



Programme autodidactique 546

La Passat 2015
Système d'infodivertissement et Car-Net
Conception et fonctionnement



La plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB) de 2^e génération répond aux exigences accrues de la clientèle.

Ses performances ont été nettement augmentées par rapport à la génération précédente de manière à proposer une offre d'infodivertissement encore plus large dans le véhicule.

Avec le lancement de la nouvelle Passat, le Discover Pro de dernière génération est notamment proposé avec de nouvelles fonctionnalités de navigation. Le Discover Pro dispose ainsi d'un affichage cartographique via « Google Earth » et « Google Street View ».

« Car-Net » regroupe les services mobiles en ligne et les apps Volkswagen désormais disponibles grâce à la plateforme modulaire d'infodivertissement de 2^e génération. Celle-ci offre pour la première fois une interface unique pour les services mobiles en ligne et la fonction « MirrorLink ».

La présente brochure présente cette fonction, ainsi que d'autres fonctionnalités d'infodivertissement sur la Passat 2015.



s546_001



Les affichages en langue allemande de l'indicateur multifonction dans le combiné d'instruments et de l'afficheur d'infodivertissement représentés dans la présente brochure n'ont qu'une valeur d'exemple et ne correspondent pas aux textes affichés dans les différentes langues nationales.

Ce Programme autodidactique présente la conception et le fonctionnement d'innovations techniques récentes ! Son contenu n'est pas mis à jour.

Pour les instructions actuelles de contrôle, de réglage et de réparation, veuillez vous reporter à la documentation correspondante du Service après-vente.



**Attention
Nota**

En un coup d'œil

Composants MIB	4
Le Composition Touch	4
Le Composition Colour	5
Le Composition Media	6
Le Discover Media	7
Le Discover Pro	8
Les nouvelles fonctions de navigation	9
Interfaces médias	10
La prise USB	10
La prise USB avec prise AUX-IN	10
La prise USB multiple avec prise AUX-IN	10
Prééquipements téléphone mobile	12
L'interface de téléphonie mobile « Basic »	12
L'interface de téléphonie mobile « Confort »	13
L'interface de téléphonie mobile « Premium »	15
Connexion Internet	18
Les conditions requises	18
Le réseau local sans fil WLAN	19
La connexion Bluetooth (rSAP)	20
La carte SIM	20
La clé de connexion Car-Stick	20
Système audio	21
Le système audio « Dynaudio Confidence »	21
Concept d'antennes	22
La Passat Berline	22
La Passat SW	24
Car-Net	26
Les services Car-Net	26
Le portail client	30
La fonction MirrorLink	36
Volkswagen Media Control	39
Le portlet de service	41
Glossaire	42

Composants MIB

La Passat 2015 peut être dotée des appareils de la plateforme modulaire d'infodivertissement de 2.0^e génération suivants:

- Composition Touch
- Composition Colour
- Composition Media
- Discover Media
- Discover Pro

Le Composition Touch

La face avant de l'appareil présente un logement pour carte SD et une prise pour entrée audio (AUX IN).

Face avant du Composition Touch



s546_209

Caractéristiques techniques

- Écran tactile 5" monochrome (TFT) d'une résolution de 400 x 240 pixels
- Interface utilisateur dans 22 langues et 2 polices de caractères
- Menus Car
- Diversité de phases FM, interrupteur d'antenne FM unique
- Réglage de la tonalité, optimisation du son en fonction du véhicule, système GALA
- Puissance de sortie 2 x 20 watts
- 4 haut-parleurs à l'avant
- Prise en charge des formats MP3 et WMA
- Interface d'entrée audio (AUX-IN)
- Lecteur de cartes SD
Les formats de carte suivants sont pris en charge: MMC, SD, SDHC et SDXC.

En option

- Pack connectivité:
 - Interface USB
 - Prééquipement téléphone mobile « Basic » avec les profils Bluetooth: HFP, A2DP, PBAP, AVRCP
- DAB+
- Interface multimédia USB avec prise en charge iPhone/iPod

Le Composition Colour

Cet appareil possède un lecteur de CD intégré. Le logement pour CD se trouve sous l'afficheur couleur. La prise pour entrée audio (AUX-IN) se situe en dessous du logement pour CD. En raison du lecteur de CD, le lecteur de cartes SD est situé à gauche de l'afficheur.

Face avant du Composition Colour



s546_210

Caractéristiques techniques

Par rapport au Composition Touch, le Composition Colour présente certaines caractéristiques supplémentaires ou différentes:

- Écran tactile 5" couleur (TFT) d'une résolution de 400 x 240 pixels
- Lecteur de CD
- Puissance de sortie 4 x 20 watts
- 2 haut-parleurs à l'arrière

En option

- Pack connectivité:
 - Interface multimédia USB
 - Prééquipement téléphone mobile « Basic » avec les profils Bluetooth: HFP, A2DP, PBAP, AVRCP
- DAB+
- Interface multimédia USB avec prise en charge iPhone/iPod

Composants MIB

Le Composition Media

À partir de cette configuration d'appareil, l'unité de commande et d'affichage et le calculateur sont logés dans des boîtiers distincts. L'unité de commande et d'affichage est montée dans la console centrale. Le calculateur d'électronique d'information se trouve dans la boîte à gants.

Face avant du Composition Media



s546_211

Calculateur d'électronique d'information J794



s546_035

Caractéristiques techniques

Par rapport au Composition Colour, le Composition Media présente certaines caractéristiques supplémentaires ou différentes:

- Écran tactile 6,5" couleur (TFT) d'une résolution de 800 x 480 pixels
- Détecteur d'approche
- Menus Car avec sélection de langues
- Interface multimédia USB
- Compression dynamique asservie à la vitesse (GADK)
- Prise en charge des formats de compression audio AAC, FLAC
- Visionneuse d'images JPEG
- Préréquipement téléphone mobile « Basic », avec les profils Bluetooth HFP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP, possibilité de coupler simultanément deux téléphones mobiles via HFP

En option

- Affichage de la caméra de recul
- Préréquipement téléphone mobile « Confort »
- Interface multimédia USB avec prise en charge iPhone/iPod
- DAB+
- Commande vocale « Basic »
- Fonction Car-Net « MirrorLink »

Le Discover Media

Le Discover Media possède une fonction de navigation, un lecteur de DVD et deux lecteurs de cartes SD. Comme sur le Composition Media, l'unité de commande et d'affichage et le calculateur sont logés dans des boîtiers distincts. Le calculateur d'électronique d'information se trouve dans la boîte à gants.

Face avant du Discover Media



s546_213

Calculateur d'électronique d'information J794



s546_043

Caractéristiques techniques

Par rapport au Composition Media, le Discover Media présente certaines caractéristiques supplémentaires ou différentes:

- 2 lecteurs de cartes SD
- Réseau local sans fil (WLAN)
- Fonction de navigation
 - Saisie de la destination en un coup (saisie d'une chaîne de caractères complète, sans interruption)
 - Points d'intérêt (POI) personnels
 - Affichage de cartes en 2D/3D
 - Option de vignettes spécifiques à un pays
 - Points d'intérêt prédéfinis
 - Mise à disposition de données routières: TMCPPro (D), TrafficMaster (GB), Via Michelin (F)
- Mapcare (mise à jour des données de navigation)

En option

- Affichage de la caméra de recul
- Prééquipement téléphone mobile « Confort »
- Interface multimédia USB avec prise en charge iPhone/iPod
- DAB+
- Commande vocale « Basic »
- Fonction Car-Net « MirrorLink »
- Fonction Car-Net « Guide & Inform Basic »

Composants MIB

Le Discover Pro

Le Discover Pro correspond au niveau d'équipement maximal de la plateforme modulaire d'infodivertissement. Dans sa version de 2^e génération, sa puissance de calcul a été augmentée d'env. 100 %, sa mémoire vive a été doublée, et il dispose d'un réseau local sans fil (WLAN) plus rapide.

Face avant du Discover Pro



s546_214

Calculateur d'électronique d'information J794



s546_033

La figure représente le calculateur J794 avec l'interface de téléphonie mobile « Premium » en option.

Caractéristiques techniques

Par rapport au Discover Media, le Discover Pro présente certaines caractéristiques supplémentaires ou différentes. En raison de la multiplicité des caractéristiques techniques, seules les fonctions les plus marquantes sont mentionnées ci-dessous :

- Écran tactile 8'' couleur (TFT) en format WVGA, d'une résolution de 800 x 480 pixels
- Lecteur de DVD
- 2 lecteurs de cartes SD
- Augmentation de la puissance de calcul (d'env. 100 %) par rapport au Discover Pro de 1^{re} génération
- Doublement de la mémoire vive par rapport au Discover Pro de 1^{re} génération
- Réseau local sans fil WLAN jusqu'à 54 Mbit/s
- Restitution audio via le réseau local sans fil WLAN*
- Fonction Car-Net « MirrorLink »
- Fonction de navigation
 - Fonction « tracé élastique »
 - Mapcare

En option

- Caméra de recul / système de vision périmétrique Area View
- Interface de téléphonie mobile « Confort »
- Interface de téléphonie mobile « Premium » (avec lecteur de cartes SIM intégré)
- Interface multimédia USB avec prise en charge iPhone/iPod
- Réception TV/DAB+
- Fonction Car-Net « Guide & Inform Plus »
- Volkswagen Media Control

* La source audio connectée doit disposer d'une application adéquate (app) ou d'un dispositif de validation de médias (norme UPnP).

Les nouvelles fonctions de navigation

Fonction « tracé élastique »

La fonction « tracé élastique » permet de modifier un itinéraire actif sans saisie écrite ou vocale de nouvelles destinations intermédiaires.

L'utilisateur peut toucher l'itinéraire affiché, le sélectionner et le déplacer avec le doigt. Le système de navigation insère un point de passage dans le nouvel itinéraire ainsi défini. Ce point de passage peut à son tour être déplacé au gré de l'utilisateur. Le point de passage supplémentaire est intégré dans l'itinéraire.



s546_053

Mapcare

Avec Mapcare, Volkswagen offre à sa clientèle une possibilité de mise à jour gratuite pour la gamme de systèmes de navigation Discover. Le client peut télécharger les mises à jour sur le portail www.volkswagen.de/Infotainment et les installer sur son système de navigation.



La nouvelle fonction Mapcare est également disponible de manière rétroactive pour tous les systèmes de navigation issus de la plateforme modulaire d'infodivertissement de 1^{re} génération.

Interfaces médias

La Passat 2015 peut être dotée de trois versions d'interface médias différentes:

- Prise USB
- Prise USB avec prise AUX IN
- Prise USB multiple avec prise AUX IN

La prise USB est disponible avec prise en charge du format Apple. Aucun câble adaptateur spécial n'est alors nécessaire, car la puce d'authentification Apple est intégrée dans la prise USB. Le câble adaptateur d'origine du téléphone peut être utilisé pour le raccordement.

La prise USB

Sur le Composition Touch et le Composition Colour, la prise AUX IN est intégrée de série dans l'appareil. La prise USB est disponible en option; elle est montée dans le rangement de l'accoudoir central.



s546_021

La prise USB avec prise AUX IN

En cas de montage du calculateur d'électronique d'information 1 J794, la prise USB et la prise AUX IN sont montées dans le rangement de l'accoudoir central.



s546_023

La prise USB multiple avec prise AUX IN

Si l'interface de téléphonie mobile « Confort » est montée, elle possède deux prises USB compatibles Apple et une prise AUX IN. La prise USB supplémentaire est montée dans le rangement situé dans la console centrale, devant le levier sélecteur.



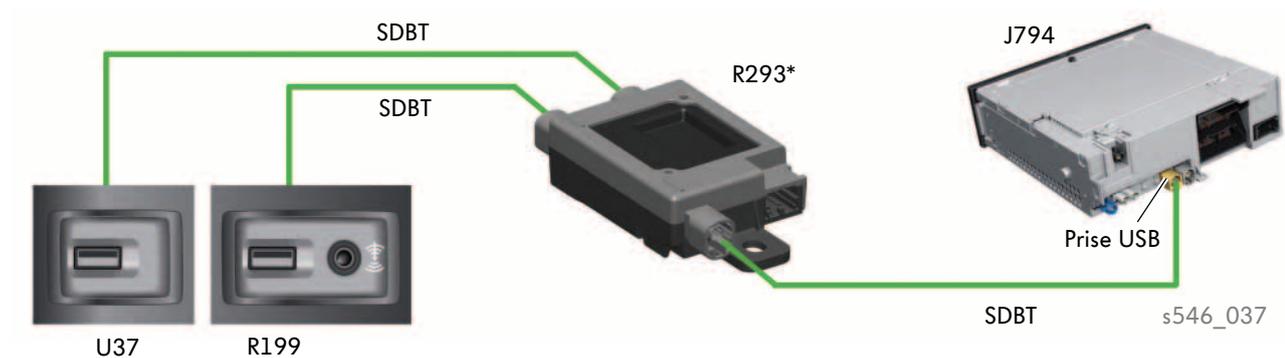
s546_021



s546_023

Schéma électrique de la prise USB multiple

Le répartiteur USB R293 est utilisé pour permettre le fonctionnement des deux prises USB aptes à la transmission de données. Il permet de raccorder deux prises USB à la prise USB du calculateur d'électronique d'information 1 J794.



Légende

- J794 Calculateur d'électronique d'information 1
- R199 Raccord pour sources audio externes
- R293 Répartiteur USB
- U37 Prise de recharge USB 1 (apte à la transmission de données)
- SDBT Low Voltage Differential Signaling (SDBT – signalisation différentielle à basse tension)

(*) Dans cette configuration, la puce d'authentification Apple est intégrée dans le répartiteur USB R293.

Prééquipements téléphone mobile

L'interface de téléphonie mobile « Basic »

Le prééquipement téléphone mobile « Basic » permet la communication par connexion Bluetooth entre un téléphone mobile et le calculateur J764 ou l'autoradio R. Dans cette configuration, les protocoles et profils Bluetooth suivants sont pris en charge : HFP, A2DP, AVRCP.

Options de connexion

Il est possible de raccorder un téléphone mobile au Composition Touch/Colour à l'aide du profil HFP, et un autre simultanément à l'aide du profil A2DP/AVRCP. Le tableau suivant présente les combinaisons possibles.

 Téléphone mobile 1	 Téléphone mobile 2
HFP	A2DP/AVRCP
HFP + A2DP/AVRCP	-

Les appareils Composition Media, Discover Media et Discover Pro permettent le couplage de deux téléphones mobiles à l'aide du profil HFP. Un troisième téléphone mobile peut également être couplé à l'aide du profil A2DP/AVRCP (uniquement sur le Discover Pro). Les combinaisons possibles sont représentées dans le tableau ci-dessous.

 Téléphone mobile 1	 Téléphone mobile 2	 Téléphone mobile 3
HFP (prioritaire)	HFP (associé)	A2DP/AVRCP (uniquement sur le Discover Pro)
HFP (prioritaire) + A2DP/AVRCP	HFP (associé)	-
HFP (prioritaire)	HFP (associé) + A2DP/AVRCP	-

Prioritaire:

Le premier téléphone mobile couplé, ou le premier téléphone détecté après la mise en circuit de la borne 15, reçoit le statut de téléphone prioritaire. Il est affiché dans la liste des téléphones mobiles actifs, dans le menu du système intégré d'autoradio et de navigation, qui en compte au maximum deux.

Associé:

Lorsqu'un téléphone mobile a déjà été couplé, ou a été détecté durant le cycle de conduite courant, le téléphone suivant reçoit le statut de téléphone associé. Il est affiché en seconde position dans la liste du menu du système intégré d'autoradio et de navigation.

Les deux téléphones mobiles (prioritaire et associé) bénéficient des mêmes droits pour les appels entrants et sortants. C'est le téléphone mobile qui demande le premier la connexion qui l'obtient.

L'interface de téléphonie mobile « Confort »

L'interface de téléphonie mobile « Confort » offre les meilleures caractéristiques possibles d'émission et de réception grâce à un couplage à l'antenne extérieure du véhicule. Le couplage s'effectue de manière inductive et permet de connecter un téléphone mobile au système d'antennes du véhicule sans connecteur physique.

L'interface de téléphonie mobile « Confort » est proposée en option avec le Composition Media, le Discover Media et le Discover Pro. Elle dispose d'une prise USB supplémentaire apte à la transmission de données. L'interface de téléphonie mobile « Confort » comprend les composants principaux suivants:

- Rangement avec interface pour téléphone mobile R265 dans la console centrale avec antenne de couplage
- Amplificateur de signal à 2 voies pour téléphone mobile J984

Rangement avec interface pour téléphone portable R265



s546_135

Le couplage inductif est réalisé à l'aide de l'antenne de couplage située dans le boîtier de couplage.

Le véhicule doit pour cela être doté du rangement avec interface pour téléphone mobile R265.

Celui-ci se situe devant le levier sélecteur.

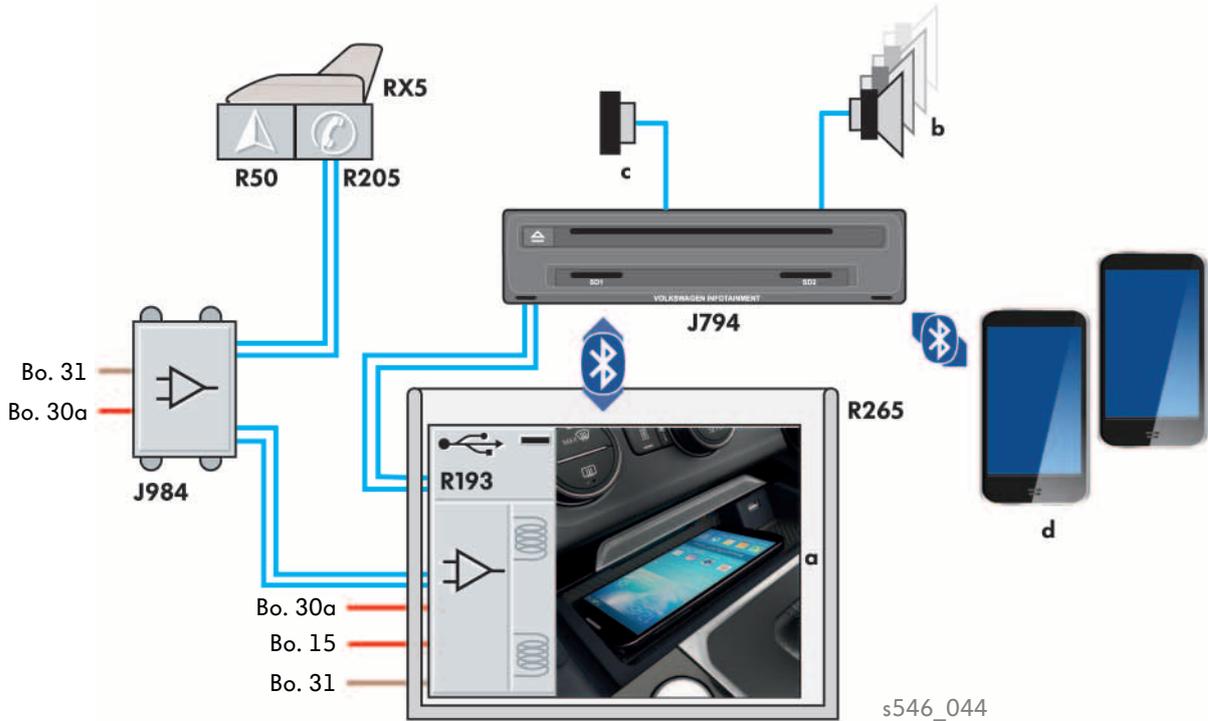
Amplificateur de signal à 2 voies pour téléphone mobile J984

En plus du couplage inductif à l'antenne de couplage, l'antenne du téléphone mobile est connectée à l'antenne extérieure R205 du véhicule à l'aide de l'amplificateur de signal à 2 voies pour téléphone mobile J984. Ce dernier est monté dans le câble de signal reliant le boîtier de couplage à l'antenne de pavillon et se situe dans la zone du revêtement droit du coffre à bagages.

L'antenne de couplage et l'amplificateur de signal sont activés par le calculateur d'électronique d'information 1 J794 avec la borne S. Le signal est transmis du calculateur J794 au rangement R265 et à l'amplificateur de signal à 2 voies pour téléphone mobile J984 via le câble de signal.

Prééquipements téléphone mobile

Architecture du système « Confort »



Légende

J794	Calculateur d'électronique d'information 1	a	Téléphone mobile Bluetooth
J984	Amplificateur à 2 voies pour téléphone mobile	b	Haut-parleur du véhicule
R50	Antenne GPS	c	Microphone du véhicule
R193	Support de prise USB	d	Terminaux mobiles Bluetooth
R205	Antenne GSM		
R265	Rangement avec interface pour téléphone mobile		
RX5	Antenne de pavillon		



Pour de plus amples informations, voir Programme autodidactique 519 « Le système d'infodivertissement de la Golf 2013, 2^e partie » et Programme autodidactique 521 « La Golf GTI/GTD 2013 ».

L'interface de téléphonie mobile « Premium »

Sur les véhicules dotés du système d'infodivertissement « Discover Pro », l'interface de téléphonie mobile « Premium » est disponible en option. Les caractéristiques essentielles de l'interface de téléphonie mobile « Premium » sont les suivantes:

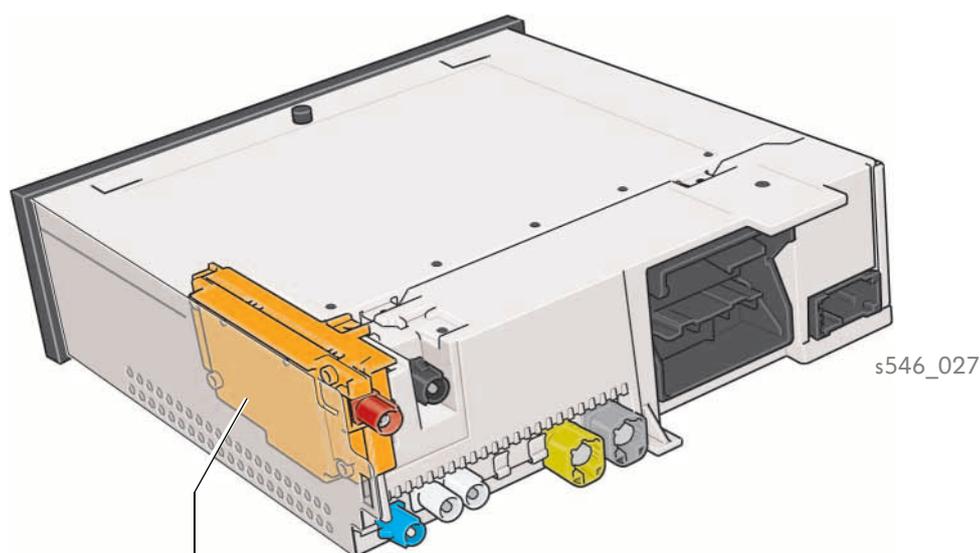
- Un logement pour cartes SIM supplémentaire dans le calculateur d'électronique d'information 1 J794
- Un module de téléphonie spécial dans le calculateur J794
- Prise en charge du protocole rSAP

Lorsqu'une carte SIM est insérée dans le logement, le module de téléphonie permet de bénéficier des fonctionnalités d'un téléphone fixe. Une carte SIM insérée a priorité sur la connexion sans fil Bluetooth.

Nouveautés à partir de la 2^e génération:

- Si l'utilisateur a sélectionné une simple connexion de données pour la carte SIM insérée, il est toujours possible d'utiliser les profils Bluetooth pour coupler un téléphone mobile.
- L'interface de téléphonie mobile « Premium » ne permet pas seulement à un téléphone mobile couplé, disposant d'une connexion de données, d'accéder à Internet en tant que client, elle met également cet accès (point de connexion sans fil « hotspot ») à la disposition des autres appareils participants.

Le module de téléphonie intégré dans le calculateur J794 avec connexion à l'antenne extérieure du véhicule est conçu pour être utilisé sur les réseaux GSM et UMTS.

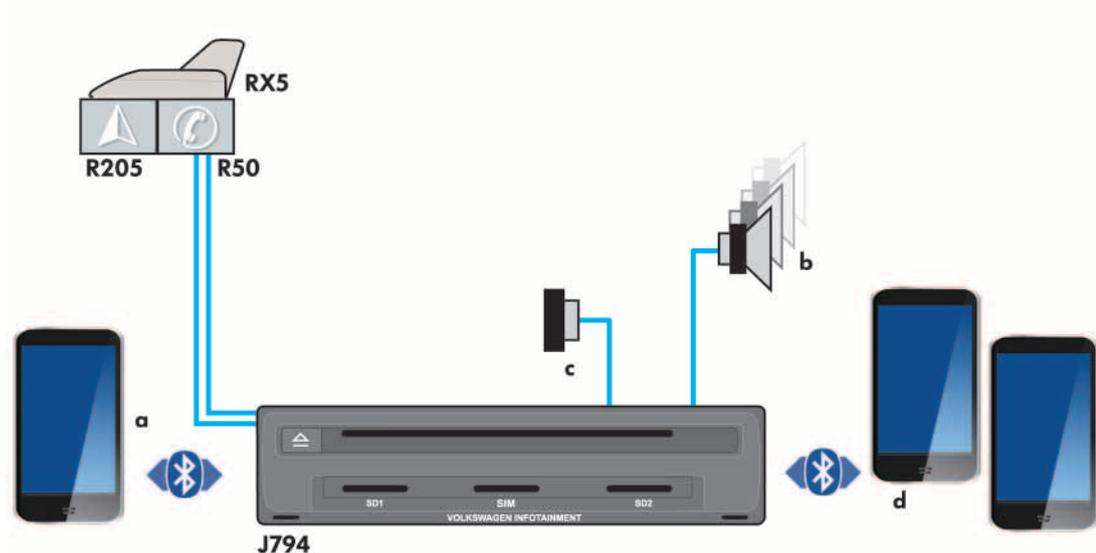


Module de téléphonie avec fonction Wi-Fi intégrée (vue de la face arrière du calculateur d'électronique d'information 1 J794)

s546_027

Prééquipements téléphone mobile

Architecture du système « Premium »



s546_054

Légende

J794 Calculateur d'électronique d'information 1
R50 Antenne GPS
R205 Antenne GSM
RX5 Antenne de pavillon

a Téléphone mobile Bluetooth
b Haut-parleur du véhicule
c Microphone du véhicule
d Terminaux mobiles Bluetooth



Pour de plus amples informations, voir Programme autodidactique 519
« Le système d'infodivertissement de la Golf 2013, 2^e partie » et Programme autodidactique 521
« La Golf GTI/GTD 2013 ».

Options de connexion

Grâce à l'introduction du lecteur de cartes SIM, les options de connexion sont nettement plus nombreuses. Le système permet de connecter jusqu'à 3 appareils Bluetooth et une carte SIM. Le tableau suivant présente les combinaisons possibles.

 Carte SIM	 Téléphone mobile 1	 Téléphone mobile 2	 Téléphone mobile 3
Téléphonie avec ou sans connexion de données	PBAP	A2DP/AVRCP	-
Téléphonie avec ou sans connexion de données	PBAP + A2DP/AVRCP	-	-
Connexion de données	HFP (prioritaire)	HFP (associé)	A2DP/AVRCP
Connexion de données	HFP + A2DP/AVRCP (prioritaire)	HFP (associé)	-
Connexion de données	HFP (prioritaire)	HFP + A2DP/AVRCP (associé)	-
-	Téléphonie rSAP	A2DP/AVRCP	-
-	rSAP Téléphonie + connexion de données	A2DP/AVRCP	-
-	HFP (prioritaire)	HFP (associé)	A2DP/AVRCP
-	HFP + A2DP/AVRCP (prioritaire)	HFP (associé)	-
-	HFP (prioritaire)	HFP + A2DP/AVRCP (associé)	-

Connexion Internet

Les conditions requises

Les composants MIB suivants permettent d'établir une connexion Internet:

- Le Discover Media
- Le Discover Pro

En fonction de la version de la plateforme modulaire d'infodivertissement MIB, l'utilisateur peut connecter le véhicule à Internet à l'aide des méthodes suivantes:

- Réseau local sans fil WLAN
- Bluetooth (rSAP)
- Carte SIM
- Clé de connexion Car-Stick

Le tableau suivant présente les différentes combinaisons possibles:



Type de connexion	Discover Media	Discover Pro
WLAN	●	●
Bluetooth (rSAP)		●
Carte SIM		●
Clé de connexion Car-Stick	●	



Une connexion Internet est une condition préalable à l'utilisation des services Car-Net. Pour de plus amples informations, voir le chapitre « Car-Net » du présent Programme autodidactique.

Le réseau local sans fil WLAN

Il existe deux options pour accéder au réseau local sans fil:

- Créer un point d'accès Wi-Fi
- Se connecter au réseau local sans fil en mode « Client »

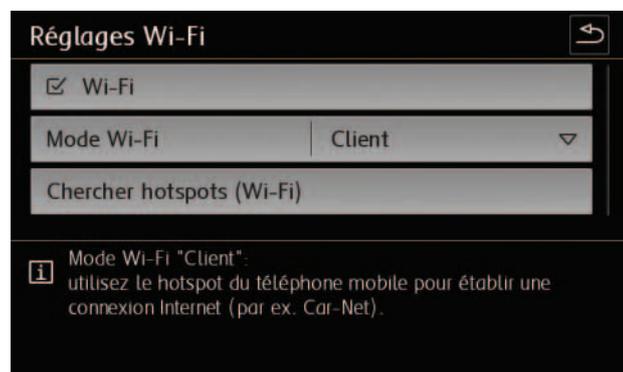
Point d'accès Wi-Fi



s546_024

Pour créer un point d'accès Wi-Fi, il faut que le mode du réseau local sans fil soit réglé sur « Hotspot » dans l'unité de commande et d'affichage de la plateforme modulaire d'infodivertissement. Il est possible de coupler un nombre quelconque de composants du réseau local sans fil à ce point d'accès et de les connecter ainsi à Internet.

Mode « Client » du réseau local sans fil



s546_014

Ce mode de connexion nécessite un terminal mobile, qui génère un point d'accès Wi-Fi mobile.

Dans l'unité de commande et d'affichage de la plateforme modulaire d'infodivertissement, l'utilisateur règle le réseau local sans fil sur le mode « Client », puis lance la recherche. L'étape suivante consiste à sélectionner l'appareil souhaité dans la liste et à établir la connexion (il peut être nécessaire de saisir un mot de passe).

Connexion Internet

La connexion Bluetooth (rSAP)

Seul un téléphone mobile prenant en charge le protocole Bluetooth de transmission de données « rSAP » peut se connecter à l'unité de commande et d'affichage de la plateforme modulaire d'infodivertissement (avec interface de téléphonie mobile « Premium »). Toutes les connexions de téléphonie mobile de l'appareil sont alors désactivées. Le téléphone sert uniquement de lecteur de cartes SIM et de fournisseur de données SIM. La connexion de téléphonie mobile est établie par l'intermédiaire du calculateur d'électronique d'information 1 J794.

Le module de téléphonie de l'autoradio opère de manière autonome avec les données de la carte SIM sur le réseau mobile. Seule la connexion Bluetooth reste active pour vérifier que le téléphone se trouve toujours à portée.



s546_026

La carte SIM

La connexion Internet peut également être établie à l'aide d'une carte SIM, à condition de disposer :

- D'un Discover Pro avec interface de téléphonie mobile « Premium »
- D'une carte SIM permettant le transfert de données

Pour l'établissement d'une connexion Internet, la carte SIM doit être insérée dans le lecteur de cartes SIM.



s546_039

La clé de connexion Car-Stick

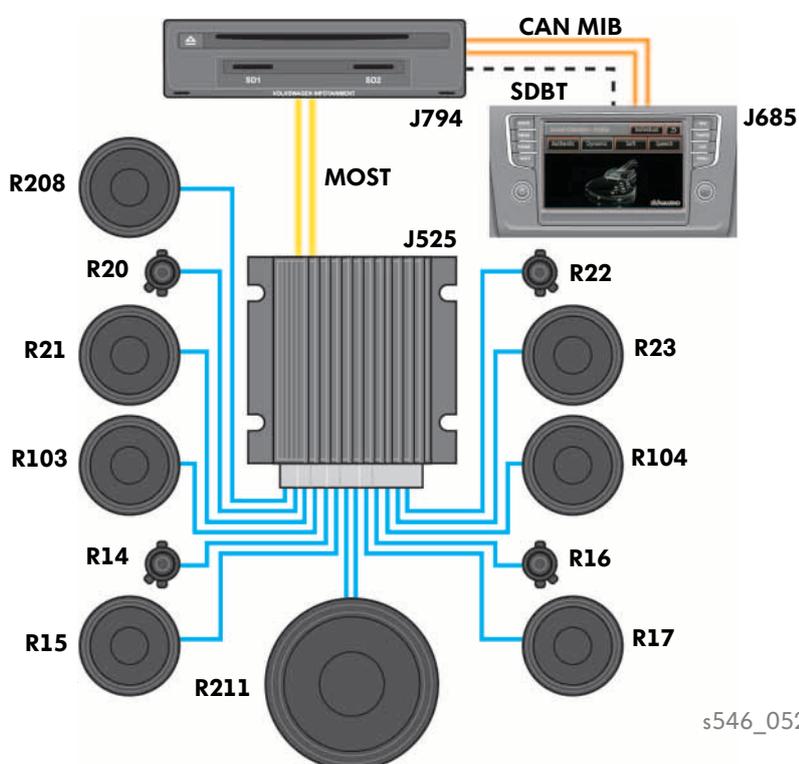
La clé de connexion Car-Stick est une clé USB dotée d'un modem intégré, qui ne peut être utilisée que dans le véhicule. La clé de connexion Car-Stick est également appelée de manière informelle « clé UMTS ». Une fois la carte SIM insérée, la clé peut être branchée dans une prise USB libre du véhicule. La connexion Internet n'est établie qu'après la saisie du code PIN de la carte SIM. La transmission de données entre la clé de connexion Car-Stick et l'unité de commande et d'affichage de la plateforme modulaire d'infodivertissement s'effectue via l'interface USB.



s546_206

Le système audio « Dynaudio Confidence »

Lorsqu'un Composition Media, un Discover Media ou un Discover Pro est monté, le système d'infodivertissement peut être doté du système audio « DYNAUDIO Confidence » en option. Sur ce pack d'équipement audio, le calculateur de processeur d'ambiance sonore DSP J525 fournit une puissance nominale de 700 watts aux 8 haut-parleurs, à un haut-parleur de graves à double bobine (caisson de graves) et à un haut-parleur central. Grâce au haut-parleur central et à l'ajout de haut-parleurs de médiums, l'habitacle de la Passat bénéficie d'une sonorité parfaitement optimisée. Le haut-parleur central est monté au centre de la partie supérieure du tableau de bord. Le calculateur de processeur d'ambiance sonore J525 est un amplificateur à 16 canaux, dont 13 sont exploités activement.



s546_052

Légende

R14	Haut-parleur d'aigus arrière gauche	R211	Caisson de graves
R15	Haut-parleur de graves arrière gauche	J525	Calculateur de processeur d'ambiance sonore DSP
R16	Haut-parleur d'aigus arrière droit	J685	Bloc d'affichage pour calculateur de bloc d'affichage et de commande pour informations, à l'avant
R17	Haut-parleur de graves arrière droit	J794	Calculateur d'électronique d'information 1
R20	Haut-parleur d'aigus avant gauche	==	Câble à fibres optiques MOST
R21	Haut-parleur de graves avant gauche	==	Câble de bus CAN
R22	Haut-parleur d'aigus avant droit	—	Câble de sortie vers les haut-parleurs
R23	Haut-parleur de graves avant droit	—	—
R103	Haut-parleur de médiums avant gauche	—	Câble à haut débit SDBT pour le transfert d'informations graphiques et de commande
R104	Haut-parleur de médiums avant droit		
R208	Haut-parleur central		

Concept d'antennes

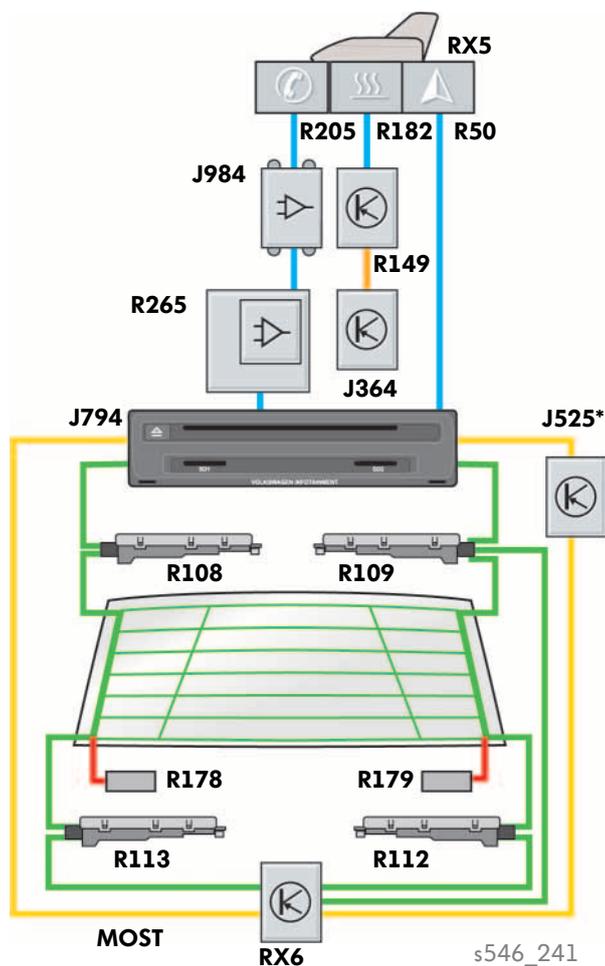
La Passat Berline

Outre l'antenne de pavillon, qui est disponible en différentes versions, la Passat Berline est dotée de plusieurs antennes intégrées dans la glace arrière. La figure suivante représente les composants d'antenne d'une Passat Berline disposant de l'équipement maximal.

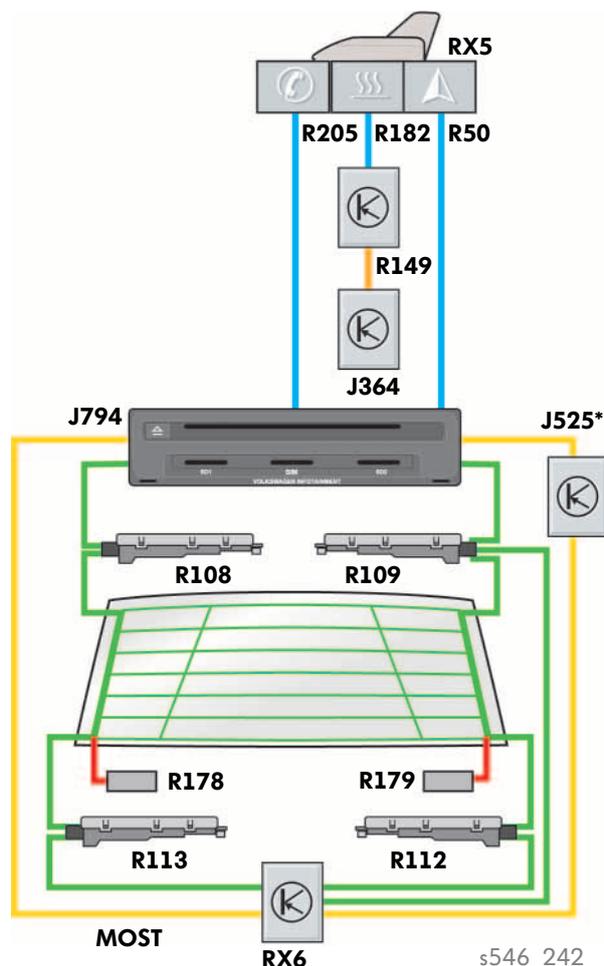


Schéma électrique

Concept avec interface de téléphonie mobile « Confort »



Concept avec interface de téléphonie mobile « Premium »



Légende

J364	Calculateur de chauffage d'appoint
J525	Calculateur de processeur d'ambiance sonore DSP
J794	Calculateur d'électronique d'information 1
J984	Amplificateur de signal à 2 voies pour téléphone mobile
R50	Antenne GPS
R108	Module d'antenne gauche (pour FM2/DAB)
R109	Module d'antenne droite (pour AM/FM1 et TV1)
R112	Amplificateur d'antenne 3 (pour TV)

R113	Amplificateur d'antenne 4 (pour TV)
R149	Récepteur radio pour chauffage d'appoint à eau
R178	Filtre de fréquence pour modulation de fréquence (FM) dans le câble négatif
R179	Filtre de fréquence pour modulation de fréquence (FM) dans le câble positif
R182	Antenne du chauffage d'appoint
R205	Antenne GSM
R265	Rangement avec interface pour téléphone mobile
RX5	Antenne de pavillon
RX6	Syntoniseur TV
*	Si le véhicule en est doté

Concept d'antennes

La Passat SW

La Passat SW est dotée de la même antenne de pavillon que la Passat Berline. Contrairement à la Passat Berline, les antennes radio et TV de la Passat SW sont intégrées aux glaces latérales arrière gauche et droite. La figure suivante représente les composants d'antenne de la Passat SW.

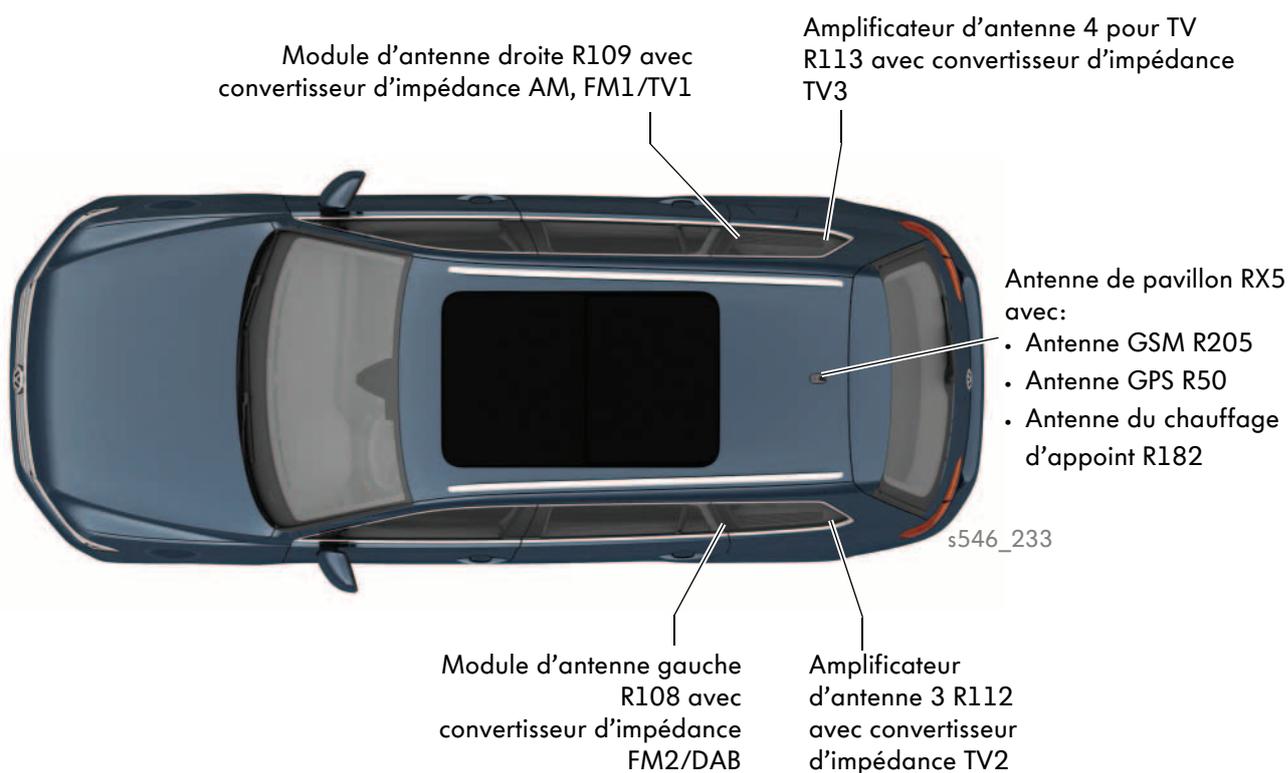
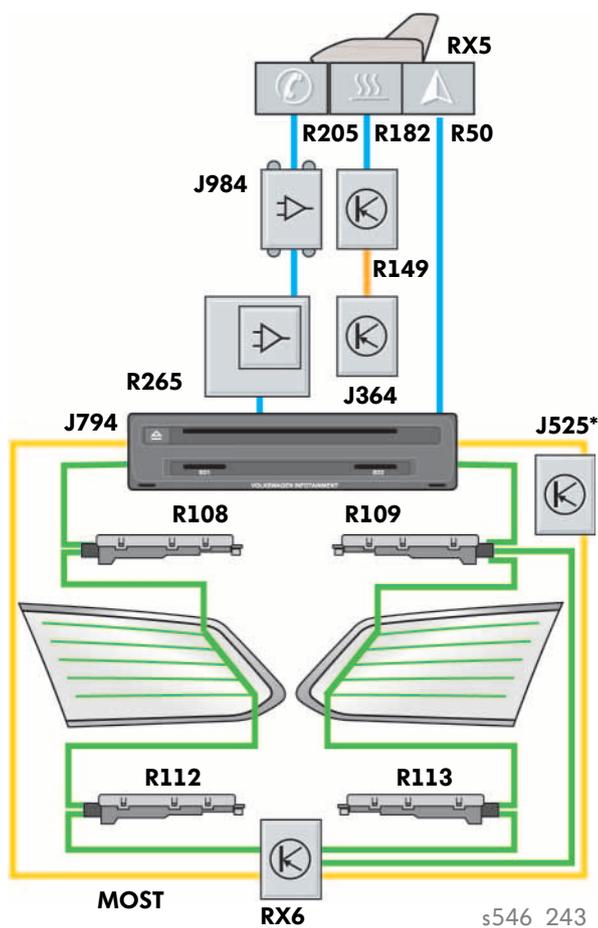
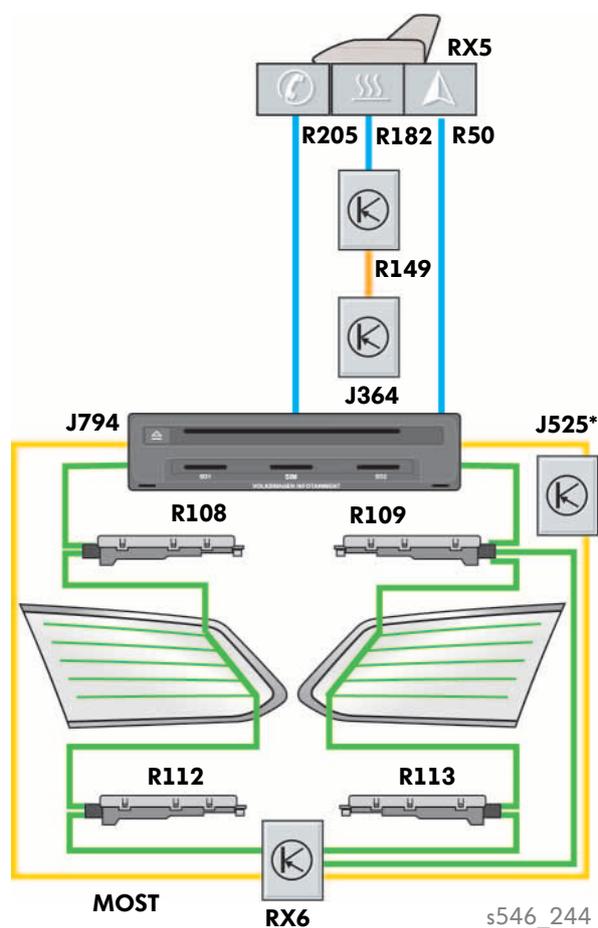


Schéma électrique

Concept avec interface de téléphonie mobile « Confort »



Concept avec interface de téléphonie mobile « Premium »



Légende

J364	Calculateur de chauffage d'appoint
J525	Calculateur de processeur d'ambiance sonore DSP
J794	Calculateur d'électronique d'information 1
J984	Amplificateur de signal à 2 voies pour téléphone mobile
R50	Antenne GPS
R108	Module d'antenne gauche (pour FM2/DAB)
R109	Module d'antenne droite (pour AM/FM1 et TV1)

R112	Amplificateur d'antenne 3 (pour TV)
R113	Amplificateur d'antenne 4 (pour TV)
R149	Récepteur radio pour chauffage d'appoint à eau
R182	Antenne du chauffage d'appoint
R205	Antenne GSM
R265	Rangement avec interface pour téléphone mobile
RX5	Antenne de pavillon
RX6	Syntoniseur TV
*	Si le véhicule en est doté

Les services Car-Net

Par rapport aux services Car-Net « Google Earth », « Google Streetview », « Informations routières en ligne » et « Recherche de destinations spéciales en ligne » disponibles sur la Golf, l'offre a été étoffée sur la Passat 2015. Ce sont dorénavant jusqu'à 12 services Car-Net qui sont à la disposition de la clientèle.



Pour pouvoir utiliser la fonction Car-Net « Guide & Inform » dans la Passat, le véhicule doit être doté du Discover Pro ou du Discover Media. Les services Car-Net fonctionnent exclusivement lorsqu'une connexion a été établie entre le véhicule et Internet. De plus, le client doit s'être enregistré sur le portail client Car-Net et avoir inscrit le véhicule sur son compte client (voir la section « Le portail client »).

À partir de l'extension de l'offre, les différents services peuvent être configurés et utilisés via le portail client. Ces services sont décrits dans la section « Le portail client ».

Les services pouvant être utilisés dans le véhicule sont décrits au cours des pages suivantes.

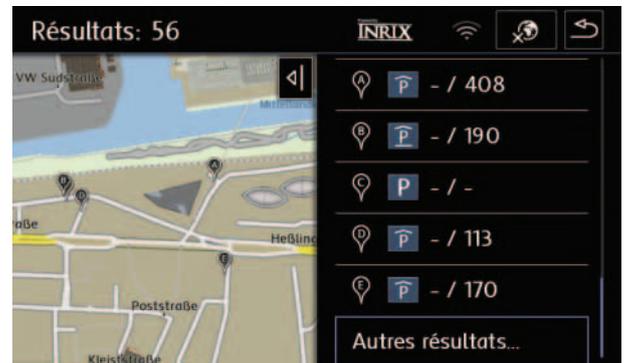
Deux packs Car-Net sont proposés sur la Passat. Il s'agit du pack Guide & Inform Basic, sur les véhicules dotés d'un Discover Media, et du pack Guide & Inform Plus, sur les véhicules dotés d'un Discover Pro.



Services Car-Net	Guide & Inform Basic	Guide & Inform Plus
 Google StreetView		●
 Google Earth		●
 Parkings		●
 Stations-service		●
 Recherche vocale de destinations spéciales en ligne		●
 Mes destinations spéciales	●	●
 Actualités	●	●
 Informations routières en ligne	●	●
 Importation de destinations en ligne	●	●
 Recherche de destinations spéciales en ligne	●	●
 Météo	●	●
 Rapport d'état du véhicule	●	●

Parkings

Ce service indique les parkings disponibles dans la zone où se situe le véhicule. Outre la capacité du parking, la fonction affiche aussi des informations sur les tarifs, les horaires d'ouverture et les infrastructures lorsque celles-ci sont disponibles. Il est également possible de lancer directement une navigation.



s546_055

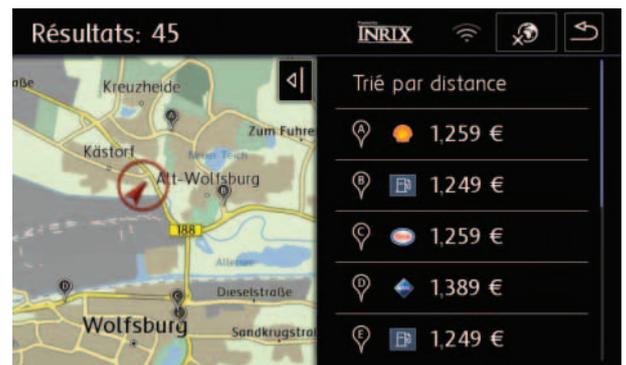
Stations-service

Ce service indique le prix du carburant dans les stations-service environnantes.

L'affichage correspond au carburant du véhicule; sur la figure ci-contre, il s'agit en l'occurrence d'un moteur diesel. La fonction fournit en outre les informations suivantes:

- Adresse
- Numéro de téléphone
- Jour/heure de la dernière mise à jour
- Prix de tous les carburants à la pompe

Il est possible de lancer directement une navigation vers la station-service sélectionnée.



s546_057

Actualités

Le service d'actualités permet d'afficher des flux RSS dans la Passat. De nombreuses pages Internet offrent aux lecteurs la possibilité de s'abonner à un flux RSS. En fonction du site qui le propose, ce flux RSS peut contenir des informations sur une thématique donnée, ou des actualités. La configuration du service s'effectue via le portail client. Le système intégré d'autoradio et de navigation sert uniquement à afficher les contenus du flux RSS.



s546_059

Météo

Ce service permet d'afficher différentes données météorologiques correspondant à la zone du véhicule et à la zone de destination. L'utilisateur peut afficher les données suivantes:

- Conditions météo actuelles
- Prévisions à 24 heures
- Prévisions à 3 jours
- Radar des précipitations



s546_061



s546_063

Recherche vocale de destinations spéciales en ligne

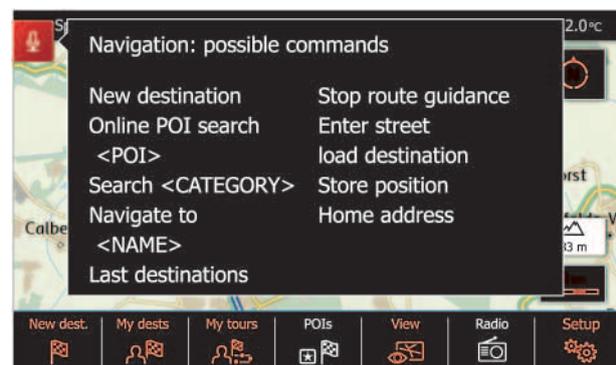
Ce service permet de rechercher des destinations spéciales en ligne par commande vocale.

Pour l'activer, il faut appuyer sur la touche de reconnaissance vocale située sur le volant.

L'utilisateur prononce le mot-clé « recherche en ligne » ainsi que la destination spéciale désirée.

Après analyse de l'enregistrement vocal, la fonction recherche la destination spéciale en ligne.

Les résultats sont ensuite affichés à l'écran.



s546_034



Pour de plus amples informations sur les services Car-Net existants, voir Programme autodidactique 521 « La Golf GTI/GTD ».

Le portail client

La page d'information Car-Net se trouve à l'adresse **www.volkswagen-carnet.com**. Depuis cette page, l'utilisateur accède au portail client de la Passat. Il doit pour cela sélectionner la Passat en tant que véhicule. Sur ce portail, l'utilisateur peut utiliser les fonctions suivantes:

- Création d'un compte utilisateur
- Enregistrement de véhicules
- Gestion des véhicules
- Configuration des services Car-Net

Étape 1:

Sur la page www.volkswagen-carnet.com, l'utilisateur sélectionne son modèle de véhicule. Ensuite, il enregistre son compte client.



Étape 2:

L'utilisateur saisit le numéro de châssis (FIN) de son véhicule dans le masque de saisie de son compte client et valide les CGV ainsi que la politique de confidentialité.



Étape 3:

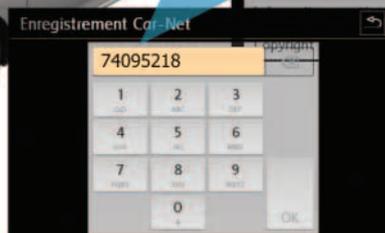
L'utilisateur se voit attribuer un code d'enregistrement à 8 caractères.



Étape 4:

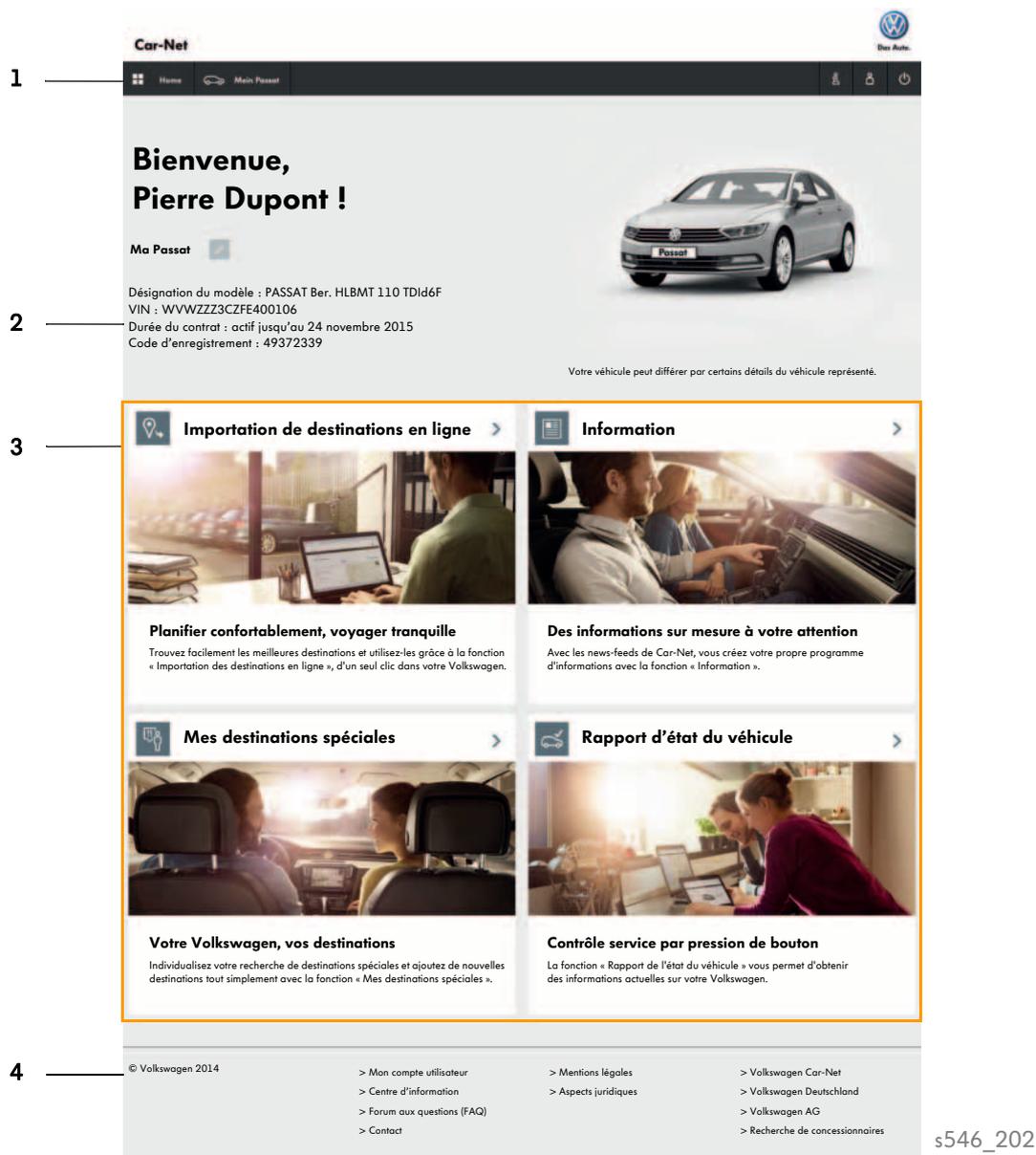
L'utilisateur connecte le véhicule à Internet et saisit le code d'enregistrement dans le système intégré d'autoradio et de navigation, après avoir sélectionné:

MENU - Réglage - Car-Net - Enregistrement



s546_070

Conception



Légende

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Barre de menus | 3 | Services disponibles |
| 2 | Données du véhicule et durée du contrat | 4 | FAQ, mentions légales, centre d'information, contact |

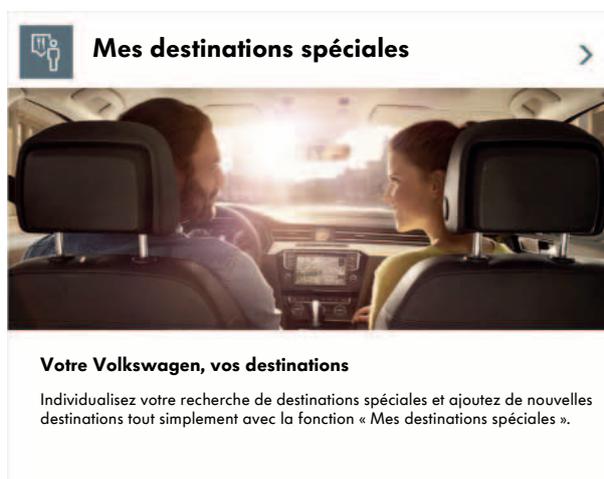
Fonction

Sur le portail, l'utilisateur a la possibilité de configurer et d'utiliser les services suivants:

- Importation de destinations en ligne
- Actualités
- Mes destinations spéciales
- Rapport d'état du véhicule

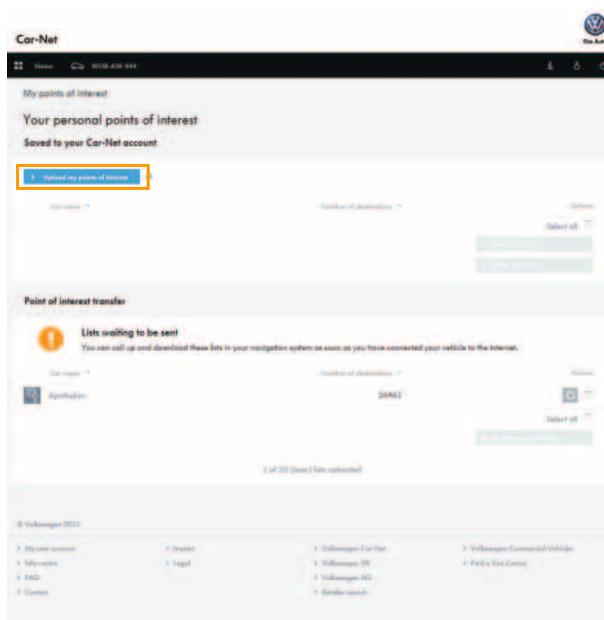
Mes destinations spéciales

La fonction « Mes destinations spéciales » permet à l'utilisateur d'envoyer au véhicule des fichiers de destinations spéciales dans différents formats depuis Internet.



s546_017

Des fichiers de destinations spéciales sont disponibles en téléchargement sur Internet. Le bouton « Mettre en ligne mes destinations spéciales » permet de charger les fichiers concernés sur le portail client, puis de les envoyer au véhicule. À côté du bouton « Mettre en ligne mes destinations spéciales » se trouve une fenêtre d'information repérée par un « i », qui précise les formats de données pris en charge. Dès que le véhicule est connecté à Internet, l'utilisateur doit lancer le téléchargement des données dans le véhicule en appuyant sur la touche « Télécharger » dans le menu Car-Net.

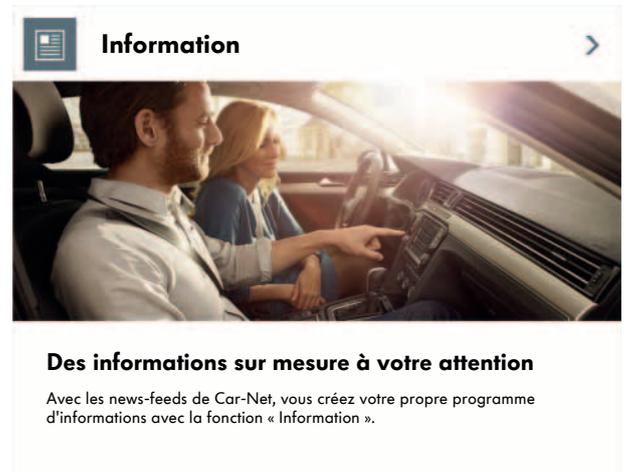


s546_231

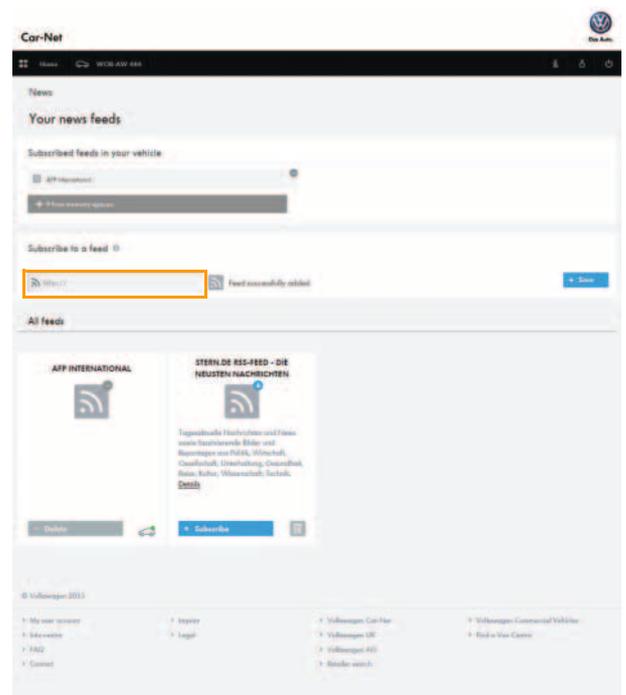
Actualités

Le service « Actualités » permet à l'utilisateur de charger des flux RSS dans le véhicule.

Les flux RSS sont saisis sous forme d'URL dans le masque de saisie du service. Si l'adresse saisie est valide, le nom du flux apparaît à côté du champ de saisie. Une fois le flux RSS sauvegardé sur le portail client, il est possible de créer un abonnement, c'est-à-dire d'envoyer le flux au véhicule. L'utilisateur peut afficher un maximum de 10 flux dans le véhicule.



s546_018



s546_249

Rapport d'état du véhicule

Le rapport d'état du véhicule permet à l'utilisateur de vérifier en ligne l'état de son véhicule. Le rapport contient des informations relatives aux témoins allumés et aux messages d'alerte affichés dans le combiné d'instruments, ainsi qu'à la prochaine échéance d'entretien.



s546_019

Les données du rapport d'état du véhicule sont réparties dans les catégories suivantes:

- Propulsion
- Freins
- Lumière et visibilité
- Aide à la conduite
- Confort
- Pneus
- Autres



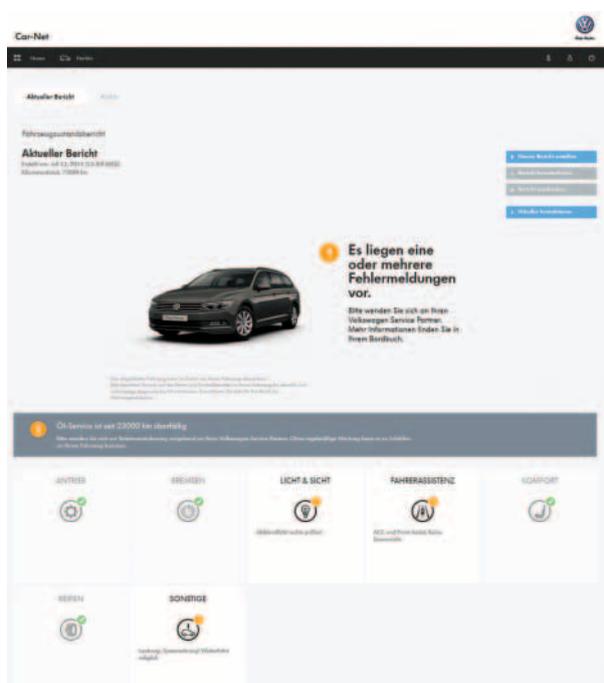
Le rapport contient des messages qui compromettent la disponibilité de marche du véhicule. Le conducteur est invité à se rendre chez un partenaire Service.



Le rapport contient des messages qui ne compromettent pas la disponibilité de marche du véhicule.



Le rapport ne contient aucun message.



s546_230

La fonction MirrorLink

Cette fonction permet à l'utilisateur de dupliquer l'écran de son smartphone sur l'afficheur du système d'infodivertissement. Grâce à la connexion « MirrorLink », le smartphone peut être commandé à l'aide de l'écran tactile du système d'infodivertissement. La connexion est établie à l'aide du câble de données USB du smartphone. C'est la version 1.1 de la fonction « MirrorLink » qui est utilisée sur la Passat. Celle-ci permet d'afficher les apps certifiées, y compris durant la conduite.

Vous trouverez une liste des smartphones compatibles sur la page d'accueil Volkswagen, à la rubrique « Technologie », chapitre « Infodivertissement ». La fonction « MirrorLink » est prise en charge uniquement par les smartphones Android.



s546_069

Conditions préalables

Pour utiliser cette fonction, il faut disposer d'un smartphone compatible « MirrorLink » ainsi que d'une connexion Internet active. Il faut également que la fonction « MirrorLink » soit débloquée sur le véhicule. Si la fonction n'est pas débloquée, parce que l'utilisateur n'a pas retenu cette possibilité lors de la commande du véhicule, celle-ci peut être installée en deuxième monte grâce au concept de logiciel comme produit (SwAP). Pour que la fonction « MirrorLink » puisse être utilisée, le véhicule doit être doté au minimum d'un Composition Media.

Une fois la connexion établie entre le smartphone et le système d'infodivertissement via le câble USB, la fonction procède d'abord à la certification du matériel. Le système d'infodivertissement vérifie que le téléphone prend en charge la fonction « MirrorLink ». Si tel est le cas, la connexion « MirrorLink » est établie, et l'écran du smartphone apparaît sur l'afficheur du système d'infodivertissement. Lorsque l'utilisateur lance une app, le système vérifie via la connexion Internet si cette app est compatible « MirrorLink ». Si c'est le cas, un certificat correspondant est téléchargé pour l'app. Le smartphone et le système intégré d'autoradio et de navigation comparent ensuite les informations de certificat. Si le certificat est validé, l'app peut être reproduite sur l'afficheur du système intégré d'autoradio et de navigation durant la conduite.



Pour la comparaison des informations de certificat, il est important que la date réglée dans le véhicule soit correcte ! Si ce n'est pas le cas, il se peut que l'app s'affiche de manière erronée durant la conduite.

Apps

Des apps compatibles « MirrorLink » sont disponibles en téléchargement dans le Google Play Store. Ces apps proviennent soit directement de Volkswagen, soit d'éditeurs tiers. Volkswagen propose actuellement six apps « MirrorLink »:

Logo	Nom de l'app	Description
	Moniteur Think Blue	App visant à promouvoir un mode de conduite écologique. Elle permet de traiter plusieurs exercices et de relever des défis.
	My Guide	Recherche de destinations spéciales à l'aide de l'app. La navigation s'effectue ensuite jusque devant la porte du lieu recherché.
	Drive & Track	Cette app enregistre le trajet par GPS. Durant l'enregistrement, l'app génère automatique des points de référence.
	Shared Audio	Cette app crée une liste de lecture globale à partir de tous les fichiers musicaux disponibles sur le réseau (réseau local sans fil de la Passat). Il faut pour cela que tous les appareils soient connectés au réseau local sans fil et que l'app soit installée sur chacun d'eux.
	Call & Remind	Cette app permet de créer des listes de tâches et d'appels téléphoniques. Si la situation de conduite le permet, le conducteur a la possibilité de traiter cette liste.
	Sound Journey	Cette app crée une bande originale du trajet en cours. L'utilisateur peut choisir parmi trois genres musicaux. La musique varie en fonction de l'accélération, du freinage et du comportement directionnel. Cette bande originale peut être enregistrée.

Volkswagen Media Control

App Media Control

Cette app permet à l'utilisateur de commander son système intégré d'autoradio et de navigation à distance à l'aide d'une tablette tactile. L'accès s'effectue via l'interface de réseau local sans fil de la Passat. Lorsque la Passat et la tablette sont connectées via le réseau local sans fil, il est possible de commander les fonctions suivantes à l'aide de l'app Media Control:

- Autoradio
- Lecteur média
- Démarrage et arrêt de la navigation
- Réglage de la tonalité

L'interface Volkswagen Media Control est disponible en tant qu'équipement optionnel. L'utilisateur peut télécharger l'app Media Control sur l'Apple App Store et le Google Play Store. L'app est mise à disposition gratuitement.



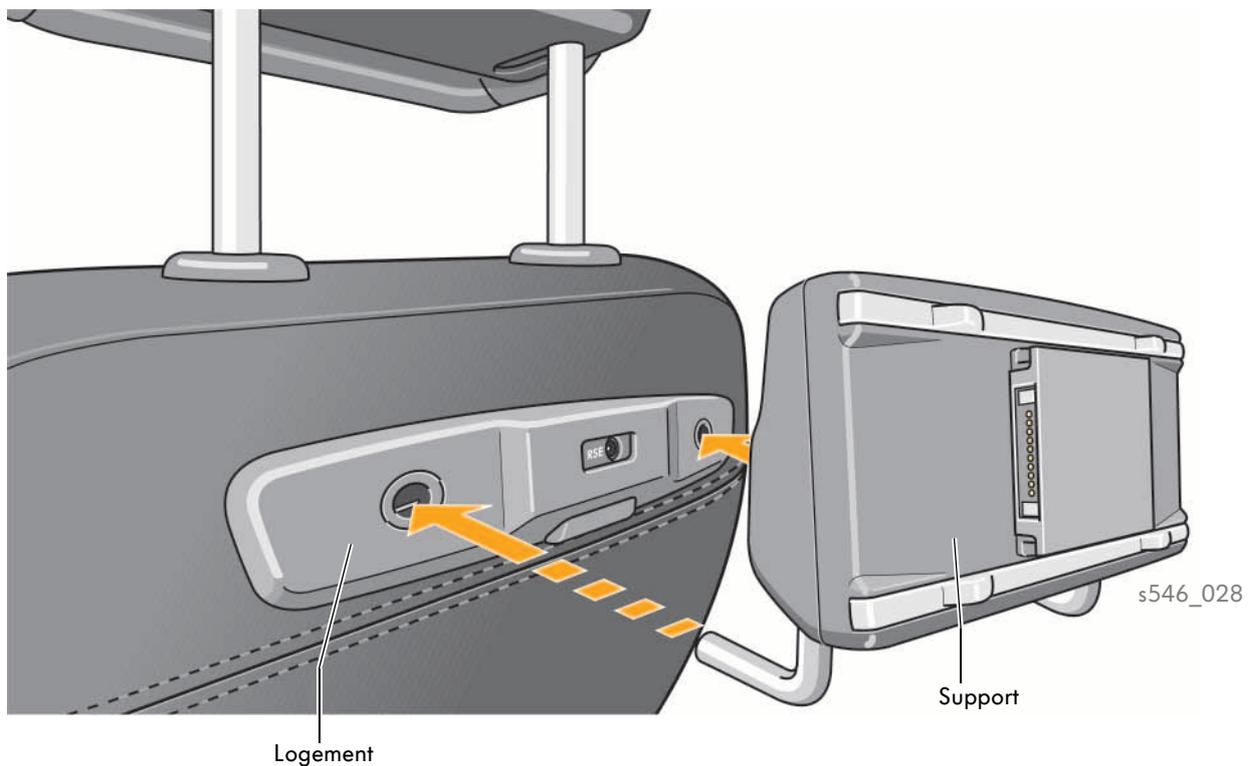
s546_201



Pour pouvoir exécuter l'app, il faut activer la transmission de données pour terminaux mobiles dans le menu « Réglage » du système intégré d'autoradio et de navigation! Le véhicule doit générer le point d'accès Wi-Fi.

Prééquipement Media Control

Le prééquipement est un logement situé sur la face arrière des sièges avant, côté conducteur et côté passager avant. Dans ce logement est enfiché un support issu de la gamme d'accessoires Volkswagen. Ce support enfiché permet de fixer l'adaptateur Volkswagen pour iPad ou le lecteur de DVD portable Volkswagen. Le prééquipement Media Control offre une alimentation en tension 12 V pour l'adaptateur et le lecteur de DVD.



Le prééquipement Media Control de Volkswagen ne fait pas partie du système Volkswagen Media Control. Il doit être commandé séparément. Le système ne peut pas être installé en deuxième monte.

Le portlet de service

Le portlet de service renseigne l'utilisateur sur la disponibilité des différents services Car-Net. Il permet ainsi un diagnostic plus facile du système. Le portlet de service permet d'obtenir et d'afficher les données suivantes:

The screenshot displays the Volkswagen Service Portlet interface. At the top, it shows the Volkswagen logo and the text 'Volkswagen AG V/S Vertriebs Service', 'Berliner Ring 1', '38440 Wolfsburg', and 'Das Auto.' On the right, there are links for 'Change Context', 'My Profile', and 'Sign Out', along with a 'Welcome John Smith' message and language options 'EN | DE'. The main content area is titled 'Customer search' and includes a search bar with the VIN 'WVWZZZ3C2FE506938' and a login name 'john.smith@volkswagen.de'. Below the search bar, there are several sections: 'Customer data - Service Academy', 'Contract data', 'Vehicle data', 'Services', 'Backend status', and 'All vehicles except e-up! and eGolf'. Each section contains various data points and status indicators (green checkmarks or red X's).

1 — VIN: WVWZZZ3C2FE506938

2 — Customer data - Service Academy [john.smith@volkswagen.de]

Form of address	Mr	Address line 1	Maschweg
First name	Service	Post code	38440
Surname	Academy	Town/City	Wolfsburg
Email	john.smith@volkswagen.de	State/country	
Data protection consent via telephone	X	Country	Great Britain
Data protection consent via email	X		
Data protection consent via SMS	X		
Data protection consent via post	X		

3 — Contract data

Contract status	✓
Expiry date	6/8/16

4 — Vehicle data

VIN	WVWZZZ3C2FE506938	Navigation system included	✓
Model name	PASSAT Wag. HLEMT 110 TDID6F	Body type	Station Wagon Variant/Kvant
Model year	2015	Shifting mode	6-speed automatic transmission
Colour	Harvard Blue Metallic	Engine	4-cylinder diesel engine 2.0 L unit 04LA
Country	Germany	Navigation system	Navigation system - High
Head unit installed	✓		
Telematic capability	✓		
MirrorLink available	✓		

5 — Services

6 — Backend status

Backend available	✓
detailed description	Backend is available

s546_030

Légende

- 1 Masque de saisie
- 2 Données client
 - Informations personnelles
 - Accord sur les clauses de protection des données
- 3 Données du contrat
 - Statut du contrat
 - Date d'expiration
- 4 Données véhicule
 - Données générales du véhicule
 - Disponibilité de « MirrorLink »
- 5 Statut des services
 - État de la réservation
 - Disponible pour le véhicule
 - État des services
- 6 Statut du système d'arrière-plan
 - Disponibilité du système d'arrière-plan Volkswagen

AAC

(Advanced Audio Coding)

L'AAC est un procédé de compression des données audio mis au point par le Moving Pictures Expert Group, et utilisé dans la norme MP2 (MPEG couche 2).

AM

Modulation d'amplitude, onde électromagnétique utilisée pour la transmission d'informations.

On parle de modulation d'amplitude lorsque l'amplitude de la haute fréquence est modifiée.

Prise AUX IN

(Auxiliary In)

Entrée de signal destinée aux appareils audio externes.

AVRCP

(Audio Video Remote Control Profile)

[profil de commande à distance audio vidéo]

Profil Bluetooth permettant la commande à distance de lecteurs audio et vidéo.

A2DP

(Advanced Audio Distribution Profile)

[profil de distribution audio avancé]

Technologie multimarque permettant d'envoyer des signaux audio en stéréo à un appareil récepteur par une connexion sans fil Bluetooth.

Bluetooth

Bluetooth est une norme industrielle développée par le Bluetooth Special Interest Group (SIG) pour la transmission de données par ondes radio sur de courtes distances entre appareils.

CAN

(Controller Area Network)

Bus de données numérique bifilaire normalisé reliant les équipements électroniques du véhicule.

DAB

(Digital Audio Broadcasting)

[radiodiffusion numérique]

Programme radiophonique diffusé sous forme numérique par une station de radio.

DAB+

(Digital Audio Broadcasting Plus)

Évolution de la radio numérique, introduite en Allemagne en 2011 sous l'appellation DAB+.

DVD

(Digital Versatile Disc) [disque numérique polyvalent]

Sigle désignant un disque optique d'une capacité maximale de 17 gigaoctets.

FAQ

(Forum Aux Questions)

Recueil de questions fréquemment posées.

FLAC

(Free Lossless Audio Codec)

[codec audio libre sans perte]

Codec libre de compression de données audio sans perte.

FM

Modulation de fréquence, onde électromagnétique utilisée pour la transmission d'informations.

En modulation de fréquence, la fréquence de l'onde porteuse se modifie au rythme de la tension d'information. L'amplitude reste constante.

Diversité de phases FM

Fonction qu'un système intégré d'autoradio et de navigation doit posséder pour pouvoir fonctionner avec deux syntoniseurs.

GADK

(Geschwindigkeits-Abhängige-Dynamik-Kompression) [compression dynamique en fonction de la vitesse]

Ajustement des volumes sonores relatifs, par ex. des différents instruments dans un morceau de musique, en fonction de la vitesse. Le volume des composantes les plus fortes est diminué, et celui des plus faibles augmenté.

GALA

(Geschwindigkeits-Abhängige-Lautstärke-Anpassung)
[adaptation du volume en fonction de la vitesse]
Fonction spéciale de l'installation audio permettant d'adapter le volume sonore de la restitution au niveau sonore du véhicule lorsque la vitesse augmente.

GPS

(Global Positioning System)
[système de géolocalisation]
Officiellement appelé NAVSTAR GPS, ce système de navigation mondiale par satellite permet de déterminer des coordonnées géographiques et de mesurer le temps.

GSM

(Global System for Mobile Communications)
[système mondial de communication mobile]
Norme de réseaux radio mobiles numériques utilisée principalement pour la téléphonie, mais également pour la transmission de données et de messages courts (SMS).

HFP

(Hands Free Profile) [profil mains libres]
Profil Bluetooth standard permettant la communication entre un téléphone mobile et le kit mains libres du véhicule.

Hotspot

Le terme *hotspot* est souvent employé pour désigner un point d'accès public à Internet. Un *hotspot* permet de se connecter à Internet sans liaison filaire.

SDBT

signalisation différentielle à basse tension
(Low Voltage Differential Signaling – LVDS)
Norme d'interface pour la transmission de données à haut débit.

MAP

(Message Access Profile)
[profil d'accès aux messages]
Permet de lire et d'écrire des SMS.

MIB

(Modularer Infotainment Baukasten)
[plateforme modulaire d'infodivertissement]
Désigne un système de plateforme modulaire multimarque et multimodèle pour les composants du système d'infodivertissement d'un véhicule.

MOST

(Media Oriented Systems Transport)
[système de transmission orienté médias]
Système de bus série utilisé pour la transmission de signaux audio, vidéo, vocaux et de données.
Chez Volkswagen, ce système de bus est actuellement réalisé à l'aide de câbles à fibre optique.

MP3

Abréviation de MPEG couche 3 (Motion Picture Experts Group Layer 3); norme de compression pour formats de données audio.

Recherche de POI en ligne

(POI = Point of Interest [point d'intérêt])
Informations sur un point digne d'intérêt dans le cadre de la navigation et de la planification des itinéraires.

POI personnel

Un POI personnel est une destination spéciale ajoutée par l'utilisateur dans l'appareil d'infodivertissement. Plusieurs POI personnels peuvent être groupés en un paquet de POI, lequel peut contenir les coordonnées de nombreuses destinations spéciales. À l'intérieur du paquet, les POI peuvent être classés dans différentes catégories. On peut attribuer à chaque catégorie une icône, qui apparaîtra ensuite dans l'affichage cartographique du système de navigation.

RSS

(Really Simple Syndication)
Format de fichier standardisé permettant une publication structurée des modifications effectuées sur des pages Internet.

rSAP

(remote SIM Access Profile)
[profil d'accès SIM distant]
Protocole de transmission de données Bluetooth utilisé essentiellement sur les téléphones mobiles.

Carte SD

(Secure Digital Card)
[carte mémoire numérique sécurisée]
Carte mémoire robuste et de petite taille utilisée par ex. dans les appareils photo numériques.

Interrupteur d'antenne FM unique

Utilisation de la technologie du double syntoniseur sur un véhicule doté d'une seule antenne.
Un interrupteur interne permet à tous les autres syntoniseurs internes d'utiliser l'antenne unique du premier syntoniseur. La diversité de phases FM n'est pas disponible sur un véhicule doté d'une seule antenne.

SIM

(Subscriber Identity Module)
[module d'identité d'abonné]
Carte à puce que l'on insère dans un téléphone mobile et qui permet d'identifier l'utilisateur sur le réseau.

Caisson de graves

(*Subwoofer*, en anglais)
Les caissons de graves sont des haut-parleurs spéciaux employés pour la restitution de sons à basse fréquence, c'est-à-dire des graves profonds. On fait une distinction entre les caissons de graves actifs ou passifs. Les caissons de graves actifs possèdent leur propre étage de sortie (amplificateur), alors que les caissons de graves passifs n'en possèdent pas: ils sont branchés sur une sortie de l'amplificateur comme un haut-parleur ordinaire.

TFT

(Thin Film Transistor) [transistor en couches minces]
Sigle désignant un écran plat à matrice de transistors.

UMTS

(Universal Mobile Telecommunications System)
[système universel de télécommunication mobile]
Norme de radiocommunication de troisième génération permettant des débits de données pouvant atteindre 42 Mbit par seconde.

URL

(Uniform Resource Locator)
Identifiant ou adresse unique d'une ressource située sur Internet, comme une page Internet par exemple.

USB

(Universal Serial Bus) [bus série universel]
Bus série permettant de connecter un ordinateur à des périphériques à chaud, la détection de ces derniers s'effectuant de manière automatique.

WLAN

(Wireless Local Area Network) [réseau local sans fil]
Réseau local sans fil utilisé pour créer une connexion Internet.

UPnP

(Universal Plug And Play)
Norme permettant de commander des appareils (lecteurs audio, routeurs, imprimantes, installations domotiques), indépendamment de leur marque, par l'intermédiaire d'un réseau IP.

WMA

(Windows Media Audio)
Format audio propriétaire utilisé sous Microsoft Windows.



Notes





© VOLKSWAGEN AG, Wolfsburg
Sous réserve de tous droits et modifications techniques.
000.2813.03.40 Dernière mise à jour 04/2015

Volkswagen AG
Qualification Service après-vente
Service Training VSQ-2
Brieffach 1995
D-38436 Wolfsburg

♻️ Ce papier a été fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.