capote semi-automatique
- Système audio avec changeur pour 6 CD intégré dans l'accoudoir central
- Témoin de commande de la capote situé dans la zone d'affichage de la température extérieure, au-dessus du rétroviseur central
- Déverrouillage des sièges avant intégré au dossier
- Support pour téléphone portable sur la poignée de maintien côté passager
- Protection volumétrique déconnectable
- Trappe de chargement verrouillable
- Prise 12 Volt dans le coffre
- Filet anti-remous optionnel

Protection des passagers

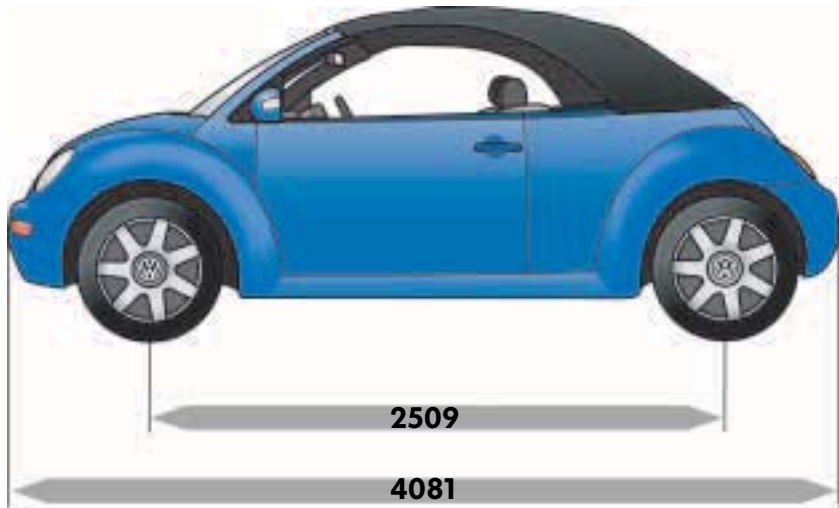
Les sacs gonflables conducteur et passager, ainsi que les prétensionneurs offrent une grande sécurité passive et active.

Les arceaux de sécurité se mettent place et se verrouillent en 0,25 secondes.

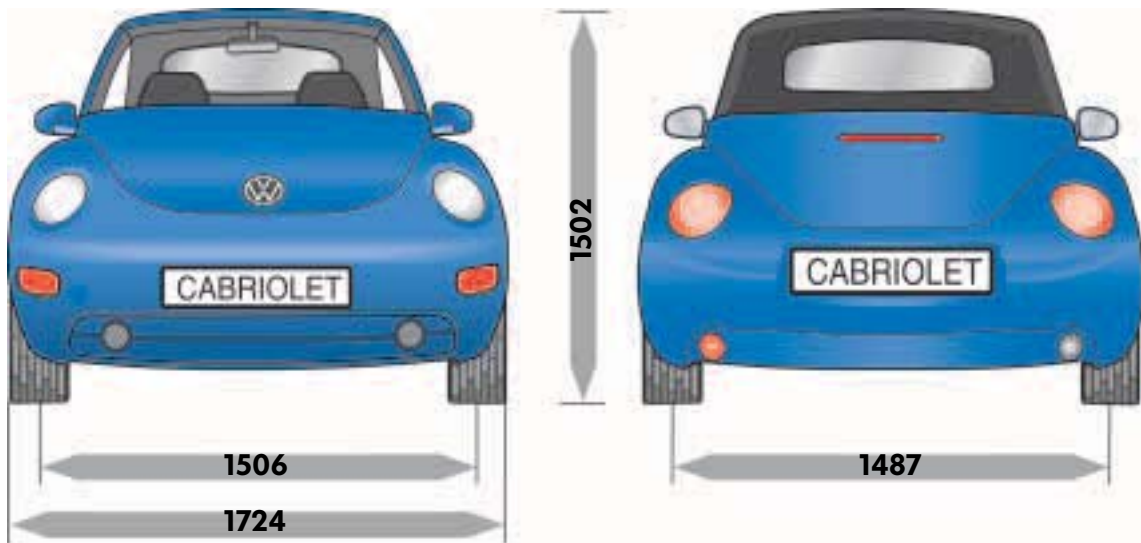
Présentation



Caractéristiques techniques



S281_001



S281_002

Dimensions et poids

Longueur	env. 4081 mm
Largeur	env. 1724 mm
Hauteur	env. 1502 mm
Capacité du réservoir	55 l
Volume du coffre	201 l
Diamètre de bra-	10,9 m

Voie avant	1506 mm
Voie arrière	1487 mm
Empattement	2509 mm
Poids total autorisé	1770 kg*
Poids à vide	1401 kg*

*Ces chiffres se rapportent à une New Beetle Cabriolet équipée d'un moteur 2,0l / 85 kW et d'une boîte manuelle

L'usine Volkswagen de Puebla (Mexique)

La New Beetle Cabriolet est construite à l'usine de Puebla. À une centaine de kilomètres au sud-est de la capitale Mexico City, Volkswagen a créé en 1964 l'une des plus importantes usines du continent américain.



S281_052

L'usine Volkswagen de Puebla emploie près de 14.000 personnes. La production est axée sur les modèles suivant : la New Beetle Cabriolet bien sûr, mais aussi la New Beetle, la Golf et la Bora (désignée sous le nom de Jetta sur le marché américain). La New Beetle Cabriolet reprend les infrastructures de production de la Golf Cabriolet.

Cette usine souligne le rôle de Global Player que joue le Groupe Volkswagen et son rang international.

Dans le monde entier, sur quatre des cinq continents, Volkswagen fabrique des automobiles dans la tradition de qualité caractéristique de la marque.



S281_068

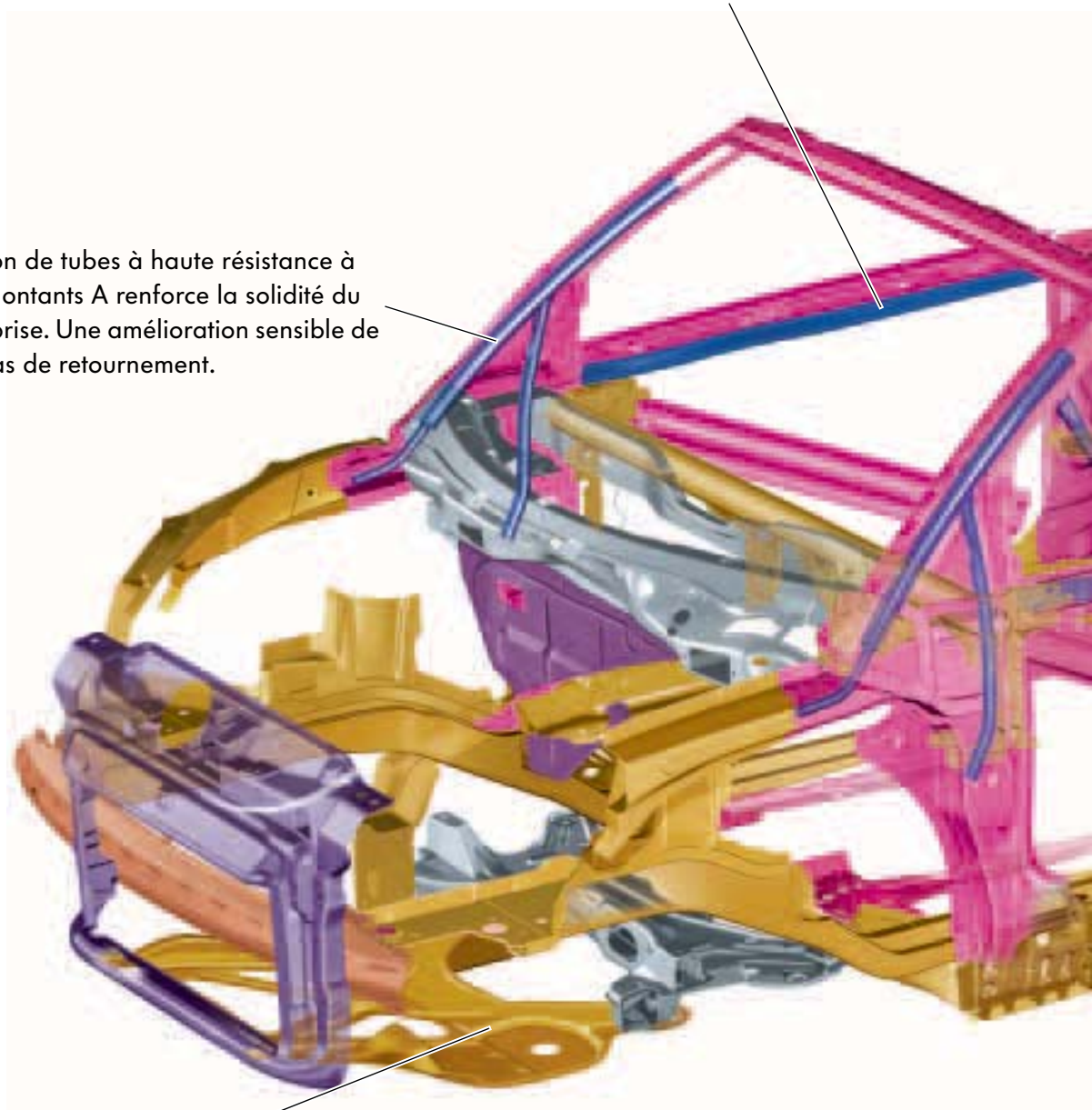
Carrosserie

La carrosserie

La carrosserie est entièrement galvanisée. Certains éléments de carrosserie sont en tôles à haute et très haute résistance.

Un profil tubulaire haute résistance implanté au niveau inférieur des glaces permet de garder intact l'habitacle en cas de choc frontal : il vient s'appuyer sur les montants A et B.

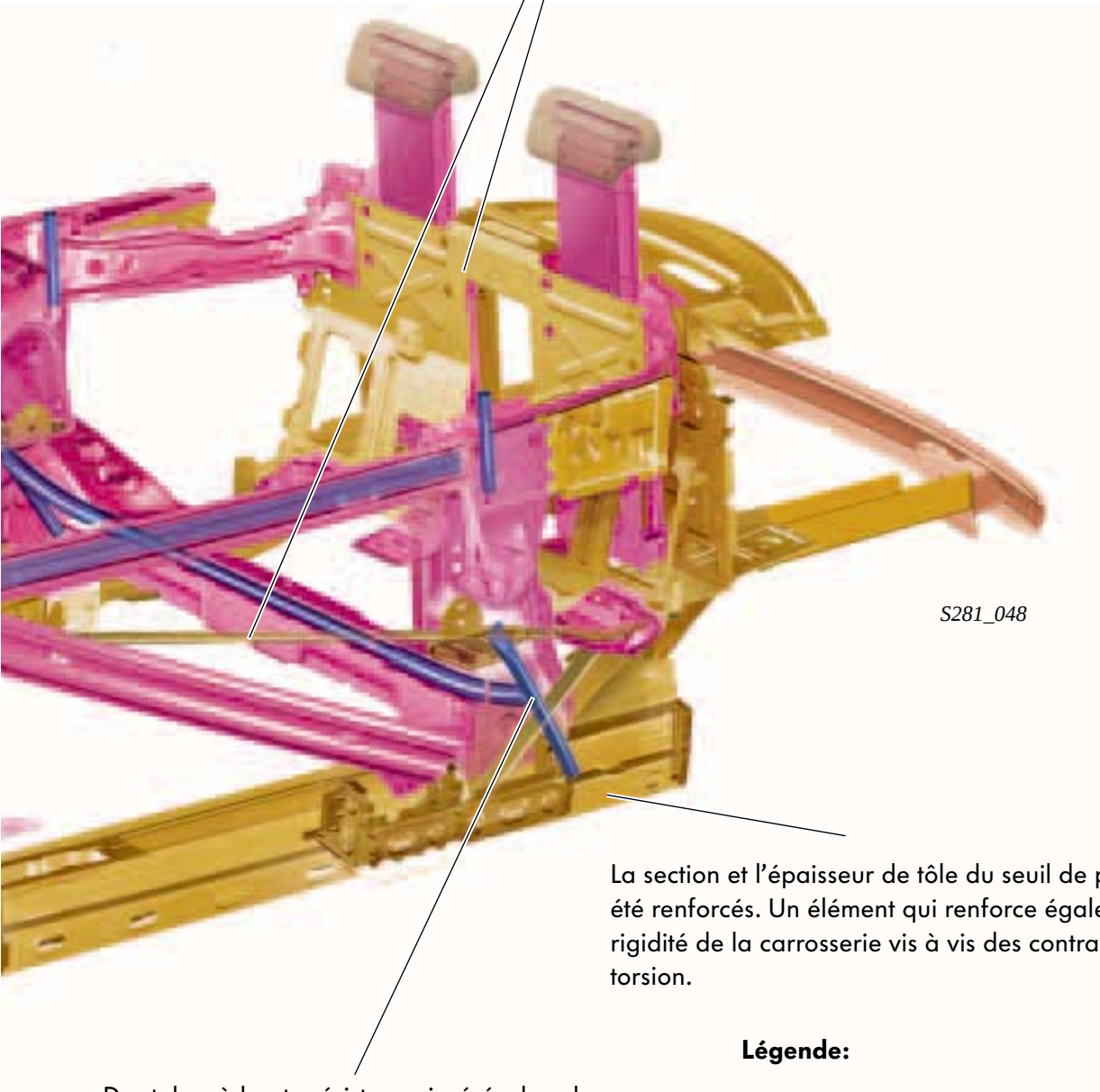
Une combinaison de tubes à haute résistance à l'intérieur des montants A renforce la solidité du cadre de pare-brise. Une amélioration sensible de la sécurité en cas de retournement.



La cloison entre le moteur et l'habitacle est en tôle d'aluminium, elle est fixée par des vis et renforce la rigidité de la carrosserie aux contraintes de torsion.

Grâce à des points de soudure et des renforts supplémentaires dans la partie avant de la structure, on obtient un comportement optimal en cas de crash.

La cloison entre le coffre et l'habitacle est double.
Elle comporte une ouverture pour le passage d'objets longs
(sac à skis). Les barres diagonales vissées renforcent la
rigidité de la carrosserie.



S281_048

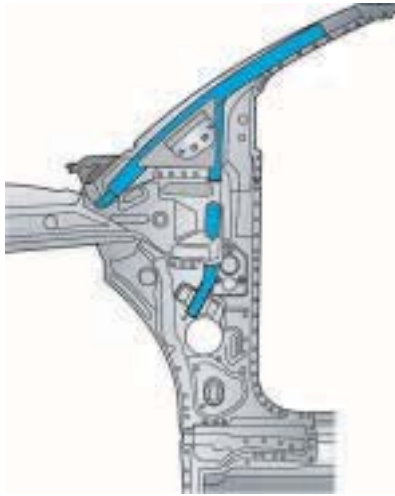
La section et l'épaisseur de tôle du seuil de portière ont
été renforcés. Un élément qui renforce également la
rigidité de la carrosserie vis à vis des contraintes de
torsion.

Des tubes à haute résistance insérés dans les
montants B, ainsi que dans les supports
transversaux de sièges permettent une
déformation réduite de l'habitacle en cas de
choc latéral : une protection supplémentaire
pour les passagers.

Légende:

	Matière plastique
	Cellule anti-crash
	Pièces à déform. programmée
	Renforts tubulaires
	Supports de pare-chocs

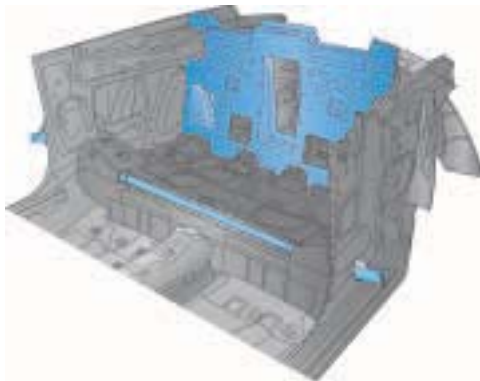
Les renforts



S281_043

La solidité des montants de pare-brise est un élément important pour la sécurité des passagers en cas de retournement du véhicule.

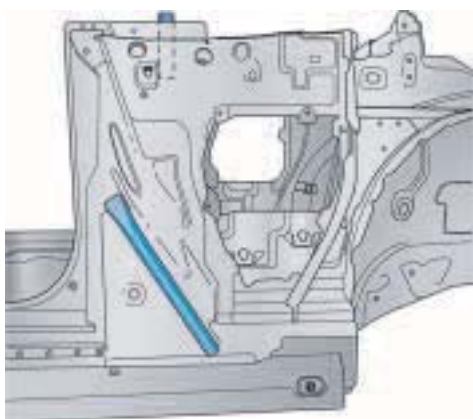
Sur la New Beetle Cabriolet, ces montants sont renforcés par des tubes à haute résistance.



S281_046

La cloison située entre les sièges arrière et le coffre à bagages est de double épaisseur. Elle renforce la rigidité de la carrosserie et accueille le dispositif de sécurité qui se déclenchera en cas de retournement.

Grâce à la mise en place de renforts tubulaires supplémentaires sur les supports transversaux de sièges arrière, on obtient une plus grande stabilité de la caisse et donc une sécurité accrue en cas de choc latéral.



S281_044

Les renforts tubulaires sur les montants B, en combinaison avec les renforts tubulaires au niveau des supports de sièges arrière, augmentent la solidité de la carrosserie en cas de choc latéral.



S281_055

Des barres montées en diagonale à l'arrière du véhicule renforcent la rigidité de la carrosserie.



S281_067

Le carter inférieur de protection du moteur est en tôle d'aluminium.

Il augmente la rigidité de la partie avant de la carrosserie et améliore son comportement vibratoire.

Les équipements



S281_049

Dans le cas où la batterie serait déchargée, l'ouverture du coffre à bagages se fait par la serrure du couvercle de coffre (mode de secours).

La serrure du couvercle de coffre se trouve à l'intérieur de l'emblème Volkswagen.

En repoussant la protection de serrure dans l'emblème Volkswagen - dans le sens de la flèche - on accède à la serrure.



S281_006

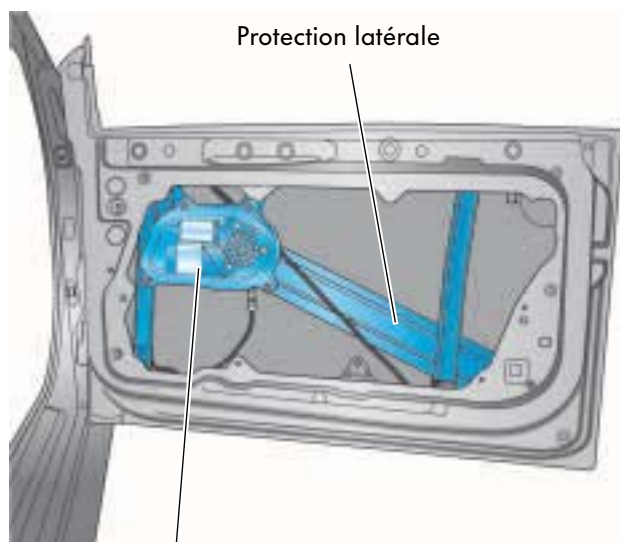
Dans la version Cabriolet, les revêtements latéraux sont plus larges. Pour permettre une utilisation aisée, les leviers de déverrouillage des dossiers de sièges avant ont été escamotés.



S281_045

Les glaces des portières descendent automatiquement d'environ 3 cm pour permettre l'ouverture des portières.

Lorsque les portières sont fermées, les glaces remontent automatiquement dans leur logement pour assurer une étanchéité parfaite au vent et à la pluie.



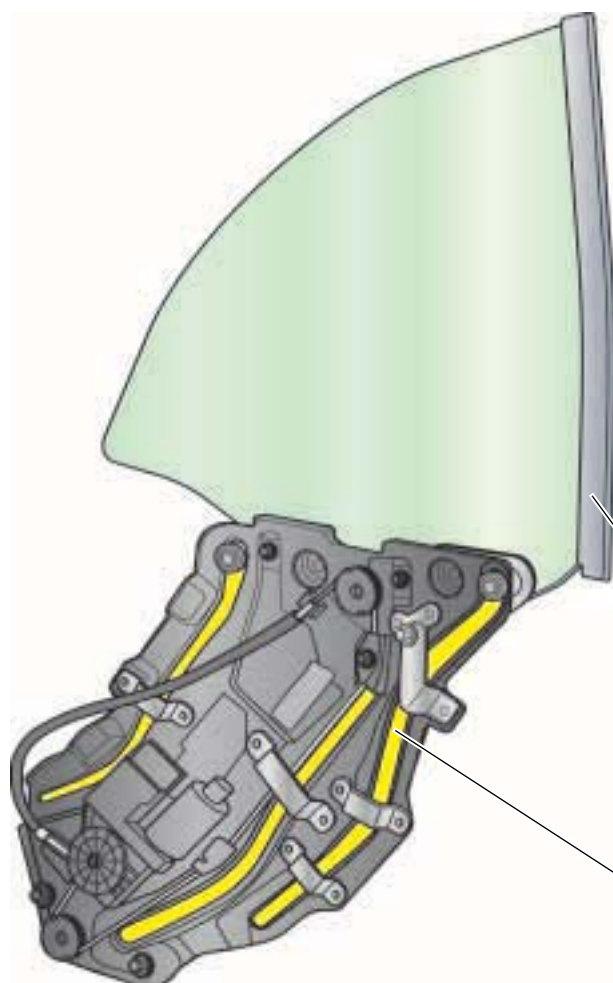
Moteur de lève-vitre

S281_030

Le moteur de lève-vitre est fixé sur la partie avant du lève-vitre.

Le renfort de protection latérale est inséré en diagonale dans la portière.

Du fait de son implantation en diagonale, la protection latérale renforce une zone plus large : quel que soit le type de choc latéral, cette protection sera toujours touchée.



Les glaces latérales arrière peuvent descendre complètement dans la carrosserie. Ceci est rendu possible par un mécanisme de lève-vitre particulièrement inventif.

Lorsque l'on remonte les vitres arrière, la partie avant, équipée d'un joint d'étanchéité, vient s'appuyer contre la glace avant et la partie supérieure contre le joint d'étanchéité de la capote.

Joint

Mécanisme de guidage

S281_031

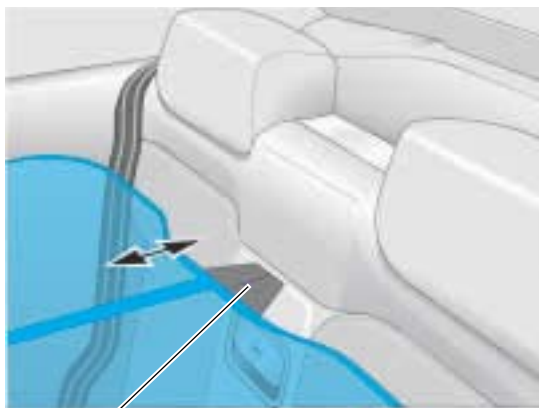
Carrosserie

Le filet anti-remous

Le filet anti-remous est un équipement qui permet, à vitesse élevée, de réduire sensiblement les turbulences à l'intérieur de l'habitacle. Il peut être replié en quatre parties et rangé aisément dans le coffre à bagages.



S281_065



Guide

S281_071

Pour installer le filet anti-remous, on insère le guide dans l'espace entre les sièges situé au-dessus de la trappe à skis.



S281_072

Pour verrouiller le filet anti-remous, insérer les verrous - situés à gauche et à droite - dans les ouvertures prévues à cet effet dans les revêtements latéraux.

La trappe à skis

Équipée d'un sac à skis, la trappe située entre les sièges arrière permet de transporter des skis ou tout autre objet long sans risquer de salir ou d'endommager l'habitacle.



S281_059

Pour verrouiller le couvercle de la trappe à skis, utiliser la clé du véhicule.

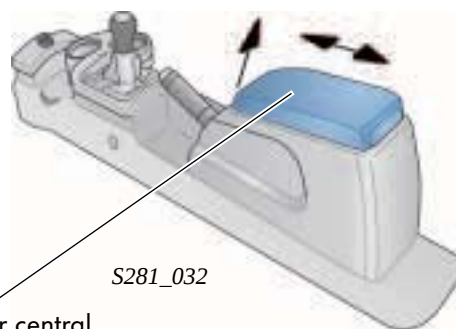


S281_082

La console centrale

La console centrale est équipée d'un accoudoir. Le couvercle de cet accoudoir dissimule un compartiment de rangement. C'est dans ce compartiment qu'est installé le changeur de CD disponible en option.

L'accoudoir central, pour le conducteur et le passager avant, est réglable en longueur et en hauteur (3 niveaux de réglage).



S281_032

Accoudoir central

Pour verrouiller le compartiment de rangement situé sous l'accoudoir, utiliser la clé du véhicule.



S281_033



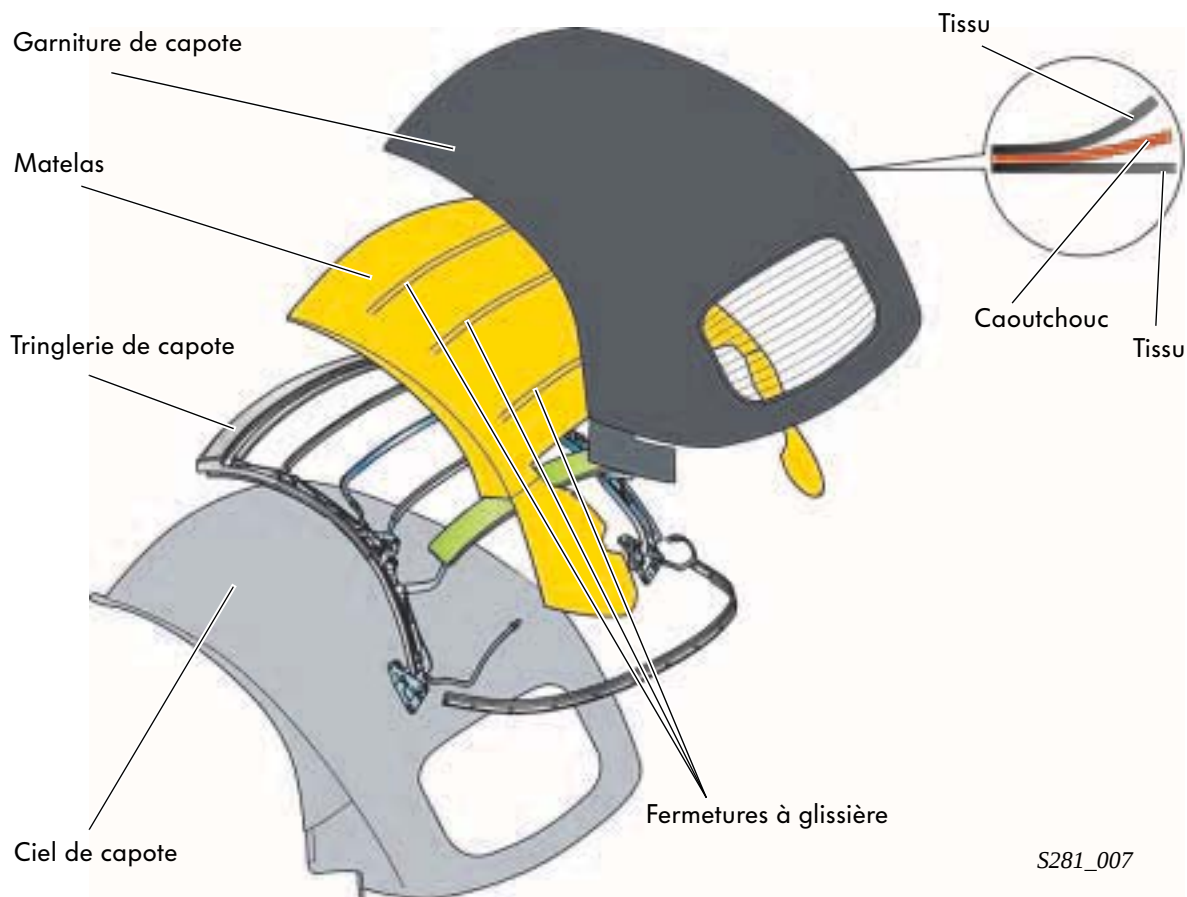
La capote

De par sa conception et sa qualité, la capote démontre très clairement que la New Beetle Cabriolet est un véhicule destiné à utilisation quotidienne, été comme hiver.

La garniture de capote

La garniture de capote est constituée de trois couches laminées. La couche en caoutchouc située entre les deux couches de tissus rend superflue toute imperméabilisation ultérieure.

Elle est fixée par liaison mécanique (joncs et profilés de calage) à l'éventail de capotage.



Le matelas

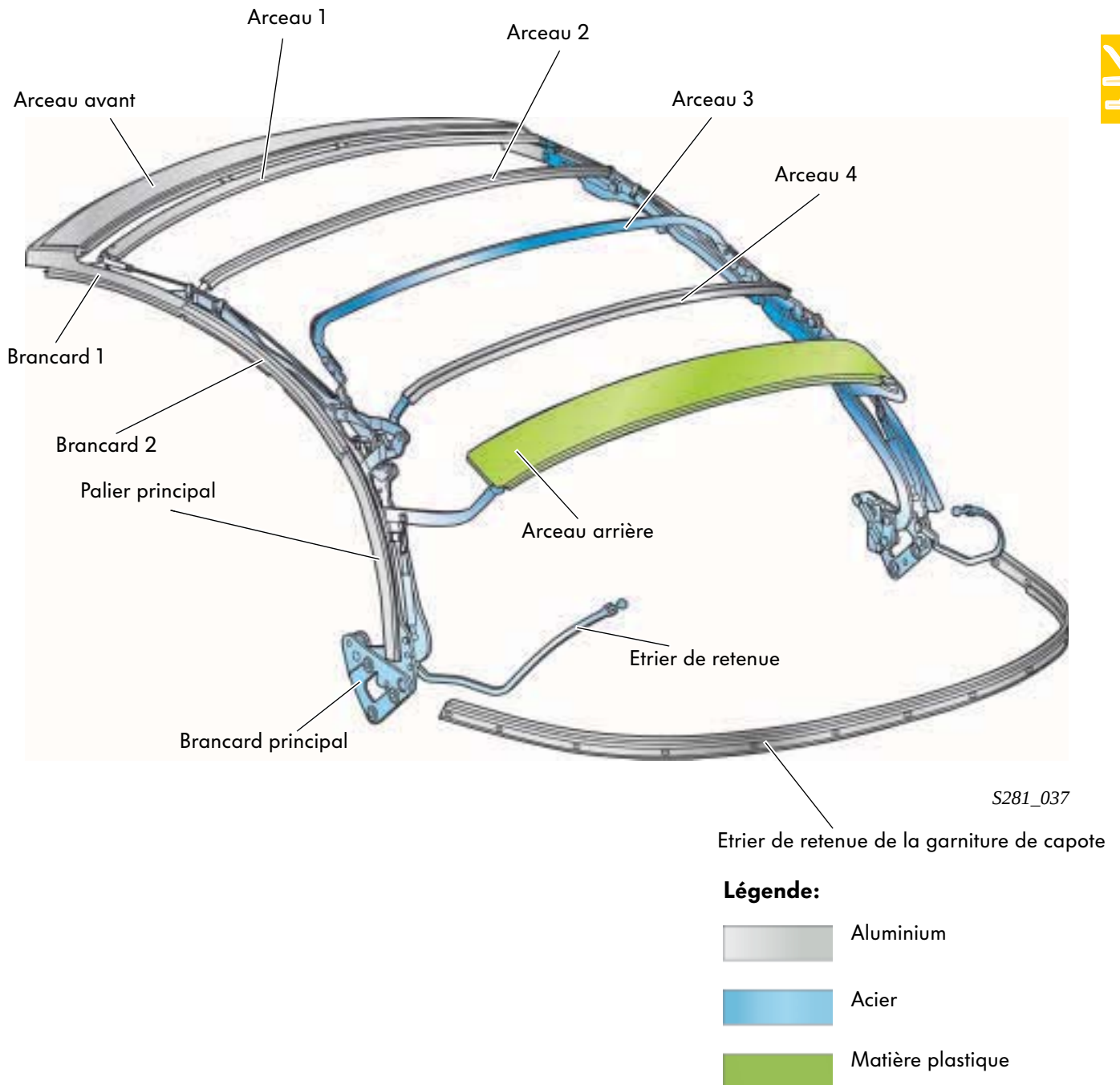
Le matelas est fixé à la tringlerie de la capote et aux arceaux. Il est constitué d'un tapis textile de 20 mm d'épaisseur.

Des fermetures à glissière fixent la garniture de capote et le matelas directement ensemble : celle-ci est ainsi reliée indirectement aux arceaux.

Ce système de fixation permet de minimiser tout effet de gonflement de la capote à haute vitesse.

L'éventail de capotage

L'éventail de capotage représente un compromis optimal de rigidité et de légèreté (poids : environ 26 kg). Sa construction fait appel à des éléments en aluminium et en acier.



Le ciel de capote

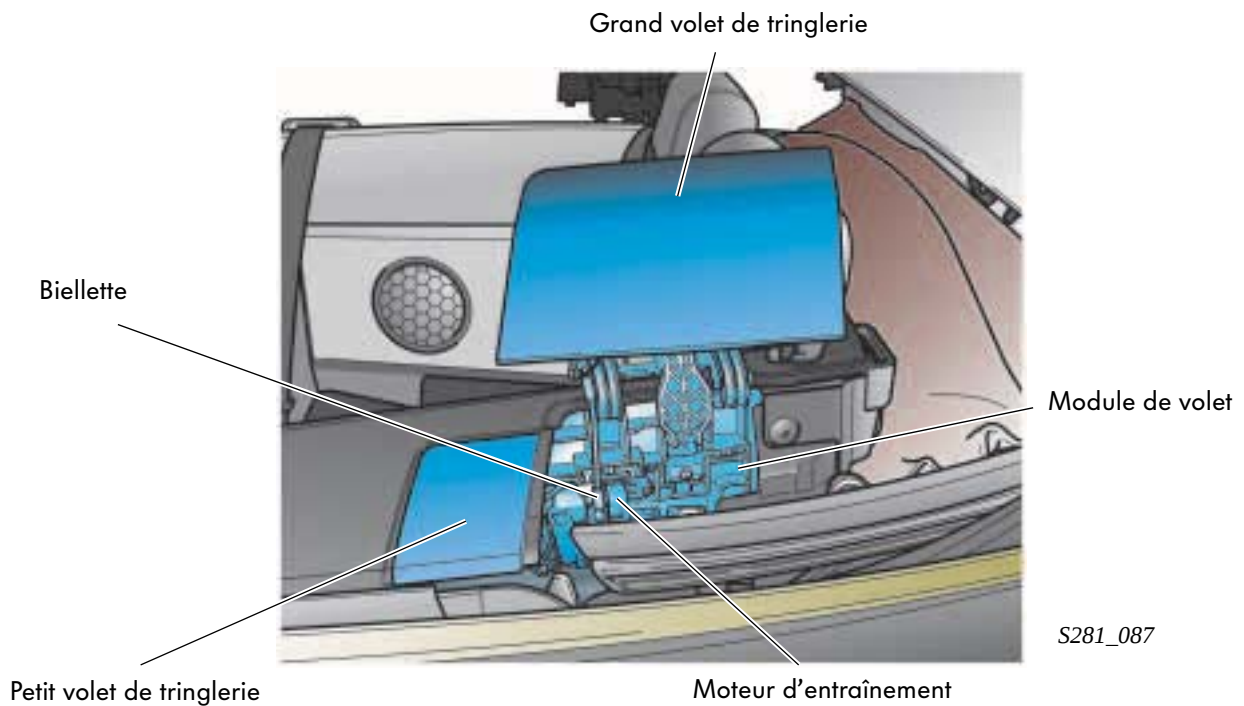
Le ciel de capote est en tissu, il est fixé à la tringlerie de capote.

Les volets de tringlerie

Le rôle des volets de tringlerie est de permettre l'ouverture et la fermeture de la capote. Ils servent également à protéger les éléments mécaniques de la tringlerie de capote.

Le grand volet de tringlerie est à ouverture électrique. Il est actionné dès le début de la séquence d'ouverture ou de fermeture de la capote.

Il est relié par une bielle au servomoteur qui l'actionne.

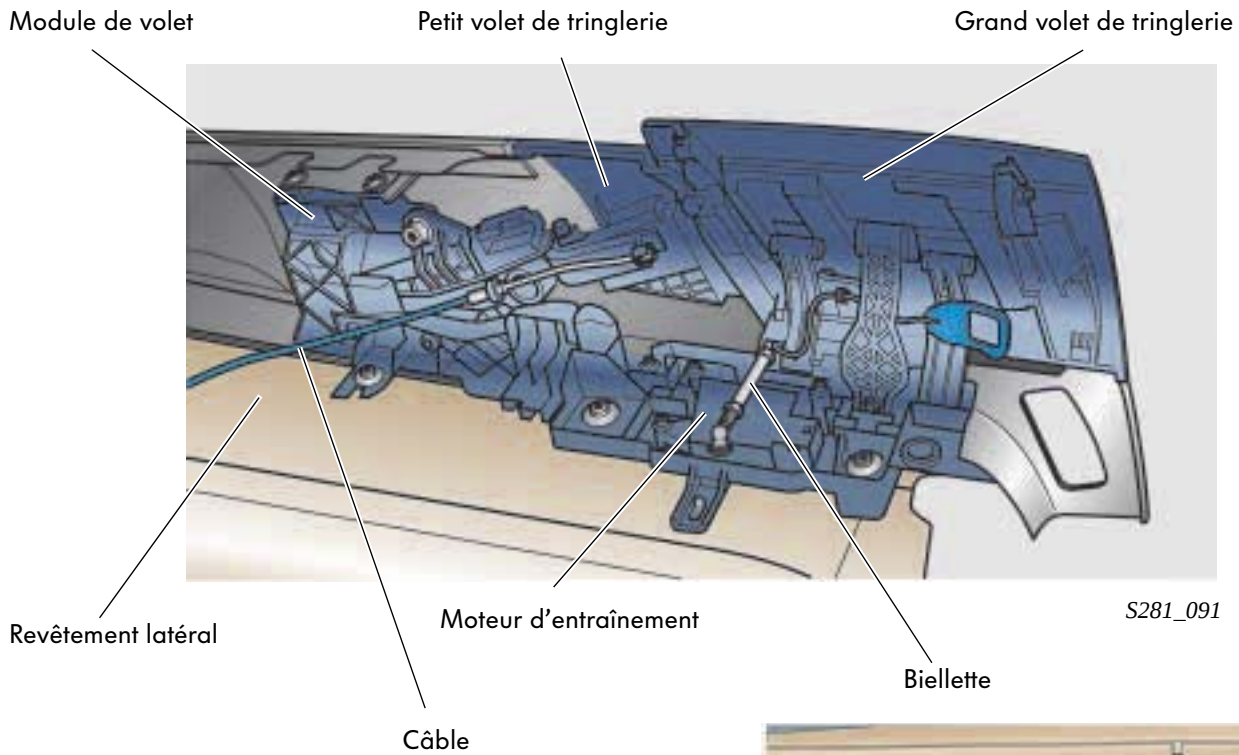


Petit volet de tringlerie

L'ouverture et la fermeture mécanique du petit volet de tringlerie dépendent de la position de la capote.

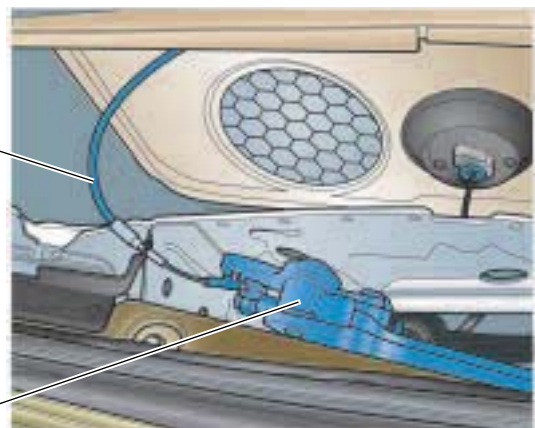


Le module de volet est fixé sur revêtement latéral



Le petit volet de tringlerie est relié à l'éventail de capotage par un câble.

Tringlerie de capote



Une fois la séquence de fermeture de la capote terminée, le petit volet de tringlerie reste ouvert; le grand volet de tringlerie se referme automatiquement.

Petit volet de tringlerie



La capote semi-automatique

Déroulement de la séquence «ouverture de la capote»

Conditions nécessaires :

- Vitesse du véhicule inférieure à 6 km/h.
- Contact enclenché.

Libérer la poignée de verrouillage en appuyant sur le bouton de déverrouillage.

Bouton de déverrouillage



Poignée verrouillage

S281_008

Tourner la poignée de verrouillage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir la capote.



S281_009

Le témoin d'opération de la capote se trouve dans le champ d'affichage au-dessus du rétroviseur central. L'écran d'affichage de la température extérieure change de fonction pour la durée de la séquence d'ouverture : il indique le fonctionnement de la capote.



S281_010

Si les glaces de portières et les glaces latérales sont fermées, elles seront abaissées automatiquement à une position prédéfinie, dès le déverrouillage de la capote. En même temps, les volets de tringlerie situés sur les revêtements latéraux s'ouvrent.



S281_012

La séquence d'ouverture de la capote est déclenchée en appuyant sur le bouton E137.

Bouton E137



S281_014

La capote s'ouvre : elle se plie en trois parties. La capote vient se poser en Z sur la lunette arrière. Elle y est fixée automatiquement par des crochets pour éviter toute fermeture intempestive.



S281_013

Fixer le couvre-capote en insérant les deux crans de fixation dans les logements prévus à cet effet.



Pour protéger la capote contre toute salissure ou endommagement, il est recommandé de ne jamais rouler sans le couvre-capote.



S281_086

Carrosserie

Déroulement de la séquence «fermeture de la capote»

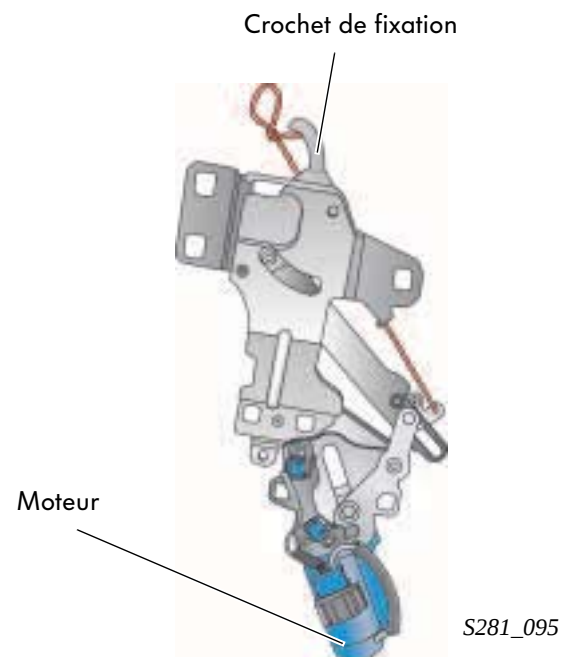
Conditions nécessaires :

- Vitesse du véhicule inférieure à 6 km/h.
- Contact enclenché.
- Couvre-capote déposé.

En appuyant sur le bouton de commande de la capote E137, on déclenche la séquence de fermeture.

Les moteurs de verrouillage de la capote - situés à gauche et à droite - libèrent les crochets de verrouillage.

La séquence de fermeture dure environ 13 secondes.



Si les glaces de portières et les glaces latérales sont fermées, elles seront abaissées automatiquement à une position prédéfinie.



S281_015



Pour des raisons de sécurité, les glaces de portières et les glaces latérales ne se referment pas automatiquement en fin de séquence de fermeture de la capote.

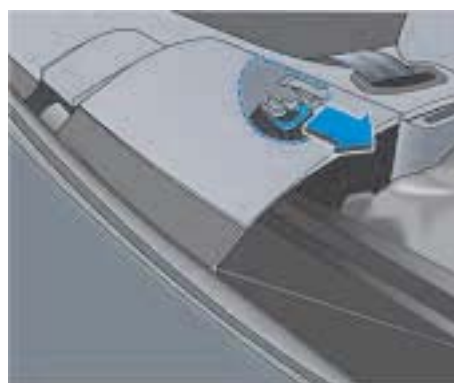
Fermeture de la capote en cas de panne

Il est possible de fermer manuellement la capote en cas de panne.

Pour procéder manuellement, les conditions ci-après devront être réunies :

- Véhicule à l'arrêt.
- Contact débranché.

Le déverrouillage de secours se trouve sous le volet de tringlerie de la capote. En tirant sur l'anneau en matière plastique dans le sens de la flèche, on sépare le volet de tringlerie de son servomoteur d'entraînement. Le volet peut donc être ouvert manuellement : on a alors accès à la tringlerie de la capote.



S281_034

Tirer ensuite sur la boucle de couleur rouge pour ouvrir les deux crochets de verrouillage de la capote.



S281_035

Faire tourner la vis située sur la pompe hydraulique. On ouvre ainsi le circuit hydraulique : on peut maintenant fermer la capote manuellement.

La pompe hydraulique d'ouverture et de fermeture de la capote est implantée dans la partie arrière gauche du coffre à bagages.



S281_036



Protection des passagers

Les sacs gonflables

La New Beetle Cabriolet est équipée en série :

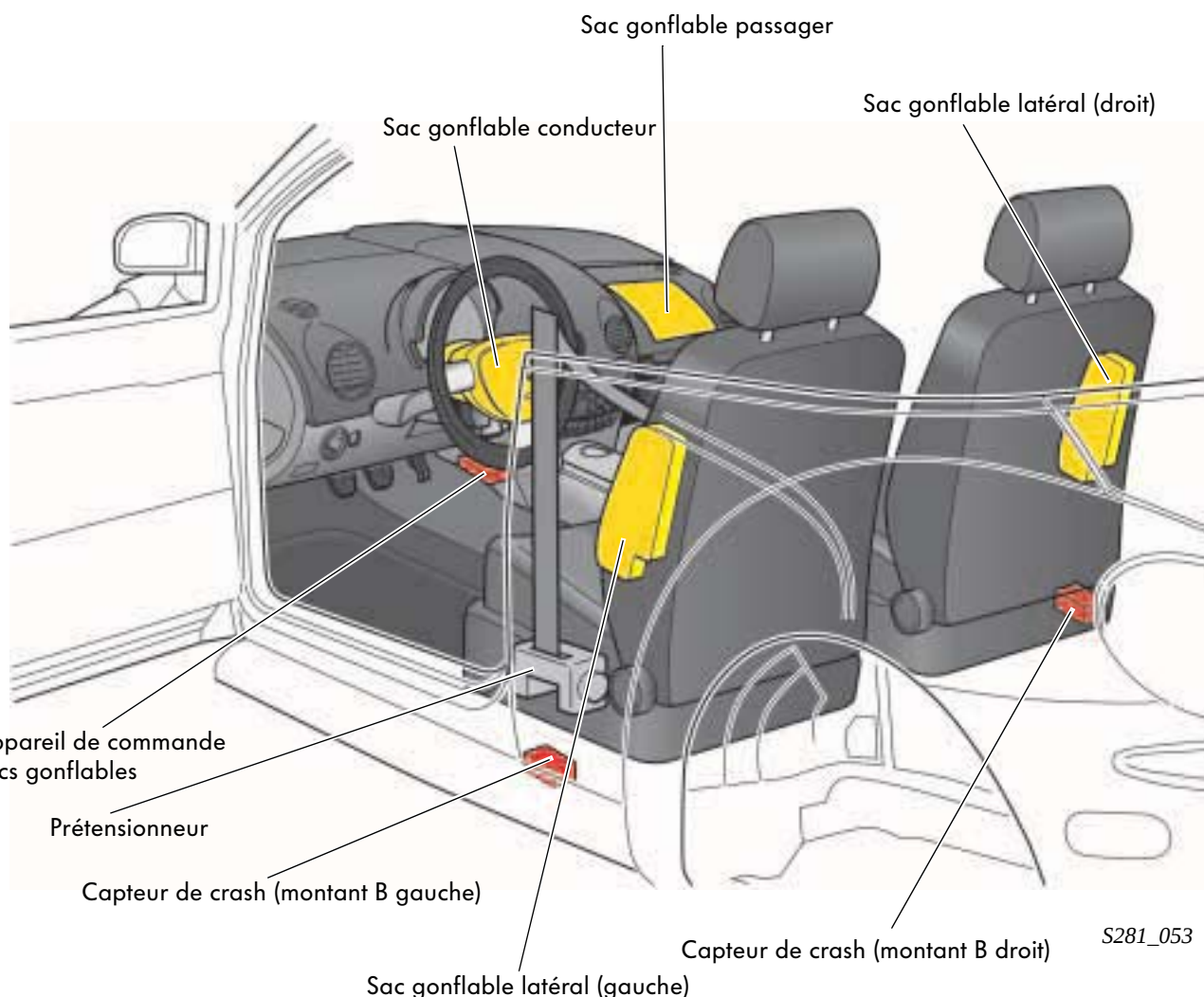
- De sacs gonflables de grande capacité pour conducteur et passager
- De sacs gonflables latéraux conducteur et passager
- De prétensionneurs de ceintures avec limiteur de force pour le conducteur et le passager
- D'arceaux de sécurité

Des détecteurs de type «early crash» implantés dans les longerons avant permettent un déclenchement optimal des sacs gonflables en cas d'accident grave. Tous les sacs gonflables sont déclenchés par l'appareil de contrôle des sacs gonflables.



S281_040

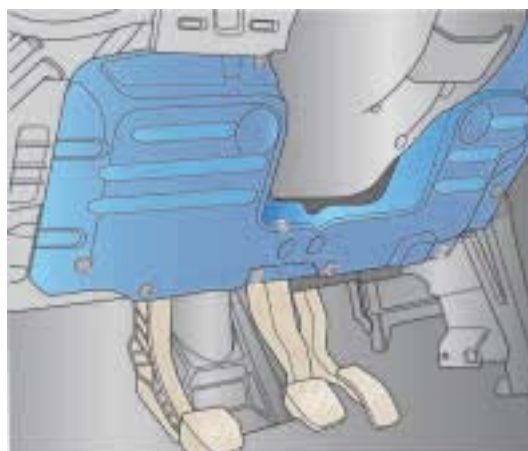
Capteurs «early crash» implantés dans les longerons



S281_053

La tôle protège-genoux

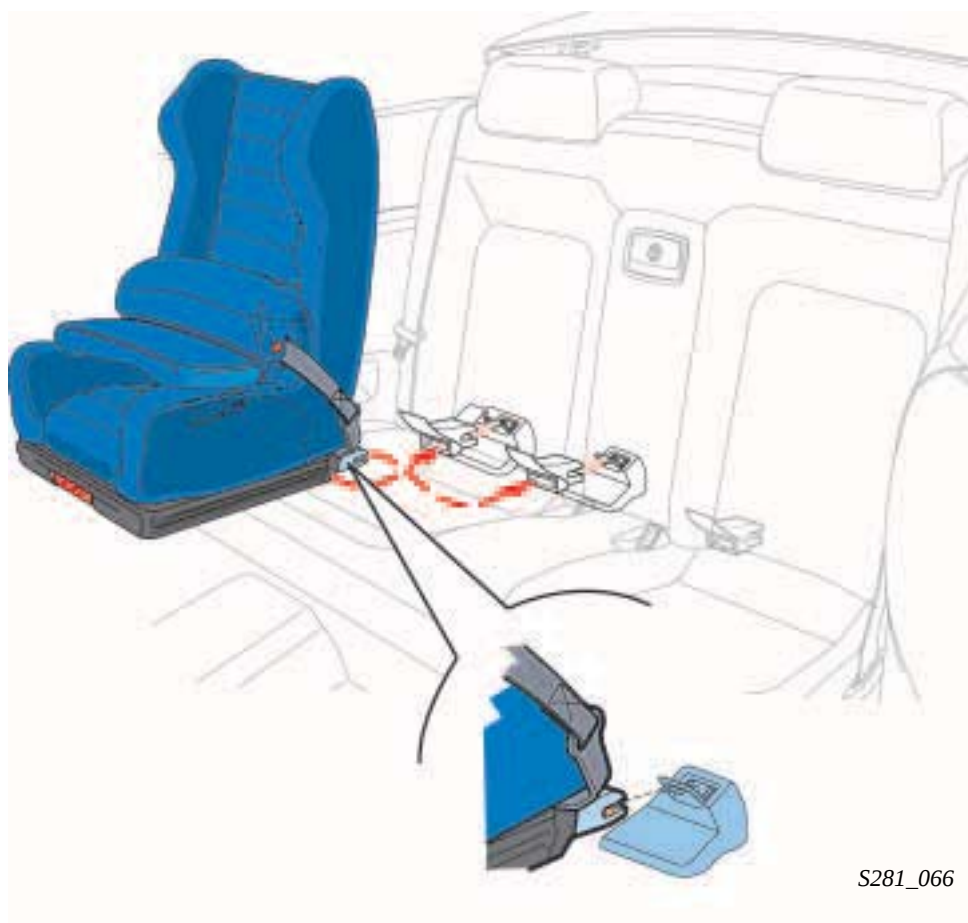
Afin de protéger efficacement les genoux du conducteur en cas de choc frontal, une tôle de protection déformable est vissée sous la colonne de direction.



S281_028



Fixation de siège enfant Isofix



S281_066

La banquette arrière est équipée de quatre points d'ancrage qui permettent la fixation de deux sièges enfant par le système Isofix. Ces points d'ancrage sont soudés au châssis et maintiennent fermement les sièges enfant en cas de crash.

Protection des passagers

Les arceaux de sécurité

Les arceaux de sécurité sont activés en cas d'accident grave (en cas de retournement mais aussi de collisions frontales, latérales et arrières) ou si le véhicule prend une inclinaison latérale extrême.

Combinés avec les montants de pare-brise, ils constituent une protection efficace pour les passagers.

L'appareil de commande des sacs gonflables comporte un capteur de lacet qui détecte un éventuel retournement du véhicule. L'appareil calcule à l'aide de quatre capteurs internes la gravité de l'accident et déclenche les arceaux de sécurité.

Les arceaux de sécurité sont toujours déclenchés dès qu'un sac gonflable est déclenché.

Exception : en cas de collision arrière ou de retournement latéral, les arceaux de sécurité et les prétensionneurs de ceinture entrent en action, même si aucun sac gonflable ne s'est déclenché.

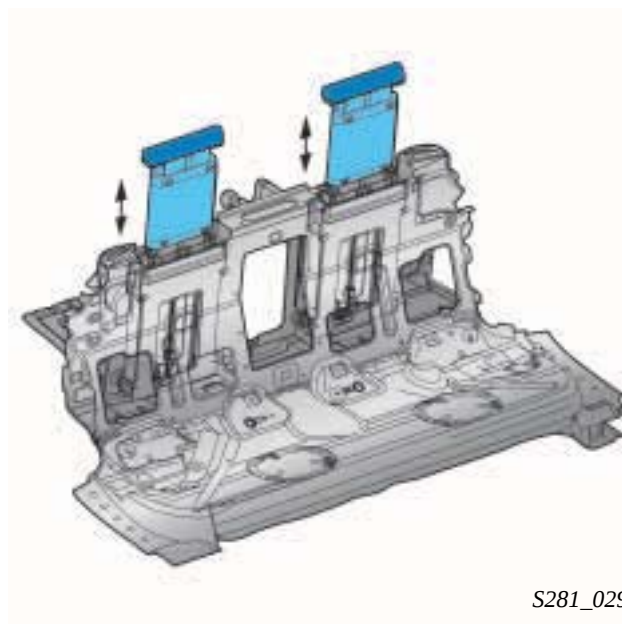
Fonctionnement

Dans leur état au repos (aucune impulsion électrique), les arceaux de sécurité sont maintenus en position basse par un crochet et l'électro-aimant de déclenchement N309 ou N310.

Si l'appareil de commande des sacs gonflables J234 détecte une collision ou un danger de retournement, l'électro-aimant de déclenchement libère les arceaux de sécurité.

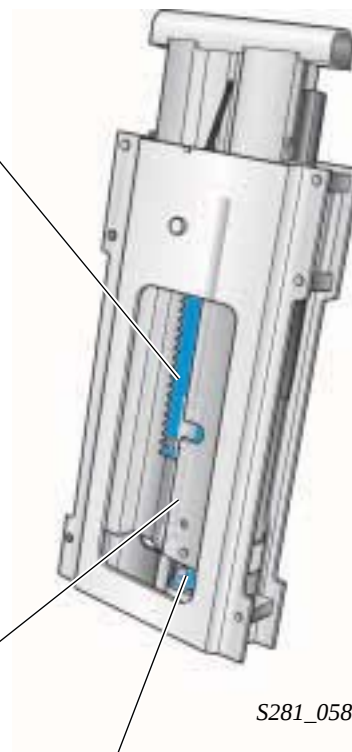
Propulsés par un ressort sous tension, les arceaux de sécurité sont mis en place en 0,25 secondes et immédiatement verrouillés par la crémaillère.

Dès que les arceaux ont parcouru une course de 80 mm, ils sont verrouillés et il est impossible de les rentrer en exerçant une pression.



S281_029

Guide à crémaillère



S281_058

Ressort sous tension

Aimant de déclenchement
N309 ou N310

La surveillance des arceaux de sécurité fonctionne parallèlement à celle des sacs gonflables.

En cas de défaut, le témoin de sac gonflable K145 s'allume dans le porte-instruments.



Lors d'un diagnostic de l'actuateur, les arceaux de sécurité peuvent être déclenchés intempestivement (respecter les consignes de sécurité). Tout déclenchement inutile des arceaux de sécurité doit être évité.



S281_011

Témoin K145

Remettre les arceaux de sécurité en place

Si la capote est fermée, l'ouvrir jusqu'à ce que les arceaux de sécurité soient accessibles.

Attention à ne pas ouvrir complètement la capote : cela risquerait d'endommager la garniture et les arceaux de capote.



Enfoncer le levier de verrouillage (1) dans le sens de la flèche et enfoncer les arceaux de sécurité (2) dans leur logement, jusqu'à arriver en butée. Le verrouillage en position basse doit être nettement audible.



S281_016

S281_073

Une fois que le marquage (voir flèche) est arrivé au niveau du revêtement, il n'est plus nécessaire de maintenir le levier de verrouillage.



S281_069



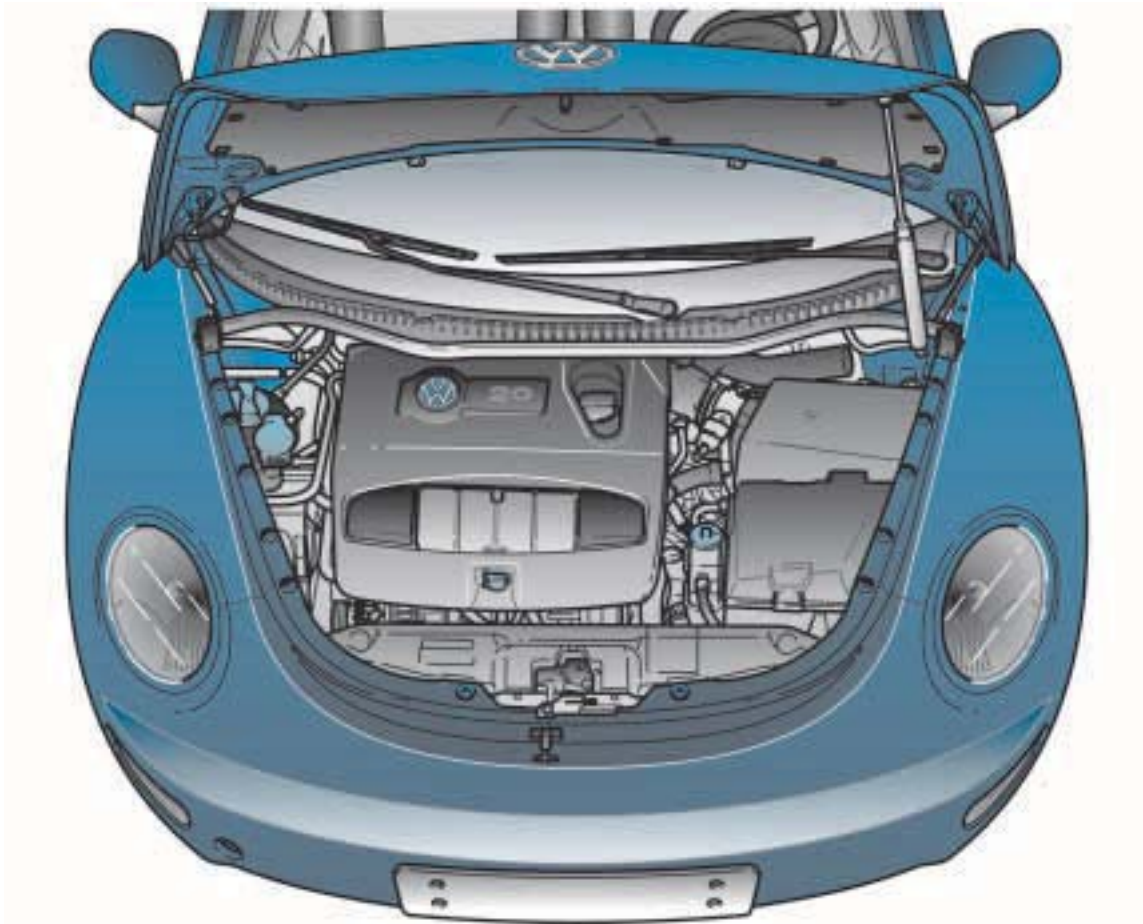
Motorisations

Les combinaisons moteur-boîte

Tous les moteurs sont issus du modèle New Beetle. Nouvelle combinaison : la boîte automatique 6 vitesses avec le moteur à essence 2,0l 4 cylindres (85 kW).

Le moteur à essence 1,4l 4 cylindres à 4 soupapes par cylindre (55 kW) est proposé en combinaison avec une boîte manuelle 5 vitesses (02T).

Le moteur à essence 1,6l 4 cylindres (75 kW) est proposé en combinaison avec une boîte manuelle 5 vitesses (02J).



S281_085

Le moteur 2,0l 4 cylindres (85 kW) est proposé soit avec une boîte manuelle 5 vitesses (02J), soit avec la nouvelle boîte automatique 6 vitesses (09G).

Le moteur TDI 1,9l 4 cylindres à injection par injecteurs-pompes (74 kW) est proposé en combinaison avec une boîte manuelle 5 vitesses (02J).

La boîte automatique 6 vitesses 09G

La boîte automatique 6 vitesses 09G est un modèle compact, léger et à commande électronique. Il est conçu pour un montage transversal.

Caractéristiques de la boîte de vitesses :

- un couple maxi de 310 Nm
- un poids de 84 kg
- une longueur de montage d'environ 350 mm
- un convertisseur de couple avec embrayage de prise directe
- fonctionnement en modes automatique et Tiptronic



S281_096

Les six rapports avant, ainsi que la marche-arrière sont obtenus grâce à un train épicycloïdal simple et à un train épicycloïdal double (de type Ravigneaux) monté en aval. Cette disposition des trains est également appelée : train épicycloïdal de type Lepelletier.

L'appareil de commande de la boîte automatique gère la montée en pression des embrayages et des freins à disques par l'intermédiaire d'électrovalves de modulation.

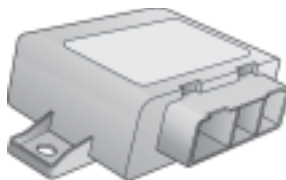
Les électrovalves de modulation permettent de suivre une courbe régulière de montée en pression. Cela se traduit par un temps de réponse très court et un passage des rapports sans aucun à-coup.



Installation électrique

La commande de la capote

Appareil de commande
de la capote J256

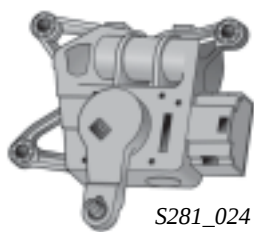


S281_019

Contacteur droit de
couvre-capote F328

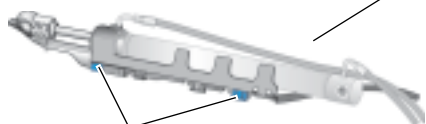


S281_021



S281_024

Moteur d'entraînement du
volet de tringlerie droit V290



Contacteur de position
capote déposée F171

S281_025

Contacteur droit de
verrouillage de capote
F325, F326 et moteur droit
de verrouillage de capote
V292



S281_023

Contacteur avant de
capote F202



S281_026





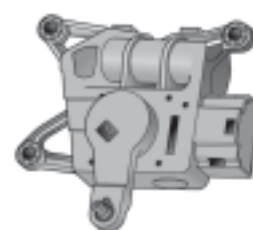
Pompe hydraulique d'entraînement
de la capote V118

S281_018



Contacteur gauche
de couvre-capote
F348

S281_020



S281_024

Moteur d'entraînement du
volet de tringlerie gauche
V289



Contacteur gauche de
verrouillage de capote
F323, F324 et moteur gau-
che de verrouillage de
capote V291

S281_022



Touche de commande de la
capote E137

S281_014

S281_005

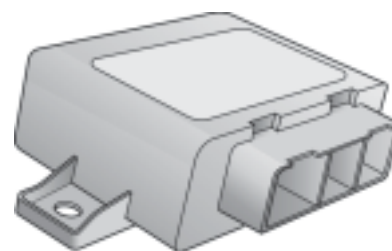


Installation électrique

Appareil de commande de la capote J256

L'ouverture et la fermeture sont commandées par l'appareil de commande J256.

L'appareil de commande J256 est installé dans la partie arrière droite du coffre à bagages, derrière le revêtement latéral.



S281_019

Contacteur avant de capote F202

Le crochet de verrouillage droit actionne le micro-contacteur intégré au dispositif de fixation. Ce signal est exploité pour les fonctions suivantes :

- commande du témoin lors des séquences d'ouverture et de fermeture de la capote.
- descente des glaces de portières et glaces latérales lors de l'ouverture et de la fermeture de la capote.
- ouverture des volets de tringlerie pour accueillir le mécanisme de la capote dans les revêtements latéraux.



S281_026

Bouton de commande de la capote E137

Lorsque l'on appuie sur ce bouton, on enclenche la séquence d'ouverture ou de fermeture de la capote.



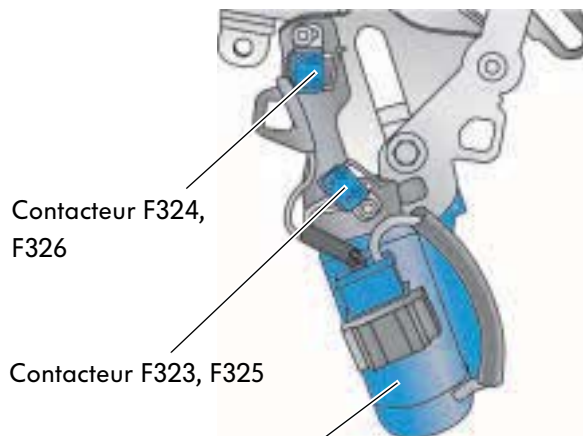
S281_014

Contacteur gauche/droit de verrouillage de capote F323, F324, F325, F326 et moteur gauche/droit de verrouillage de capote V291, V292

Les contacteurs F324, F326 mettent à disposition de l'appareil de commande de la capote le message „verrouillage de capote fermé“.

Les contacteurs F323, F325 mettent à disposition de l'appareil de commande de capote le message „verrouillage de capote ouvert“.

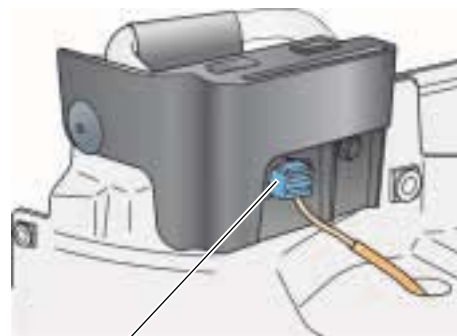
Les moteurs de verrouillage de la capote V291, V292 actionnent le verrouillage.



S281_022

Contacteur gauche/droit de couvre-capote F348, F328

Si le couvre-capote est correctement monté, les micro-contacteurs sont fermés. Ce signal est exploité par l'appareil de commande pour mettre hors fonction le bouton de commande de la capote. Il est dans ce cas impossible de fermer la capote.



Contacteur F328, F348

S281_020

Contacteurs de position capote déposée F171, sur le vérin hydraulique droit

Ces contacteurs émettent un signal en direction de l'appareil de commande dès que le piston du vérin hydraulique est arrivé en butée haute ou basse. À la réception de ce signal, l'appareil de commande désenclenche la pompe hydraulique.



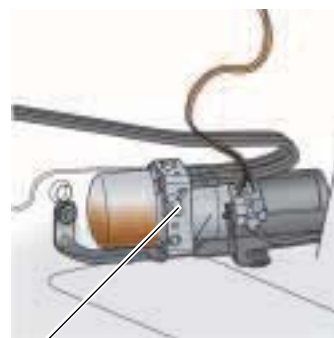
Contacteur F171

S281_025

Pompe hydraulique d'entraînement de la capote V118

En fonction du sens de rotation du moteur électrique, la pompe injecte l'huile hydraulique dans l'une des deux conduites sous pression des vérins hydrauliques.

La pompe hydraulique présente une vis de déverrouillage pour le mode de secours.



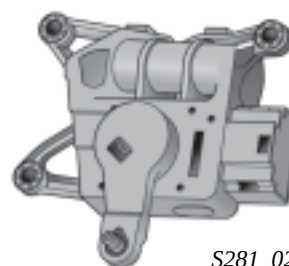
Vis

S281_018

Moteur d'entraînement du volet de tringlerie gauche/droit V289, V290 avec capteur de position du volet de tringlerie gauche/droite G442, G443

Il commande l'ouverture et la fermeture du volet de tringlerie situé sur le revêtement latéral.

La position des volets protégeant la tringlerie de la capote est constatée par les capteurs G442, G443.



S281_024



Installation électrique

Voyant de contrôle de portière

Les revêtements de portières conducteur et passager ne présentent pas de levier de verrouillage mais un voyant de contrôle qui indique que les deux portes avant sont verrouillées.

Le clignotement de ces voyants de contrôle signale que le véhicule est verrouillé. Le système de sécurité «Safe» et, le cas échéant, l'alarme antivol sont activés.

Si les voyants de contrôle restent allumés, cela signifie que le véhicule est verrouillé, mais que le système de sécurité «Safe» et, le cas échéant, l'alarme antivol ne sont pas activés.

Lorsque le véhicule est déverrouillé ou ouvert, les voyants de contrôle s'éteignent.



S281_038

Clignotants

Les clignotants latéraux sont intégrés aux rétroviseurs latéraux. Les ampoules traditionnelles ont fait place à des diodes électroluminescentes (LED) qui présentent une durée de vie bien supérieure.

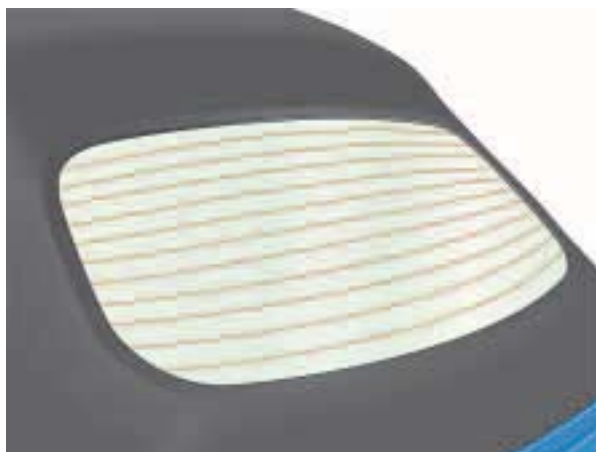


S281_039



Vitre arrière

La vitre arrière est en verre minéral équipé de dégivrage. Son remplacement se fait uniquement en même temps que la garniture de capote.



S281_056

Boutons de commande

Le bouton de déverrouillage à distance de la trappe à carburant E204 et de déverrouillage à distance du couvercle de coffre E188 sont implantés dans le revêtement de portière gauche.

Le bouton de déverrouillage à distance du couvercle de coffre E188 peut être désactivé au moyen de la clé du véhicule.

Le bouton est désactivé lorsque la fente de la serrure est en face du symbole „cadenas“.



S281_062



Équipements électroniques, confort et sécurité

Les systèmes audio

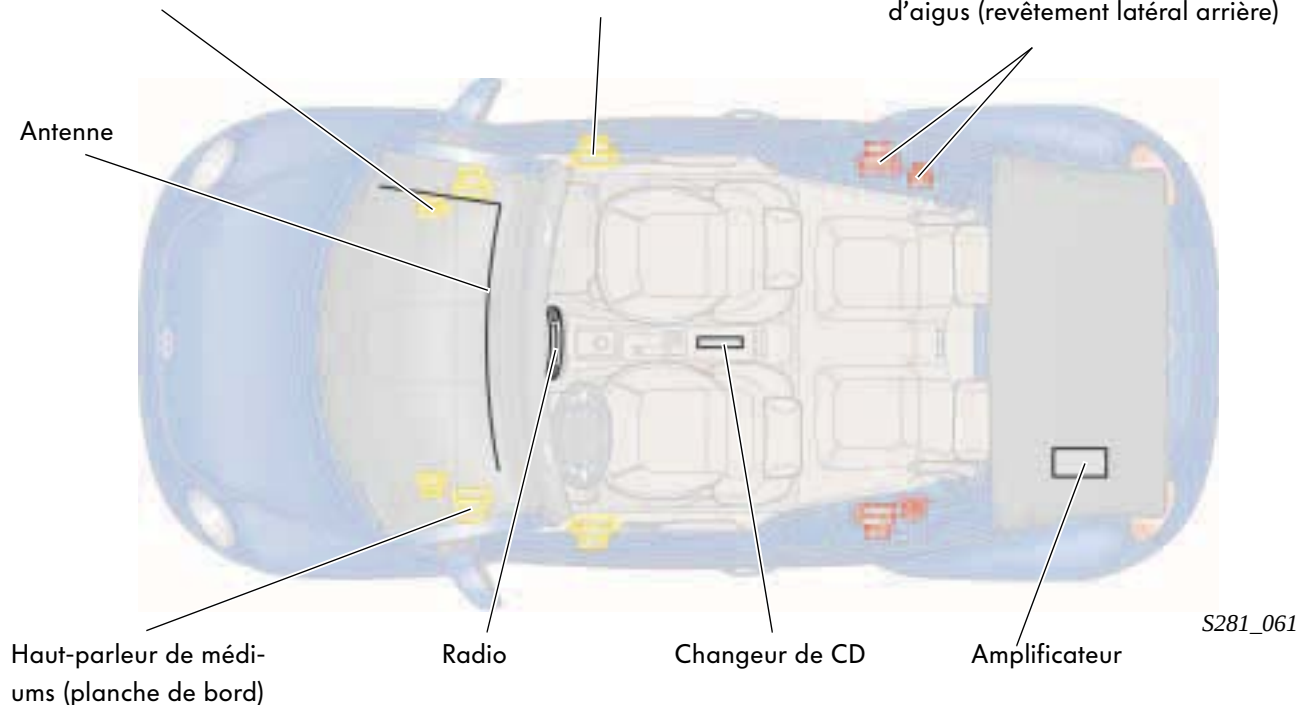
La New Beetle Cabriolet est proposée avec les systèmes audio «alpha» avec 6 haut-parleurs ou «gamma» avec 10 haut-parleurs.

Par rapport à ceux de la New Beetle, les systèmes audio ont été optimisés aux exigences acoustiques particulières d'un cabriolet.

Ils sont équipés d'un amplificateur supplémentaire. Celui-ci se trouve dans le coffre à bagages.

L'antenne est intégrée au pare-brise.

Haut-parleur d'aigus (planche de bord) Caisson de basses (portière) HP de graves intégrant un HP d'aigus (revêtement latéral arrière)



Légende:

■ = „alpha“
■ = „gamma“

Lecteur de CD

Le changeur 6 CD, disponible en option, est intégré dans le compartiment de rangement de la console centrale.



S281_060

La protection volumétrique

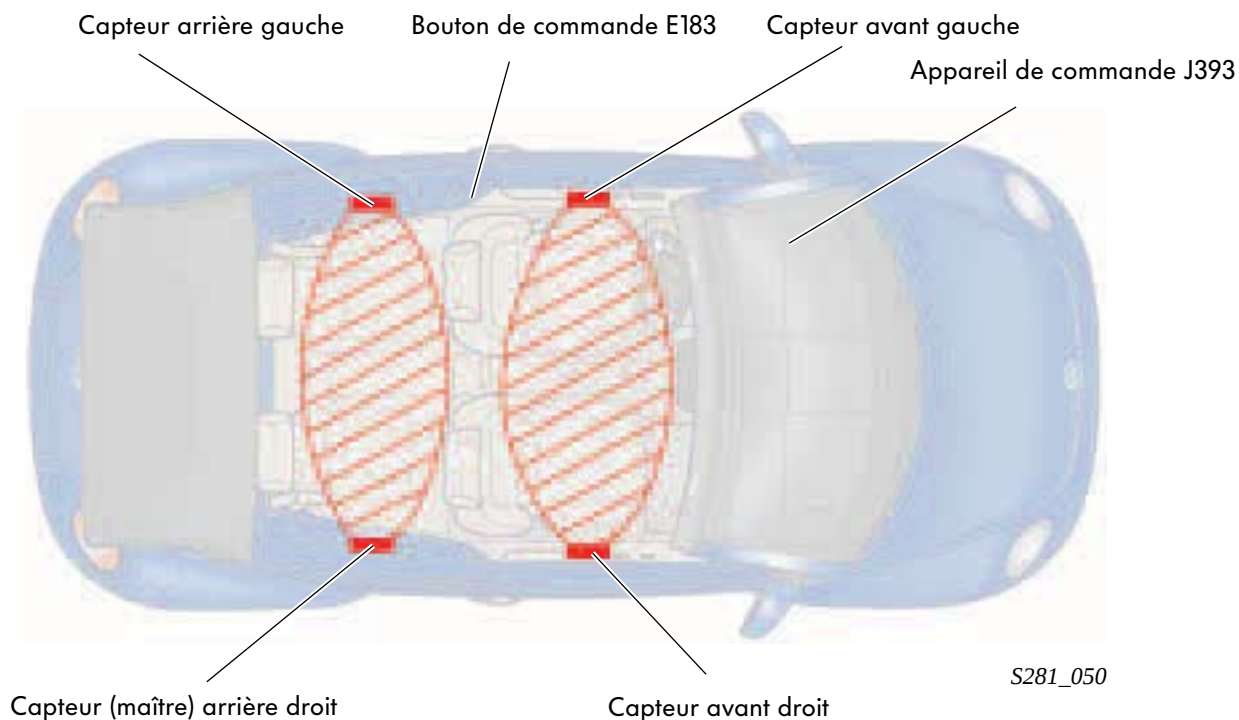
L'habitacle est divisé en deux champs de surveillance : un à l'avant, l'autre à l'arrière.

Lorsque le système de surveillance est activé, les capteurs émettent régulièrement des impulsions radar basse puissance.

Ces impulsions sont en partie réfléchies par l'habitacle. Le système mémorise les contours de la zone surveillée.

La détection de présence se fait dès que le réfléchissement des signaux radar est modifié, par écho d'impulsion.

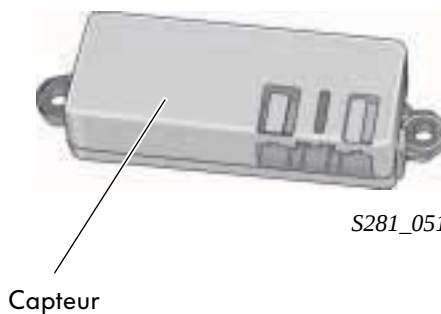
Le système peut être désactivé avant de quitter le véhicule, en appuyant sur le bouton de commande de la protection volumétrique E183 situé sur le montant B.



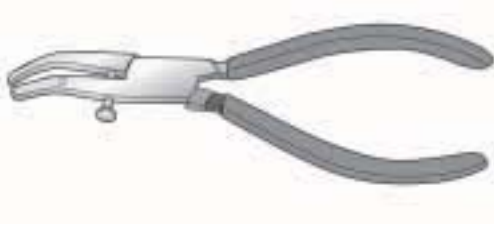
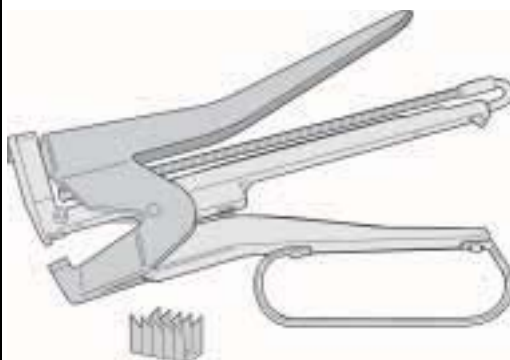
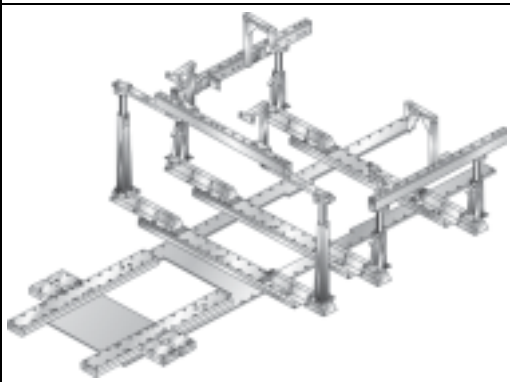
Un des capteurs remplit la fonction de «maître», les trois autres «d'esclaves».

Le capteur «maître» est relié par une interface bidirectionnelle à l'appareil de commande central de système confort J393. Les capteurs «esclaves» sont commandés par le capteur «maître».

Dans le cas d'une intrusion à l'intérieur de l'habitacle, l'appareil de commande central de système confort déclenche un signal d'alarme acoustique et visuel.



Outils spéciaux

Désignation	Outil	Utilisation
VAS 6138 Pince de fermeture		Pince utilisée pour fermer la fermeture à glissière fixant la garniture de capote au matelas de capote.
VAS 6148 Pince à agrafes		Pince à agrafes pour bloquer la fermeture à glissière fixant la garniture de capote au matelas de capote.
V.A.G 1887 Ferrures de montage		Ferrures de montage servant à soutenir l'étrier de retenue de la garniture de capote.
VAS 5007 / 7A Portique de mesure		Pour la vérification des points de fixation entre l'éventail de capotage et la carrosserie.





Réservé à l'usage interne © VOLKSWAGEN AG, Wolfsburg

Sous réserve de tous droits et modifications techniques

000.2811.01.40 Définition technique 03/03

♻️ Ce papier a été produit à partir
de pâte blanchie sans chlore.