

Service Training



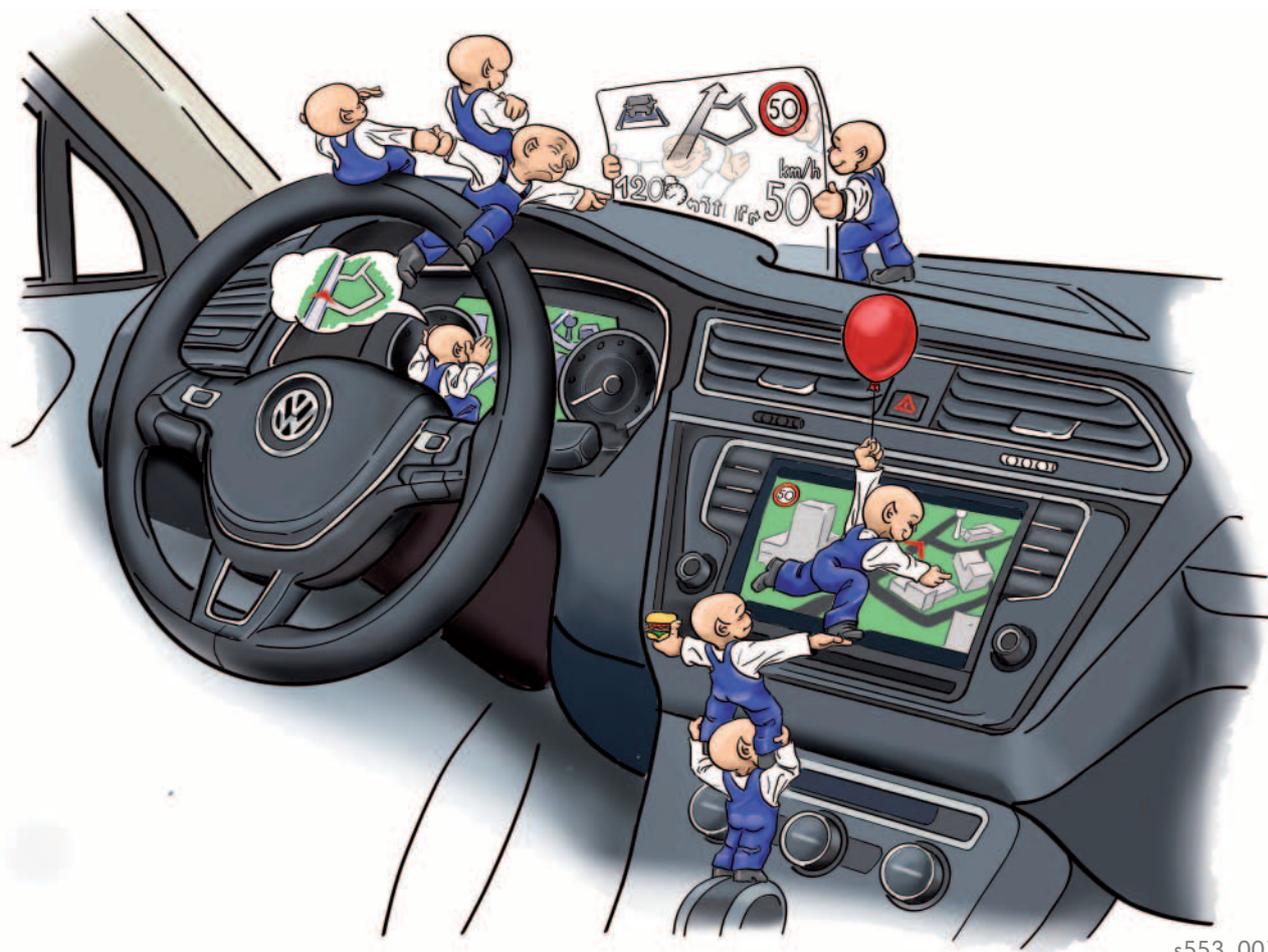
Programme autodidactique 553

Le Tiguan 2017

Équipement électrique et infodivertissement

Conception et fonctionnement





s553_001

La deuxième génération du Tiguan a encore été améliorée en termes de comportement dynamique du véhicule, de confort et de plaisir de conduite. Le conducteur profite ainsi de fonctionnalités supplémentaires, notamment d'un plus grand nombre de systèmes d'aide à la conduite.

L'équipement électrique et le système d'infodivertissement, jouant le rôle d'interface entre le véhicule et l'homme, doivent ici suivre le rythme de l'évolution technologique pour offrir leur assistance lors de la détection de la situation de conduite et de la commande des multiples fonctionnalités. Cela commence par exemple par la technique d'éclairage à DEL, allant jusqu'à l'offre de régulation dynamique des feux de route, et inclut l'instrumentation Active Info Display et la réalisation de l'affichage tête haute.

Ce dernier propose non seulement un affichage d'informations ciblé, mais offre aussi une sécurité de conduite accrue. Diverses interfaces téléphoniques et multimédia rendent le séjour à bord du Tiguan encore plus agréable et personnalisé. Elles permettent, via Car-Net, l'accès externe à un monde de services multiples.

Vous trouverez des explications à ce sujet dans ce programme autodidactique ainsi que dans le chapitre « Équipement électrique » du Programme autodidactique 552 « Le Tiguan ».

Ce Programme autodidactique présente la conception et le fonctionnement d'innovations techniques récentes ! Son contenu n'est pas mis à jour.

Pour les instructions actuelles de contrôle, de réglage et de réparation, veuillez vous reporter à la documentation correspondante du Service après-vente.



**Attention
Nota**

En un coup d'œil

Introduction	4
Vue d'ensemble du réseau de bord	6
Concept de multiplexage	10
Éclairage	19
Système d'infodivertissement	34
Car-Net	40
Glossaire	46

Vue d'ensemble de l'équipement électrique et des systèmes d'infodivertissement

Des différences sont possibles en fonction des pays et des équipements. Pour des informations supplémentaires, voir :

- **Combiné d'instruments Active Info Display**
dans le Programme autodidactique 545
« La Passat 2015 – Équipement électrique ».
- **Projecteur à DEL « Mid » avec régulation dynamique des feux de route**
dans ce Programme autodidactique
- **Système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access »**
dans le Programme autodidactique 545
« La Passat 2015 – Équipement électrique »
- **Affichage tête haute**
dans le Programme autodidactique 550
« La Passat GTE »
- **Antidémarrage de 5^e génération et protection des composants**
dans ce Programme autodidactique
- **Capot arrière à ouverture pilotée par capteurs « Easy Open »**
dans le Programme autodidactique 545
« La Passat 2015 – Équipement électrique »
- **Dispositif start/stop de mise en veille 2.0**
dans le Programme autodidactique 545
« La Passat 2015 – Équipement électrique »





s553_011

- **La plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB) de 2^e génération**
dans le Programme autodidactique 546
« La Passat 2015 – Système d'infodivertissement et Car-Net »
- **App-Connect**
dans ce Programme autodidactique
 - **Guide & Inform**
dans ce Programme autodidactique
 - **Security & Service**
dans ce programme autodidactique
- **Concept de sortie du véhicule**
dans le Programme autodidactique 545
« La Passat 2015 – Équipement électrique »
- **Système audio « DYNAUDIO Excite Surround »**
dans les Programmes autodidactiques 519
« Le système d'infodivertissement de la Golf 2013, Partie II » et 536 « La Golf Sportsvan »
- **Caméra de recul avec gicleur**
dans le Programme autodidactique 548
« Le Touran 2016 »
- **Personnalisation**
dans le Programme autodidactique 548 « Le Touran 2016 »

Vue d'ensemble du réseau de bord

Les emplacements de montage dans le réseau de bord

En fonction de l'équipement, on utilise un alternateur avec courant de charge de 110 A, de 140 A ou de 180 A. Suivant l'équipement aussi, il est fait appel aux types de batterie suivants, dont la capacité va de 44 à 72 Ah :

- Batterie au plomb
- EFB (Enhanced Flooded Battery)
- AGM (Absorbent Glass Mat)

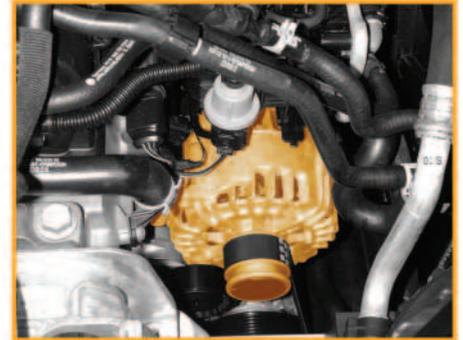
La batterie 12 V est montée dans le compartiment-moteur ou dans le coffre à bagages, en fonction de l'équipement et de la motorisation.

Le concept d'alimentation « batterie à l'avant »

La répartition du courant dans le véhicule est assurée par trois platines porte-relais et porte-fusibles :

- Platine porte-fusibles primaires Multifuse SA sur le porte-relais et porte-fusibles SR1 dans le boîtier électronique du compartiment-moteur
- Platine porte-fusibles SB sur le porte-relais et porte-fusibles SR1 dans le boîtier électronique
- Porte-fusibles SC sur le porte-relais et porte-fusibles SR2 à gauche sous le tableau de bord, derrière le rangement

Alternateur



Boîtier électronique



Platine porte-fusibles primaires Multifuse SA sur le porte-relais et porte-fusibles SR1

Platine porte-fusibles SB sur le porte-relais et porte-fusibles SR1





Pour l'emplacement de montage exact des différents fusibles et relais, veuillez vous référer au Schéma de parcours du courant en vigueur, disponible dans la documentation du service après-vente considérée.



s553_010



Batterie 12 V dans le compartiment-moteur



Platine porte-fusibles SC sur le porte-relais et porte-fusibles SR2

Vue d'ensemble du réseau de bord

Le concept d'alimentation « batterie à l'arrière »

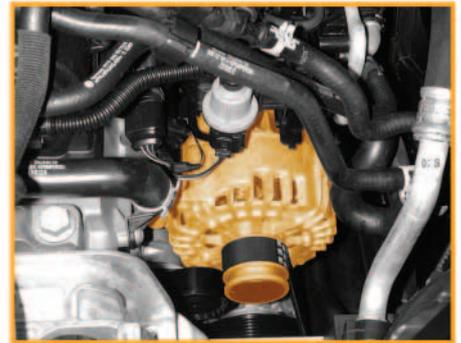
En cas de montage de la boîte DSG à double embrayage à 7 rapports DQ500 sur des véhicules spéciaux et sur les véhicules dotés d'un chauffage stationnaire, la batterie 12 V est montée dans le coffre à bagages pour des raisons d'encombrement.

La batterie est montée du côté arrière gauche dans le coffre à bagages, derrière le revêtement latéral. La répartition du courant dans le véhicule est assurée par quatre platines porte-relais et porte-fusibles :

- Platine porte-fusibles primaires Multifuse SA sur le porte-relais et porte-fusibles SR1 dans le boîtier électronique du compartiment-moteur
- Platine porte-fusibles SB sur le porte-relais et porte-fusibles SR1 dans le boîtier électronique
- Porte-fusibles SC sur le porte-relais et porte-fusibles SR2 à gauche sous le tableau de bord, derrière le rangement
- Porte-fusibles SD dans le boîtier de fusibles principal

Le détonateur de coupure de la batterie N253 se trouve dans le boîtier de fusibles principal. En cas de déclenchement d'un sac gonflable, le détonateur de coupure de la batterie N253 coupe de manière irréversible l'alimentation électrique des consommateurs principaux dans le compartiment-moteur. Seuls le calculateur d'ABS J104, le calculateur de direction assistée J500 ainsi que les consommateurs de l'habitacle (porte-fusibles SC) sont toujours alimentés en courant. La maniabilité directionnelle et les fonctions de freinage du véhicule sont donc toujours assurées, et les occupants conservent la possibilité de quitter le véhicule.

Alternateur



Boîtier électronique



Platine porte-fusibles primaires Multifuse SA sur le porte-relais et porte-fusibles SR1

Platine porte-fusibles SB sur le porte-relais et porte-fusibles SR1



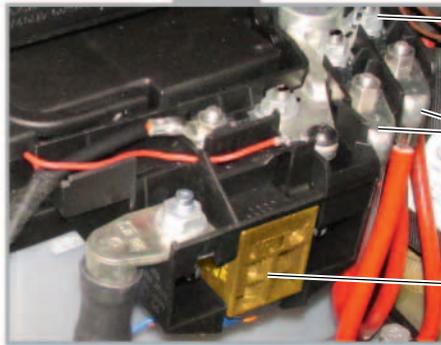
Prise de démarrage



s553_014



Batterie 12 V dans le coffre à bagages avec boîtier de fusibles principal



Cosse de borne positive de batterie

Platine porte-fusibles (SD1+SD2)

Détonateur de coupure de la batterie N253

Boîte à fusibles principale



Platine porte-fusibles SC sur le porte-relais et porte-fusibles SR2

Concept de multiplexage

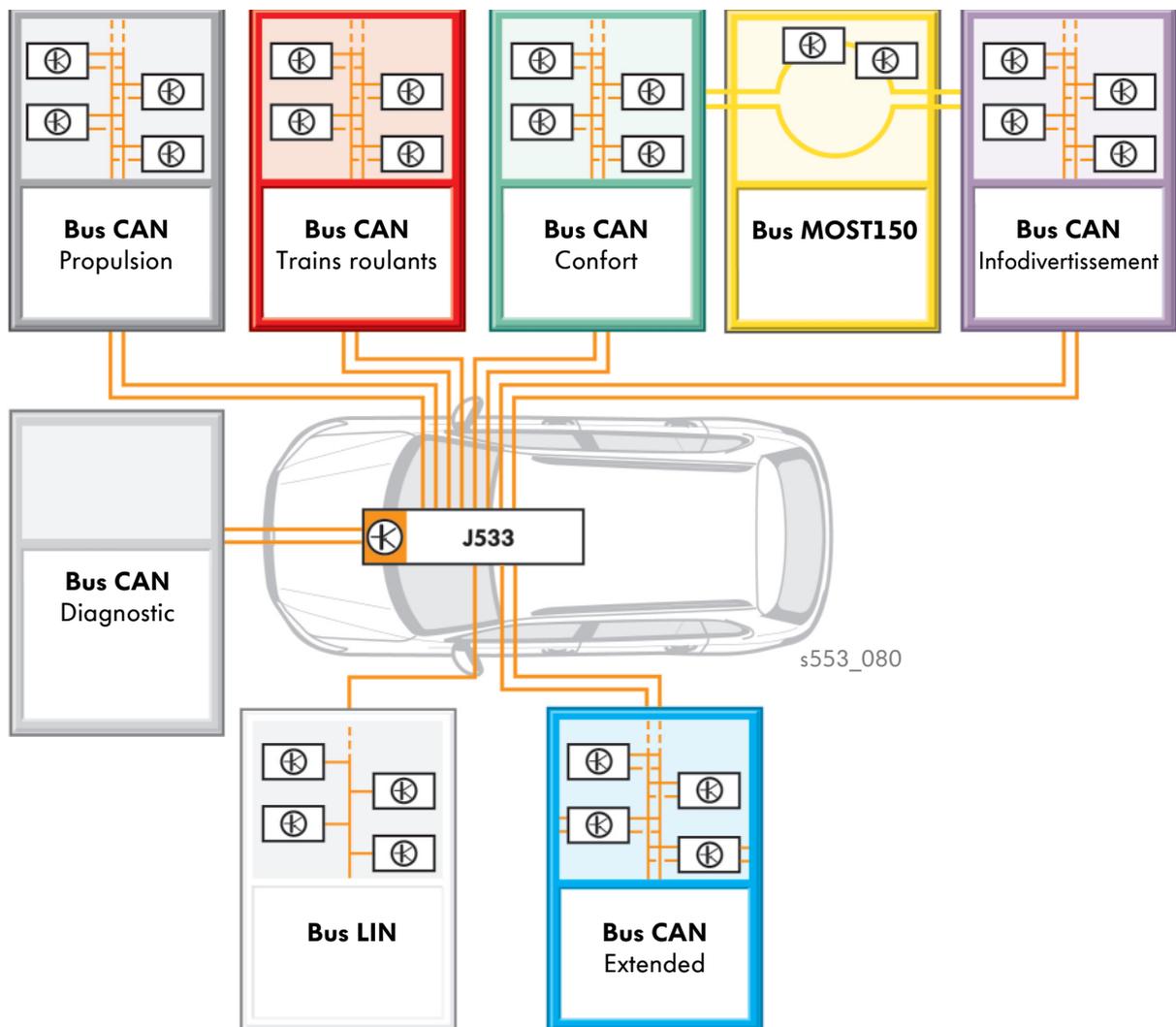
Vue d'ensemble des bus de données utilisés

Le concept de multiplexage a été élargi par rapport au modèle précédent.

Tous les bus CAN ont un débit de 500 kbit/s.

Les bus LIN ont quant à eux un débit de 19,2 kbit/s. Le bus MOST150 à fibres optiques, d'un débit de 150 Mbit/s, est utilisé pour la première fois. L'interface de diagnostic du bus de données J533 assure le pilotage de quelques bus LIN, et sert comme d'habitude de trait d'union entre les différents bus CAN.

D'autres bus LIN sont connectés à différents calculateurs.



Légende

J533 Interface de diagnostic du bus de données

==== Câble de bus CAN

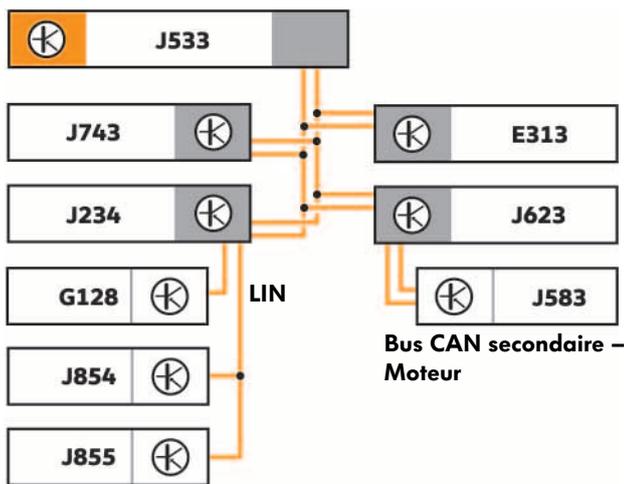
==== Câble de bus LIN

==== Câble à fibres optiques MOST

Les bus CAN

Bus CAN Propulsion

3 bus LIN supplémentaires sont reliés comme sous-réseaux au calculateur de moteur J623 et au calculateur de sac gonflable J234.



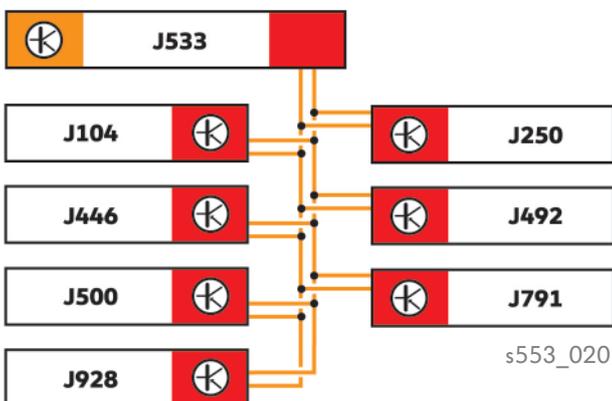
s553_012

Légende

E313	Levier sélecteur
G128	Capteur d'occupation du siège, côté passager avant
J234	Calculateur de sac gonflable
J533	Interface de diagnostic du bus de données
J583	Calculateur de transmetteur de NO _x
J623	Calculateur de moteur
J743	Mécatronique de boîte DSG à double embrayage
J854	Calculateur de rétracteur de ceinture avant droit
J855	Calculateur de rétracteur de ceinture avant gauche

Bus CAN Trains roulants

Le calculateur de caméra périmétrique J928 est raccordé au bus CAN Trains roulants.



s553_020

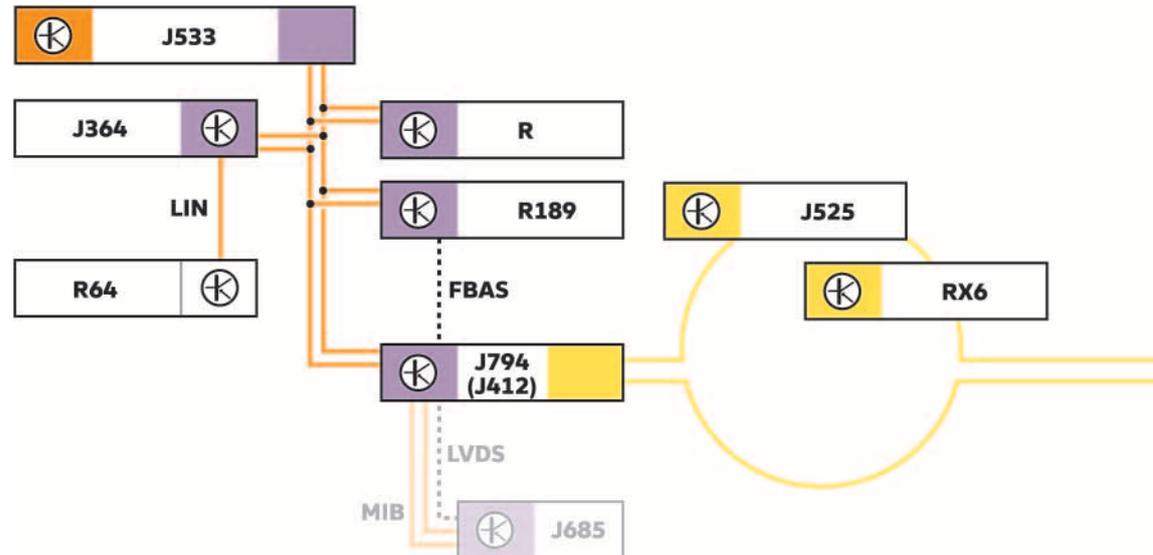
Légende

J104	Calculateur d'ABS
J250	Calculateur d'amortissement à régulation électronique
J446	Calculateur de système d'aide au stationnement
J492	Calculateur de transmission intégrale
J500	Calculateur de direction assistée
J533	Interface de diagnostic du bus de données
J791	Calculateur d'assistant aux manœuvres de stationnement
J928	Calculateur de caméra périmétrique

Concept de multiplexage

Bus CAN Infodivertissement

Le sous-réseau du bus CAN MIB et le bus de données SDBT sont reliés au bus CAN Infodivertissement. Le signal vidéo de la caméra de recul est envoyé via le bus FBAS au calculateur d'électronique d'information 1 J794.



Bus MOST150

La connexion MOST est utilisée pour transmettre rapidement via un câble à fibres optiques des données multimédia, notamment des données graphiques, vidéo et audio. La transmission de données à l'aide de fibres optiques permet d'atteindre un débit de 150 Mbit/s.

Sur le bus optique MOST, l'échange de données s'effectue entre les composants suivants :

- Calculateur dans le combiné d'instruments J285 (uniquement avec le combiné d'instruments Active Info Display)
- Calculateur de processeur d'ambiance sonore DSP J525
- Syntoniseur TV numérique RX6
- Calculateur d'électronique d'information 1 J794

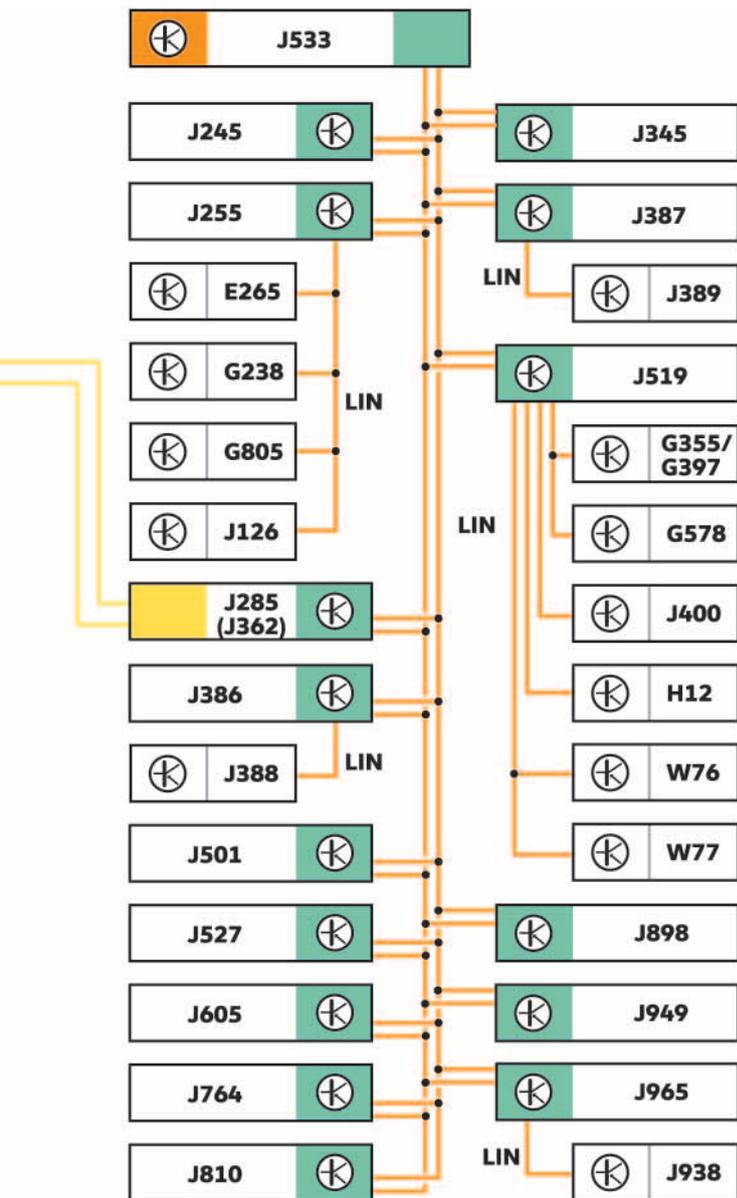
Le calculateur d'électronique d'information 1 J794 est le maître du fonctionnement et du diagnostic du bus annulaire MOST.

Légende

J364	Calculateur de chauffage d'appoint
J412	Calculateur d'électronique de commande du téléphone mobile
J525	Calculateur de processeur d'ambiance sonore DSP
J533	Interface de diagnostic du bus de données
J794	Calculateur d'électronique d'information 1
R	Autoradio (exclusion mutuelle avec J794)
R64	Récepteur radio pour chauffage stationnaire
RX6	Syntoniseur TV
R189	Caméra de recul
MIB	Bus CAN MIB (plateforme modulaire d'infodivertissement)
FBAS	Signal vidéo couleur composite

Bus CAN Confort

En raison du nombre croissant de calculateurs, capteurs et actionneurs relevant du bus CAN Confort, de nombreux systèmes ont été regroupés dans des bus LIN distincts. Cela inclut par ex. l'éclairage d'ambiance ou le calculateur d'ouverture du capot arrière J938.



s553_022

Légende

E265	Unité de commande et d'affichage du climatiseur, à l'arrière
G238	Capteur de qualité de l'air
G355	Transmetteur d'humidité de l'air
G397	Détecteur de pluie et de luminosité
G578	Capteur d'alarme antivol
G805	Transmetteur de pression de circuit frigorifique
H12	Avertisseur d'alarme
J126	Calculateur de soufflante d'air frais
J245	Calculateur d'ouverture/fermeture de toit coulissant
J255	Calculateur de Climatronic
J285	Calculateur dans le combiné d'instruments
J345	Calculateur d'identification de remorque
J362	Calculateur d'antidémarrage
J386	Calculateur de porte, côté conducteur
J387	Calculateur de porte, côté passager avant
J388	Calculateur de porte arrière gauche
J389	Calculateur de porte arrière droite
J400	Calculateur de moteur d'essuie-glace
J501	Calculateur d'unité multifonction
J519	Calculateur de réseau de bord
J527	Calculateur d'électronique de colonne de direction
J533	Interface de diagnostic du bus de données
J605	Calculateur de capot arrière
J764	Calculateur de verrouillage électronique de colonne de direction
J810	Calculateur de réglage du siège du conducteur
J898	Calculateur d'affichage tête haute (Head-up-Display)
J938	Calculateur d'ouverture de capot arrière
J949	Calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication
J965	Interface d'accès et de système de démarrage
W76	Ampoule d'éclairage d'ambiance à gauche dans le pavillon
W77	Ampoule d'éclairage d'ambiance à droite dans le pavillon

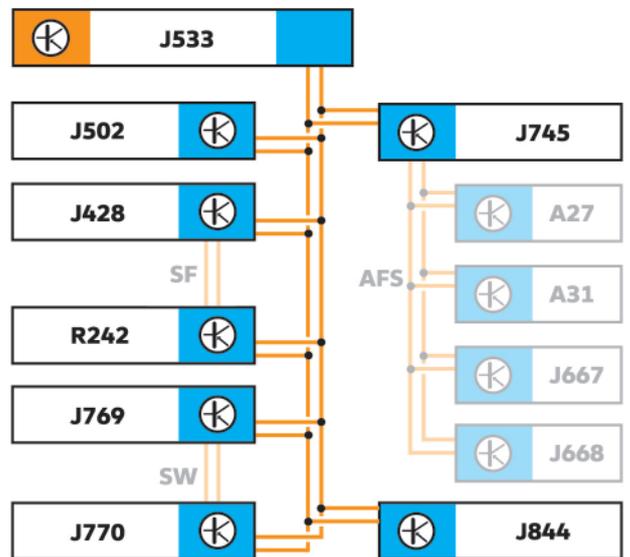
Concept de multiplexage

Bus CAN Extended

Le bus CAN Extended (étendu, en anglais) rassemble une grande partie des calculateurs rattachés aux systèmes d'aide à la conduite.

Légende

J428	Calculateur de régulateur de distance
J502	Calculateur de système de contrôle de la pression des pneus
J533	Interface de diagnostic du bus de données
J745	Calculateur de feux de virage et de réglage du site des projecteurs
J769	Calculateur d'assistant de changement de voie
J770	Calculateur 2 d'assistant de changement de voie
J844	Calculateur d'assistant de feux de route (non compatible avec R242)
R242	Caméra frontale pour systèmes d'aide à la conduite

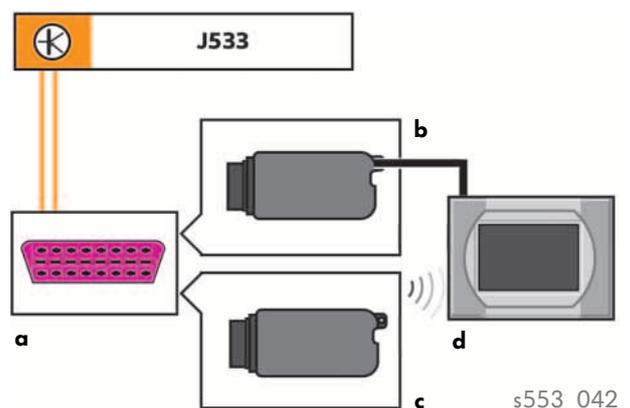


s553_038

Bus CAN Diagnostic

Le bus CAN Diagnostic assure la communication entre le lecteur de diagnostic et les systèmes électroniques du véhicule via l'interface de diagnostic du bus de données J533.

En fonction du lecteur de diagnostic utilisé, la connexion à l'interface de diagnostic du bus de données peut s'effectuer sans fil, de la manière habituelle. Ceci est possible via Bluetooth ou le sera à l'avenir via un réseau local sans fil. La tête de diagnostic sans fil peut également être connectée directement au lecteur via le câble USB. Cela est par ex. absolument indispensable pour les mesures de flashage.



s553_042

Légende

J533	Interface de diagnostic du bus de données
a	Prise de diagnostic du véhicule
b	Câble de diagnostic
c	Adaptateur pour connexion sans fil
d	Appareil de diagnostic approprié

Bus CAN – sous-réseaux

Les sous-réseaux permettent de soulager le trafic sur le bus d'échelon supérieur et d'assurer une transmission de données rapide, adressée uniquement aux calculateurs concernés.

Les nouveaux sous-réseaux du Tiguan sont : Sensorfusion (SF), changement de voie (SW), MIB et deux bus LIN sur l'interface de diagnostic du bus de données J533.

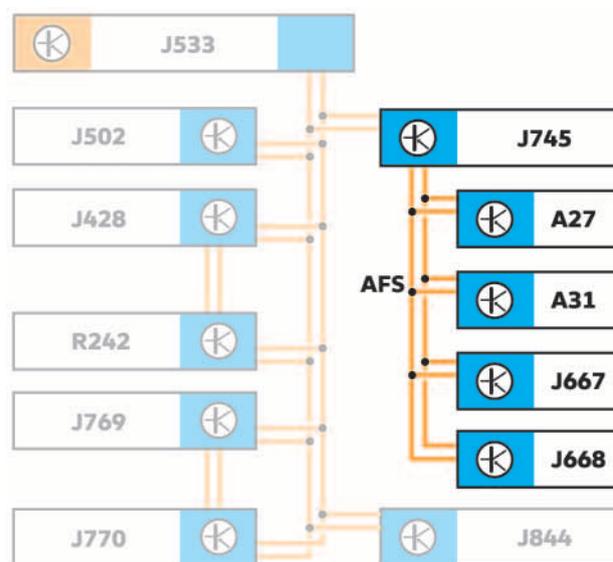
Bus CAN Feux de virage (AFS)

Le bus CAN Feux de virage (AFS) est subordonné au bus CAN Extended ; il est uniquement utilisé en cas de montage des projecteurs à DEL « Mid ».

Le bus CAN Feux de virage relie le calculateur de feux de virage et de réglage du site des projecteurs J745 aux modules de puissance J667/J668 et A27/A31.

Cette connexion permet de transmettre des données relatives :

- au pilotage des modules à DEL pour les feux de croisement et de route ainsi que les feux de route supplémentaires (A27/A31)
- à l'activation des feux de braquage (A27/A31)
- à l'activation des clignotants, des feux de jour et de position (J667/J668)
- au réglage des servomoteurs de réglage du site des projecteurs et des feux directionnels (J667/668)



s553_040

Légende

A27	Module de puissance 1 de projecteur à DEL droit
A31	Module de puissance 1 de projecteur à DEL gauche
J667	Module de puissance de projecteur gauche
J668	Module de puissance de projecteur droit
J745	Calculateur de feux de virage et de réglage du site des projecteurs

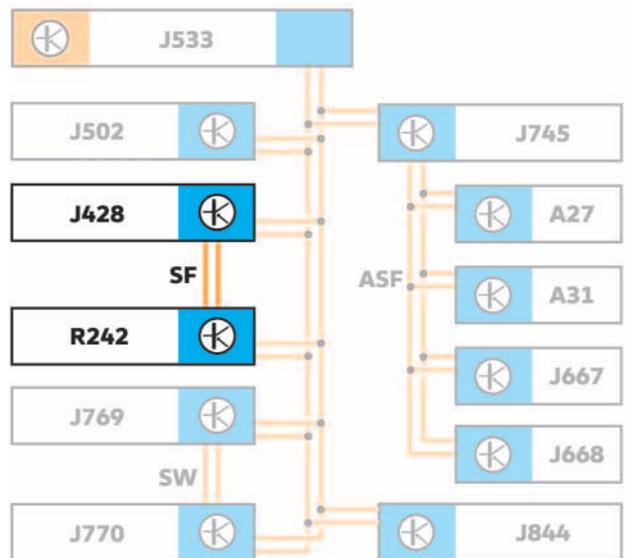
Concept de multiplexage

Bus CAN Sensorfusion (SF)

Le bus CAN Sensorfusion est également un sous-réseau du bus CAN Extended. Il permet à la caméra frontale pour systèmes d'aide à la conduite R242 de communiquer directement avec le calculateur de régulateur de distance J428, garantissant une transmission plus rapide des données. Le J428 et la caméra R242 sont également connectés directement au bus CAN Extended.

Légende

- J428 Calculateur de régulateur de distance
- R242 Caméra frontale pour systèmes d'aide à la conduite



s553_044

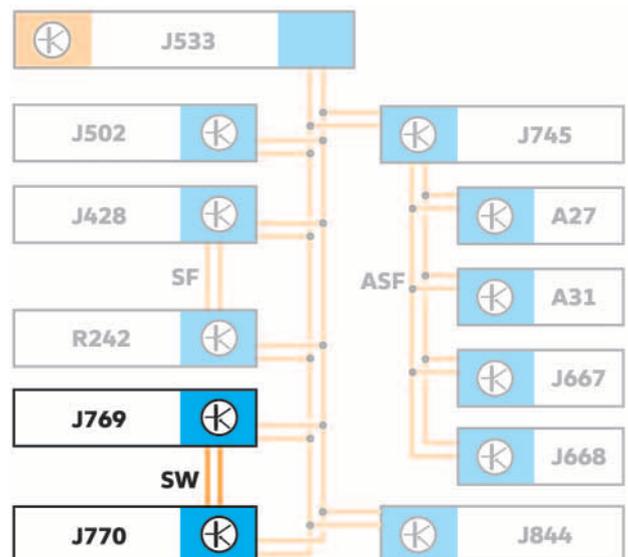
Bus CAN Changement de voie (SW)

Le bus CAN Changement de voie est un sous-réseau du bus CAN Extended.

Il permet au calculateur d'assistant de changement de voie J769 de communiquer directement avec le calculateur 2 d'assistant de changement de voie J770, garantissant une transmission plus rapide des données. Ces deux calculateurs sont également connectés directement au bus CAN Extended.

Légende

- J769 Calculateur d'assistant de changement de voie
- J770 Calculateur 2 d'assistant de changement de voie

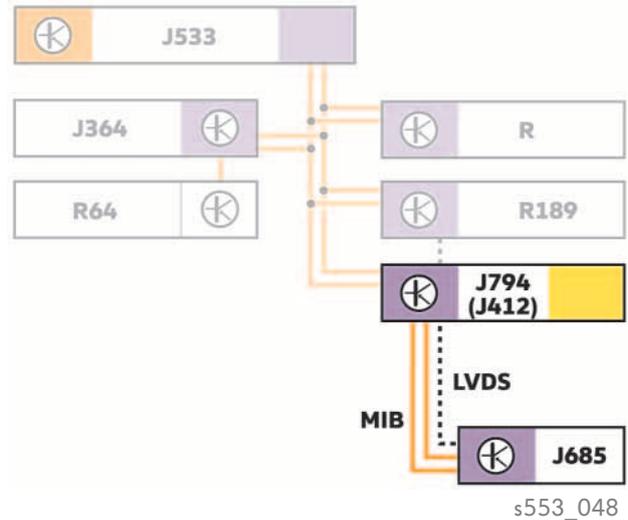


s553_046

Bus CAN MIB

Le bus CAN MIB (plateforme modulaire d'infodivertissement) est un sous-réseau du bus CAN Infodivertissement.

Le bus CAN MIB permet l'échange des signaux de commande et des ordres de l'utilisateur entre le calculateur d'électronique d'information 1 J794 et le bloc d'affichage pour calculateur de bloc d'affichage et de commande pour informations, à l'avant J685. Ces deux calculateurs échangent des données graphiques et audio, ainsi que des informations via le bus de données SDBT.



s553_048

Légende

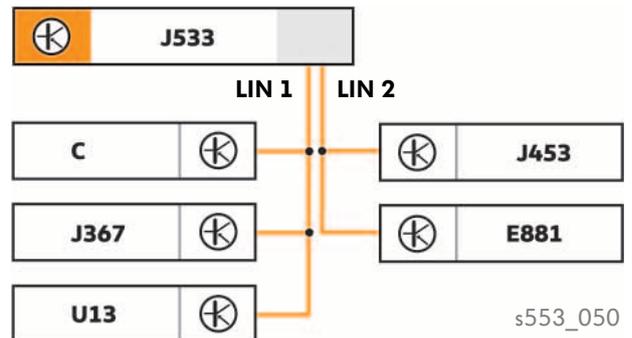
J412 Calculateur d'électronique de commande du téléphone mobile
 J685 Bloc d'affichage pour calculateur de bloc d'affichage et de commande pour informations, à l'avant

J794 Calculateur d'électronique d'information 1
 SDBT Signalisation différentielle à basse tension

Bus LIN raccordés à l'interface de diagnostic du bus de données J533

Deux bus LIN distincts sont raccordés à l'interface de diagnostic du bus de données.

L'interface de diagnostic est le maître de ces deux bus LIN.



s553_050

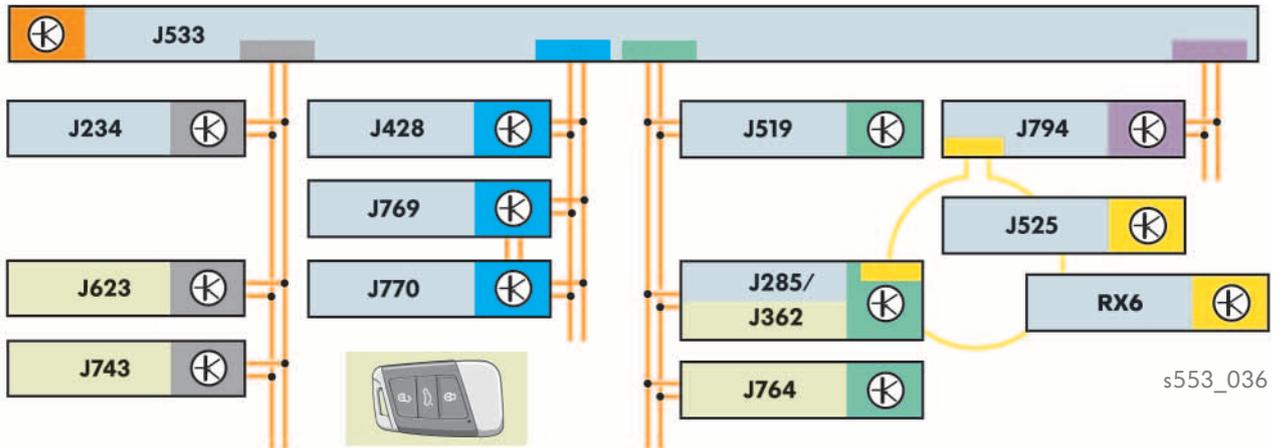
Légende

C Alternateur
 J367 Calculateur de surveillance de la batterie
 J453 Calculateur de volant multifonction
 J533 Interface de diagnostic du bus de données
 U13 Onduleur avec prise de courant, 12 V – 230 V
 E881 Bloc de commande pour sélection de profil de conduite

Concept de multiplexage

L'antidémarrage et la protection des composants

Le Tiguan 2017 est doté de l'antidémarrage de 5^e génération et de la protection des composants.



Légende

J234	Calculateur de sac gonflable	J770	Calculateur 2 d'assistant de changement de voie
J285	Calculateur dans le combiné d'instruments	J794	Calculateur d'électronique d'information 1
J362	Calculateur d'antidémarrage	RX6	Syntoniseur TV
J428	Calculateur de régulateur de distance		Participant à l'antidémarrage
J519	Calculateur de réseau de bord		Participant à la protection des composants
J525	Calculateur de processeur d'ambiance sonore DSP		Bus CAN Propulsion
J533	Interface de diagnostic du bus de données		Bus CAN Extended
J623	Calculateur de moteur		Bus CAN Confort
J743	Mécatronique de boîte DSG à double embrayage		Bus CAN Infodivertissement
J764	Calculateur de verrouillage électronique de colonne de direction		Bus MOST
J769	Calculateur d'assistant de changement de voie		Câble de bus CAN
			Câble à fibres optiques MOST

Lors de l'activation de la borne 15, il est procédé à un contrôle croisé des calculateurs concernés pour la protection des composants. En cas de résultat négatif du contrôle croisé, le calculateur considéré bloque partiellement ou totalement sa fonction (par ex. l'autoradio peut être allumé, mais l'étage amplificateur est bloqué).

La fonction de protection des composants doit alors être activée en ligne à l'aide du lecteur de diagnostic. Il y a alors connexion en ligne avec la base de données FAZIT. Celle-ci est à la fois responsable de la validation de la protection des composants et de toutes les adaptations des composants de l'antidémarrage.

Les projecteurs

Il existe trois versions de projecteurs sur la base de la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB) :

- Projecteur halogène
- Projecteur à DEL « Basis »
- Projecteur à DEL « Mid » avec régulation dynamique des feux de route (DLA)

La mise en service de la fonction dépend du marché considéré.

Projecteur halogène



Les projecteurs halogènes sont dotés d'un dispositif manuel de réglage du site, qui peut être ajusté à l'aide d'un potentiomètre situé sur la commande rotative d'éclairage.

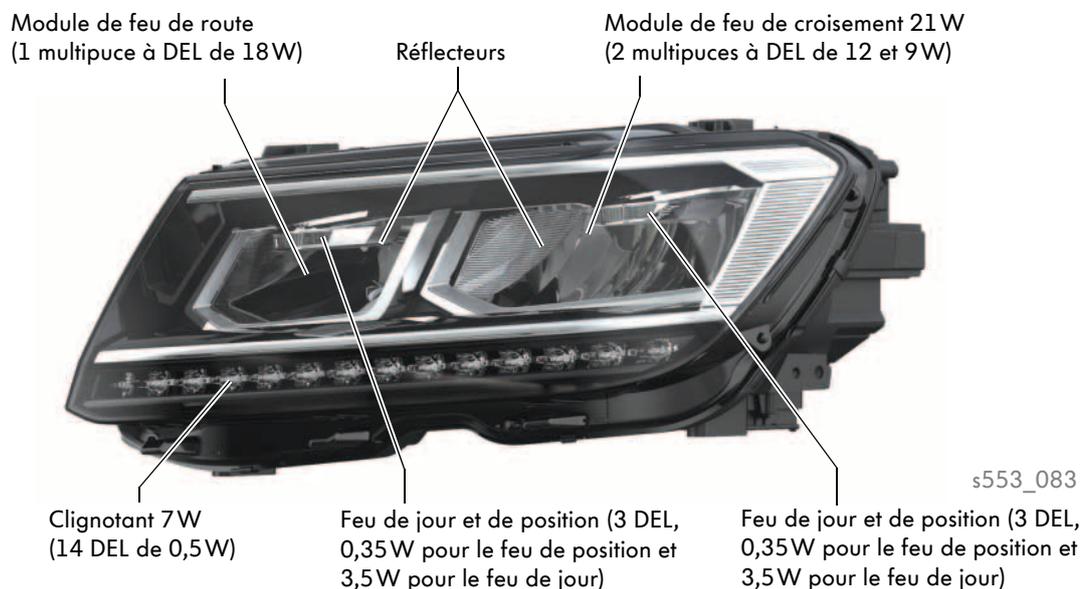
Les projecteurs halogènes disposent également d'une surveillance par témoin d'alerte.

Projecteur à DEL « Basis »

Les projecteurs à DEL « Basis » sont dotés d'une technologie à réflecteurs. Les DEL émettent leur lumière sur un réflecteur, lequel la répartit sur la chaussée.

Le feu de jour et le feu de position sont réalisés par deux DEL dans la partie supérieure des réflecteurs.

Pour la fonction feu de position, la lumière des DEL est atténuée. Les projecteurs « Basis » sont équipés d'un réglage dynamique du site des projecteurs.

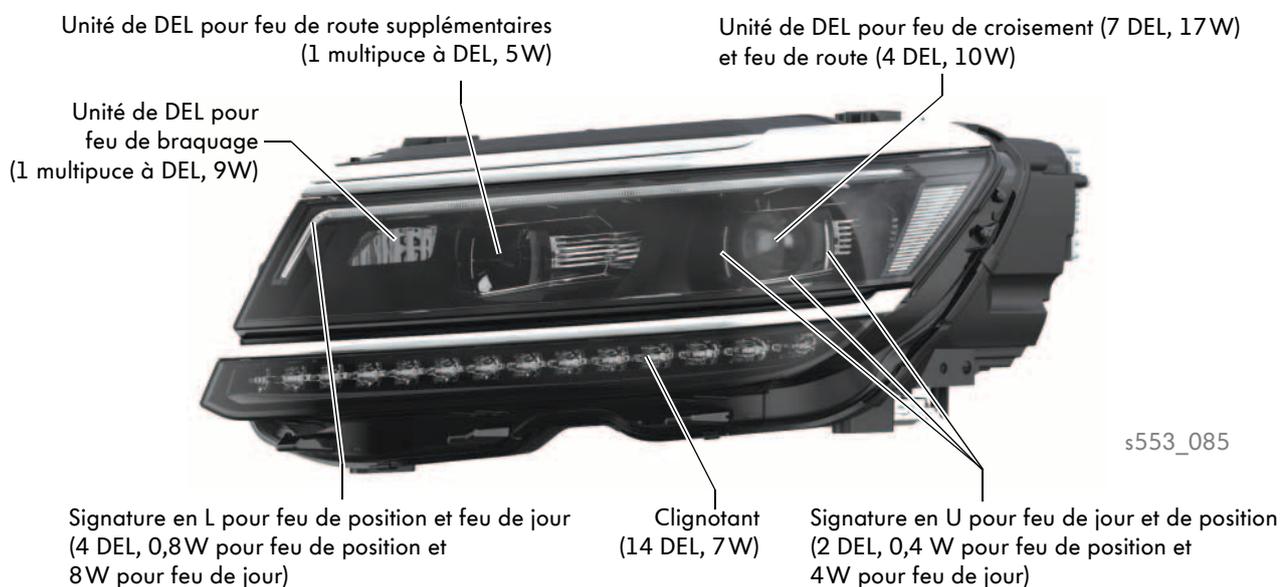


Pour des informations supplémentaires sur le projecteur à DEL « Basis » voir Programme autodidactique 545 « La Passat 2015 – Équipement électrique ».

Projecteur à DEL « Mid »

Les projecteurs à DEL « Mid » sont dotés des fonctions supplémentaires suivantes :

- Feux directionnels (AFS)
- Régulation dynamique des feux de route (DLA)
L'utilisation de la fonction dépend des marchés.



Le module DEL pour feu de croisement et feu de route utilise la technologie de lentille DEL. Les DEL émettent leur lumière via une lentille. Le projecteur « Mid » dispose en outre d'une unité de DEL de feu de route supplémentaire en technologie de réflecteur.

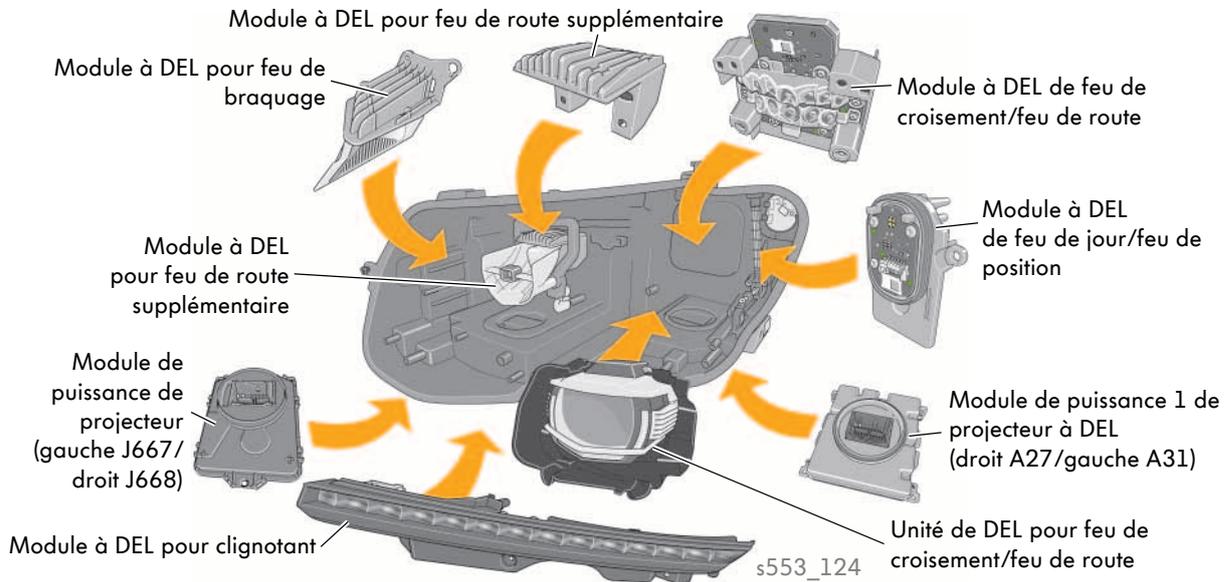
L'unité de DEL du feu de route supplémentaire assiste, en mode feux de route, l'unité de DEL des feux de croisement et de route.

Avec le projecteur « Mid », un réglage dynamique du site des projecteurs est également installé.

Éclairage

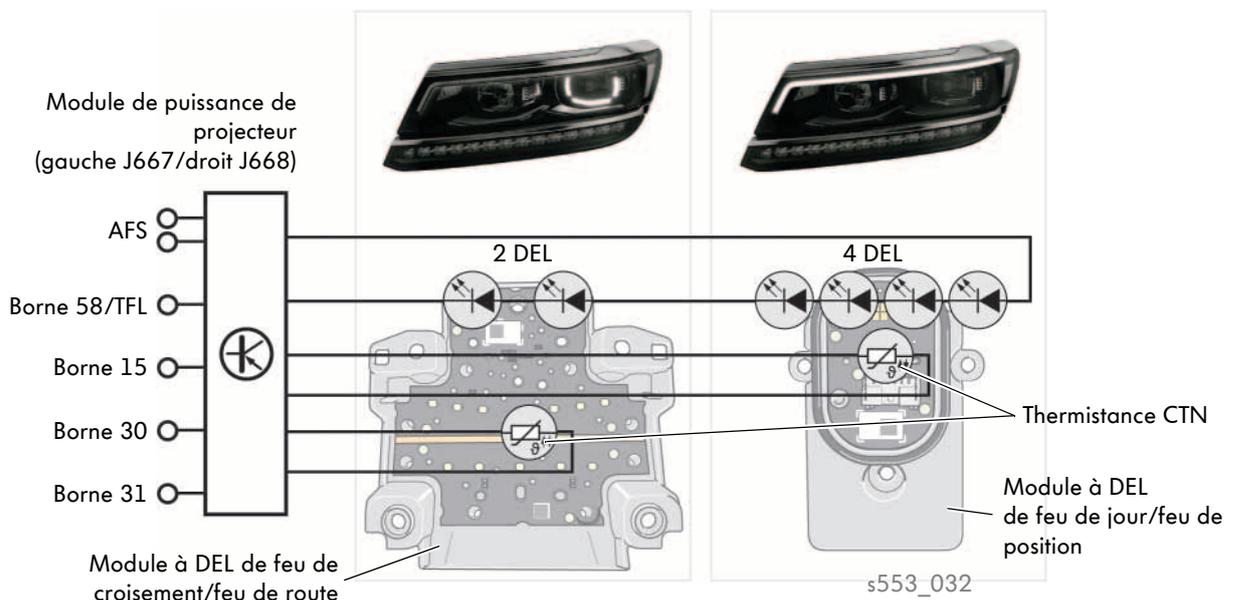
Architecture

Le boîtier de projecteur à DEL contient les modules à DEL et porte-modules suivants :



Feu de jour (TFL) et feu de position (borne 58)

Les six DEL utilisées pour le feu de jour et le feu de position sont connectées en série. Deux DEL du module à DEL feu de croisement/feu de route génèrent via une baguette lumineuse la forme en U autour du feu de croisement/ de route. Quatre DEL du module à DEL feu de jour/feu de position génèrent via une autre baguette lumineuse la forme en L dans la partie supérieure du projecteur. Une thermistance CTN montée dans chacune des deux unités de DEL transmet la température au module de puissance. En cas de surchauffe des DEL, le module de puissance réduit l'intensité du courant.

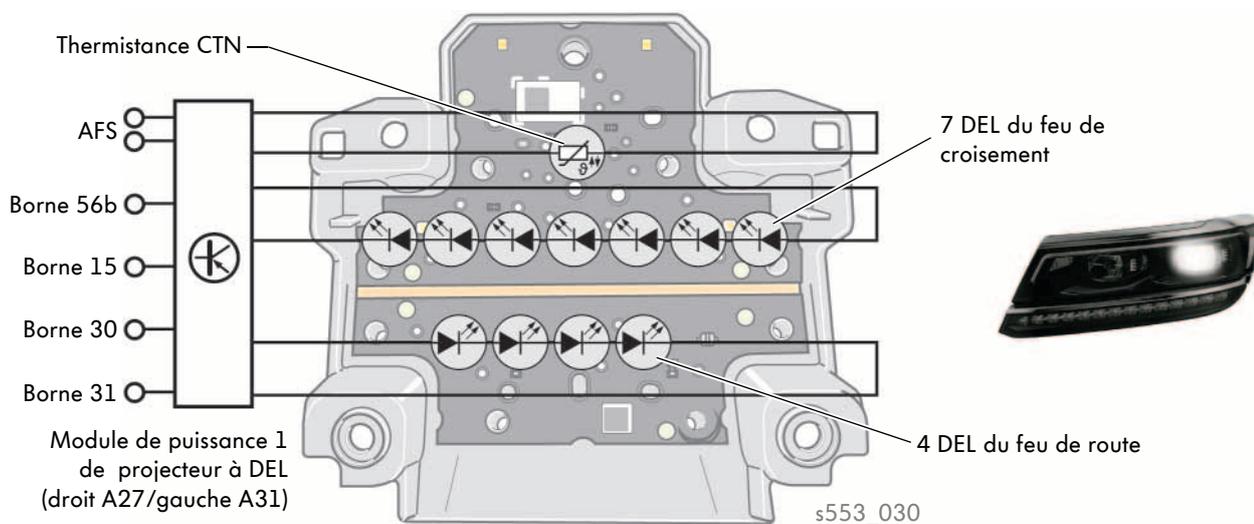


Feu de croisement (borne 56b) et feu de route

Pour le feu de croisement, sept DEL sont montées dans la partie supérieure du module à DEL des feux de croisement et de route.

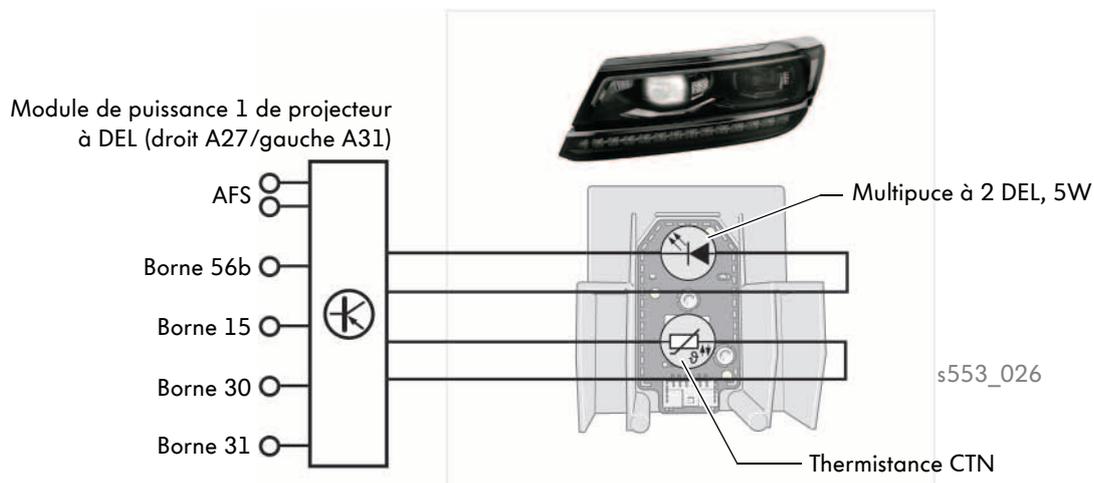
Quatre DEL destinées au feu de route se trouvent dans la partie inférieure. Toutes les DEL d'une même fonction d'éclairage sont connectées en série.

La température à l'intérieur du module est surveillée en permanence par une thermistance CTN. En cas de surchauffe des DEL, le calculateur réduit l'intensité du courant.



Feu de route supplémentaire

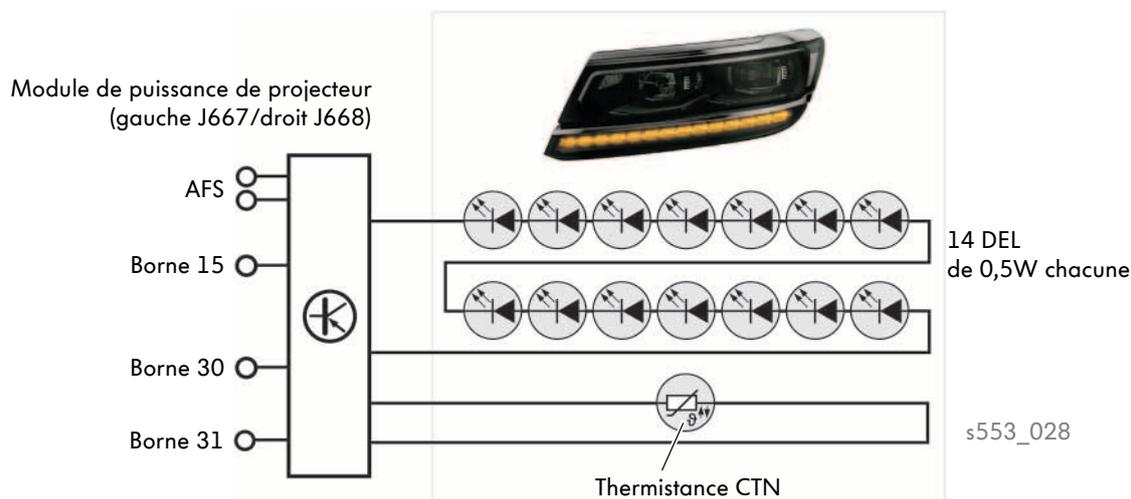
Le module à DEL du feu de route supplémentaire possède une multipuce à 2 DEL (5W) alimentée par le module de puissance A27/A31. Ici aussi, la température des DEL est surveillée par une thermistance CTN.



Éclairage

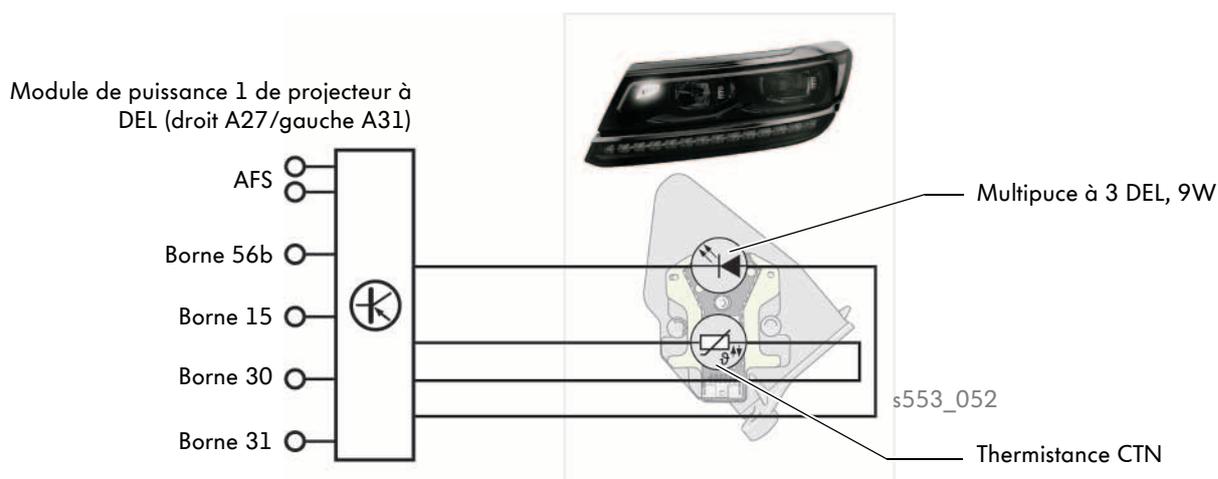
Clignotant

Le module à DEL de clignotant comporte 14 DEL connectées en série. La surveillance de la température des DEL est assurée par une thermistance CTN. En cas de surchauffe, l'intensité du courant est réduite.



Feu de braquage

Le feu de braquage est réalisé par une multipuce à 3 DEL. La température de la multipuce est surveillée par une thermistance CTN et l'intensité du courant est réduite en cas de surchauffe.

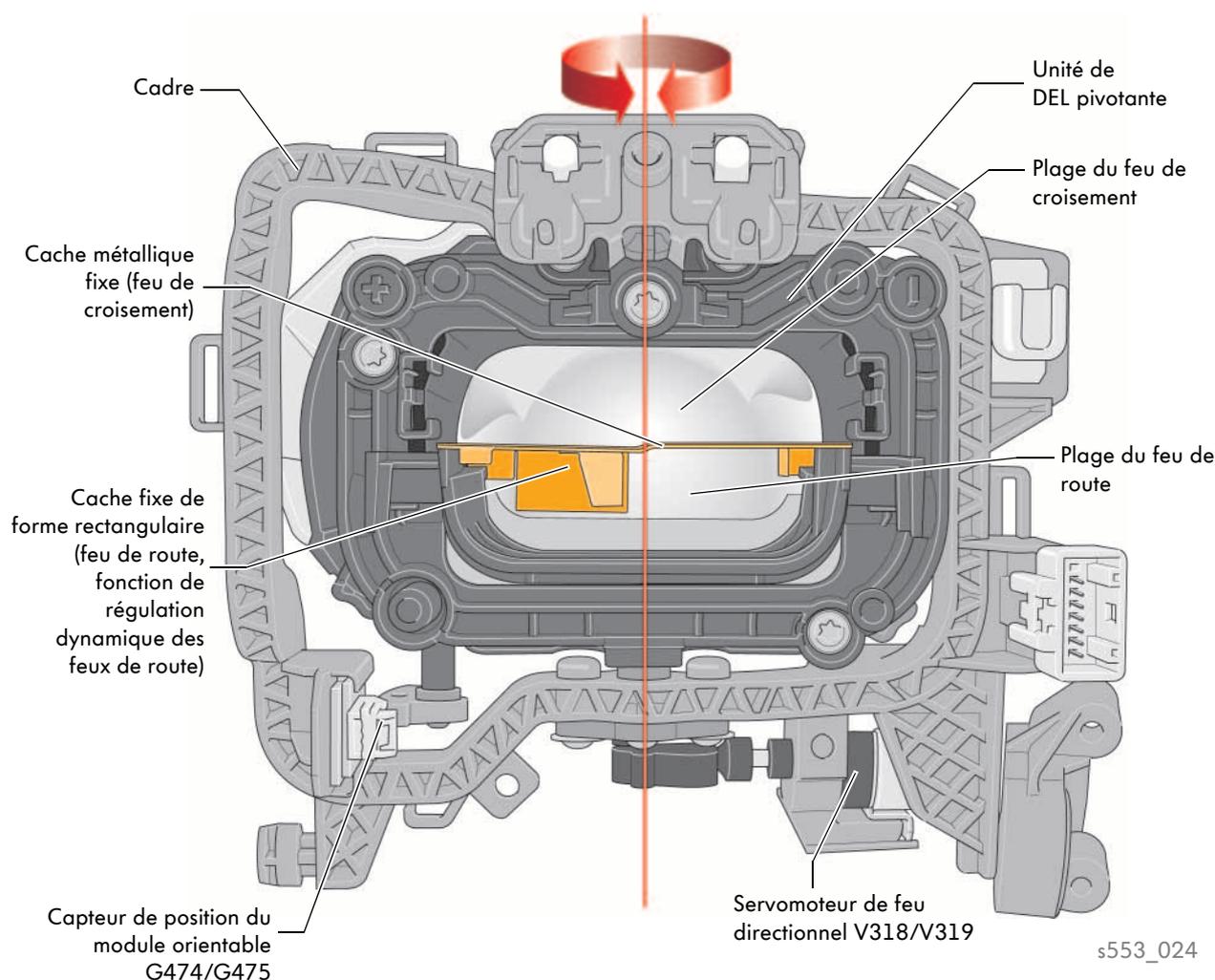


La régulation dynamique des feux de route

La régulation dynamique des feux de route (DLA) assure l'éclairage maximal de la chaussée et des bordures tout en excluant l'éblouissement des conducteurs de véhicules qui précèdent ou qui viennent en face. À l'aide de la caméra frontale pour systèmes d'aide à la conduite R242, le système détecte les autres véhicules ainsi que la distance à laquelle ils se situent, et masque une partie du cône lumineux en conséquence.

Architecture

Le faisceau lumineux de l'unité de DEL pivotante est séparé en deux par un cache métallique. La partie supérieure permet le passage de la lumière pour le feu de croisement, la partie inférieure pour le feu de route. Dans la partie inférieure se trouve un cache fixe supplémentaire de forme rectangulaire pour la fonction de régulation dynamique des feux de route. La régulation dynamique des feux de route représente une sous-fonction du système Dynamic Light Assist.



Éclairage

Forme du faisceau

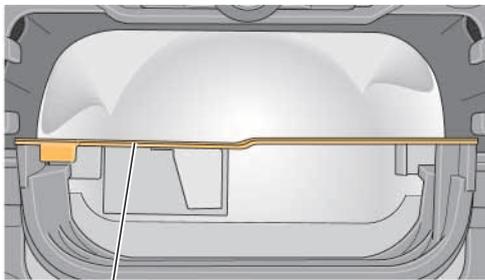
La forme du faisceau est influencée comme suit par les caches fixes :

Feu de croisement

Le cache métallique fixe sépare la zone supérieure pour le feu de croisement de la zone inférieure pour le feu de route.

Le contour supérieur du cache produit également l'angle d'inflexion du feu de croisement. Les sept DEL dans la partie supérieure du module à DEL sont activées, de façon que le faisceau lumineux ne soit diffusé qu'au-dessus du cache métallique fixe. La lentille reflète le faisceau autour de l'axe horizontal du cache.

Cache de feu de croisement



Cache métallique fixe

s553_054

Forme du faisceau

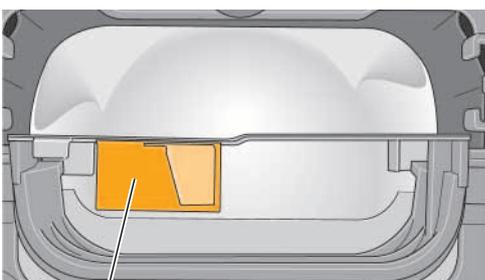


s553_068

Feu de route

Pour le feu de route, les quatre DEL de la partie inférieure du module à DEL sont activées en supplément, si bien que le faisceau lumineux est diffusé au-dessus et en dessous du cache métallique fixe. Le cache fixe de forme rectangulaire sert à la fonction de régulation dynamique des feux de route. Le faisceau présente ainsi une plage rectangulaire non illuminée, qui est illuminée en mode feu de route par le feu de route supplémentaire. La lentille reflète les faisceaux lumineux autour de l'axe horizontal du cache.

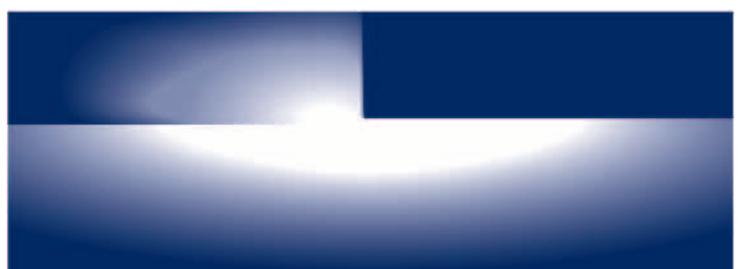
Cache de feu de route



Cache fixe de forme rectangulaire

s553_056

Forme du faisceau

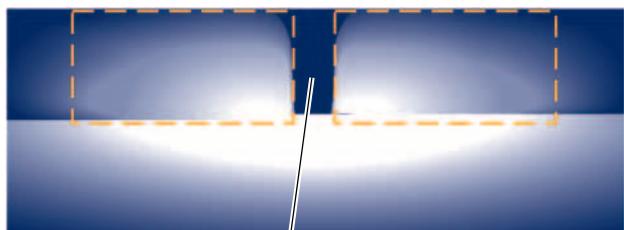


s553_070

Feu de route sans feu de route supplémentaire

Les deux projecteurs génèrent en mode feu de route sans feu de route supplémentaire une forme de faisceau, présentant en son centre une zone non illuminée. Cette zone non illuminée sert à ne pas éblouir les conducteurs roulant devant ou en sens inverse (régulation dynamique des feux de route).

Forme du faisceau



Zone non illuminée

s553_072

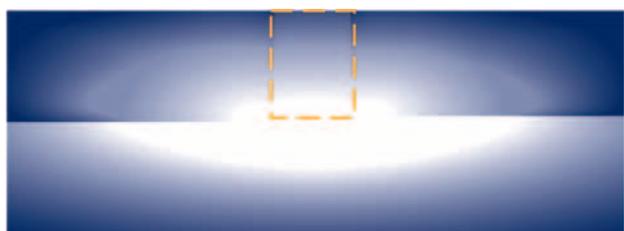


s553_074

Feu de route avec feu de route supplémentaire

Lorsqu'un véhicule venant en sens inverse, roulant devant ou un objet éclairé est détecté, les feux de route supplémentaires illuminent la zone jusqu'ici non éclairée.

Forme du faisceau



s553_102



s553_076

Éclairage

Fonction

Les exemples suivants montrent la répartition de la lumière des projecteurs. La répartition de la lumière a lieu sur la base de la détection d'usagers de la route arrivant en sens inverse ou roulant devant le véhicule, dont l'éclairage est allumé/reconnaissable.

La détection est assurée via la caméra frontale pour systèmes d'aide à la conduite R242.

Les exemples suivants présentent le comportement de la commande des projecteurs dans le cas de véhicules à direction à gauche circulant en ligne droite. Le comportement est adapté pour les véhicules à direction à droite et dans les virages.

1. Illumination sans objet détecté

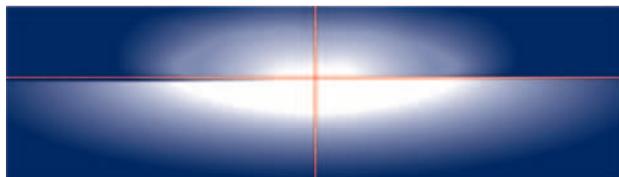
Aucun objet arrivant en sens inverse, roulant devant ou éclairé n'est détecté.

L'illumination en mode feux de route normal a lieu à partir d'une vitesse de 60 km/h. En dessous de 30 km/h, les feux de route sont à nouveau coupés.



s553_058

Forme du faisceau



s553_082

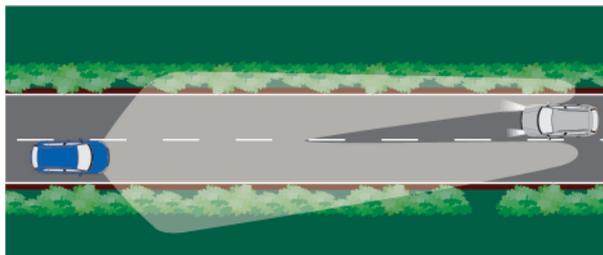
Sources lumineuses activées



s553_084

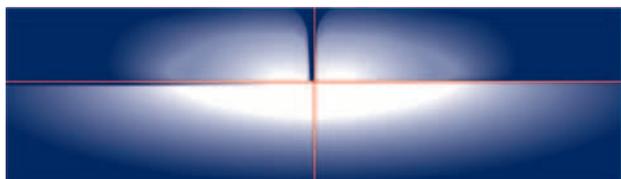
2. Illumination avec détection d'un objet à grande distance, sur la voie opposée

Un véhicule arrivant en sens inverse est détecté.
Les feux de route supplémentaires sont éteints et les deux unités de DEL pivotantes sont dirigées vers la gauche.



s553_060

Forme du faisceau



s553_086

Sources lumineuses activées



s553_088

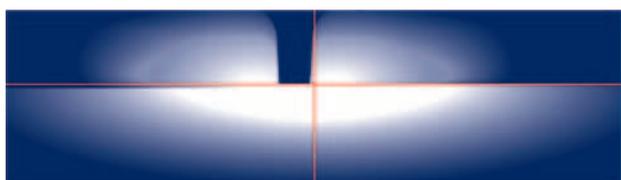
3. Illumination avec détection d'un objet à distance moyenne, sur la voie opposée

Le véhicule arrivant en sens inverse s'approche.
L'unité de DEL gauche est dirigée plus loin vers la gauche. La zone non illuminée est agrandie afin de ne pas éblouir le conducteur roulant en sens inverse.



s553_062

Forme du faisceau



s553_090

Sources lumineuses activées

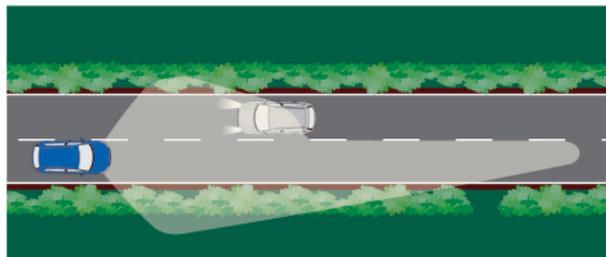


s553_092

Éclairage

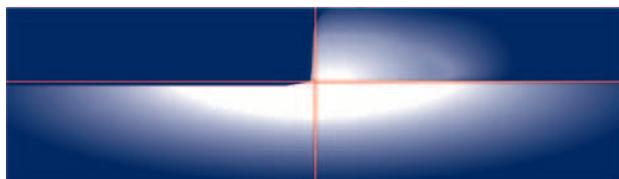
4. Éclairage avec détection d'un objet à faible distance, sur la voie opposée

Si la limite de déplacement du module de DEL est atteinte, le feu de route côté conducteur passe en mode feu de croisement, ce qui évite l'éventuel éblouissement du conducteur roulant en sens inverse.



s553_064

Forme du faisceau



s553_094

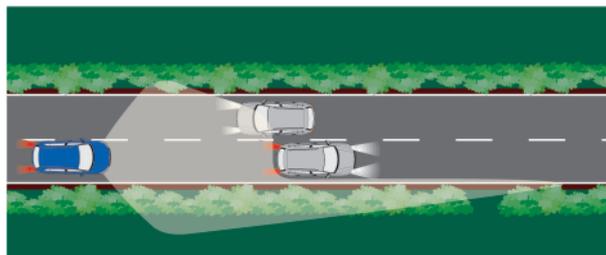
Sources lumineuses activées



s553_096

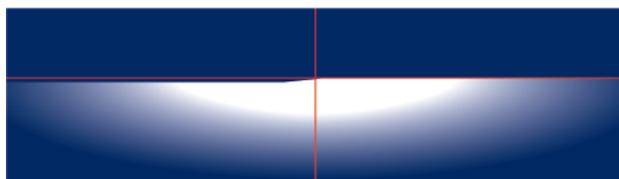
5. Illumination avec objets détectés sur les deux voies de circulation

S'il y a risque d'éblouissement d'un véhicule qui précède, le projecteur du côté passager passe également en mode feu de croisement.



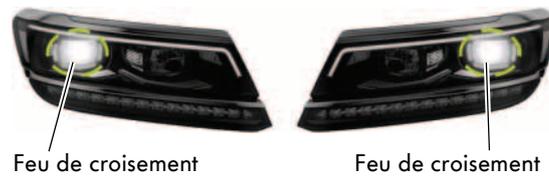
s553_066

Forme du faisceau



s553_098

Sources lumineuses activées



s553_100

Le module d'éclairage additionnel



s553_135

Projecteur antibrouillard/feu de braquage
(H8, 35W)

Les projecteurs antibrouillard sont implantés dans le bouclier de pare-chocs. En combinaison avec des projecteurs halogènes ou des projecteurs à DEL « Basis », les projecteurs antibrouillard sont également utilisés en tant que feux de braquage.

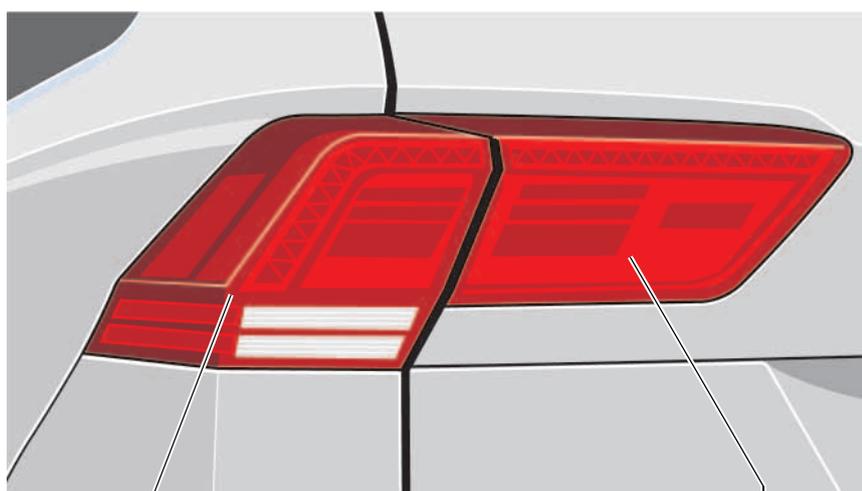
Les feux arrière

Deux variantes sont disponibles :

- Feux arrière « Basis »
- Bloc de feux arrière « High »

Les feux arrière sont principalement réalisés en technique à DEL. Le clignotant de la version « Basis » constitue ici une exception. Il est fait appel dans ce cas à une ampoule à incandescence.

Sur les deux versions, les feux arrière sont subdivisés en une partie fixe et une partie intégrée au capot arrière.



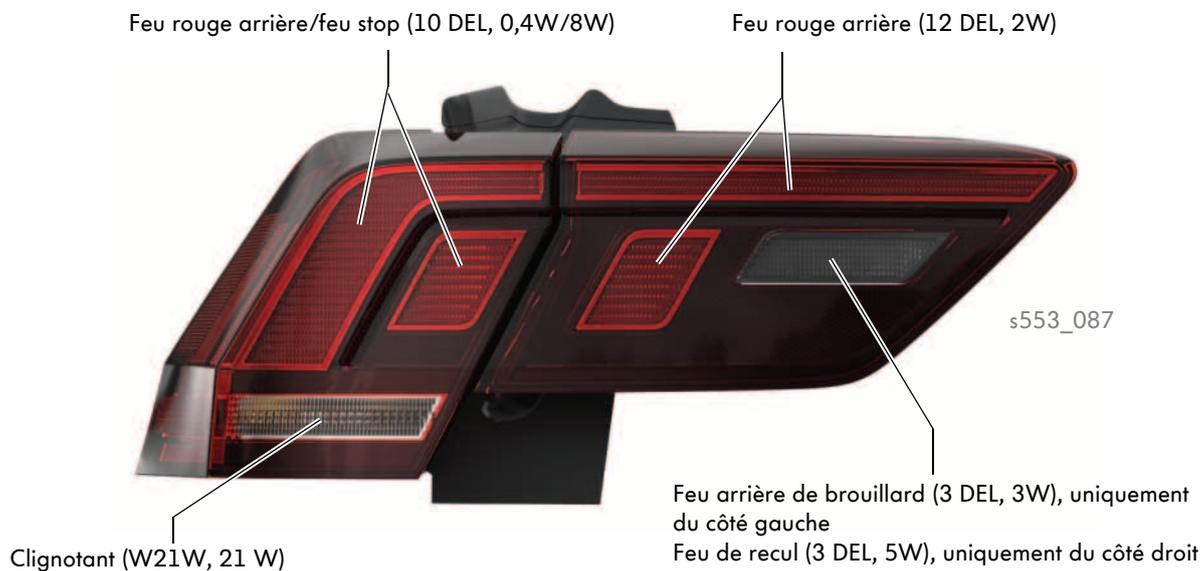
s553_113

Partie fixe

Partie intégrée au capot
arrière

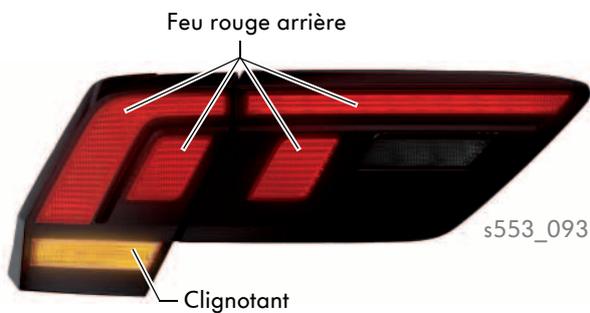
Éclairage

Feux arrière « Basis »

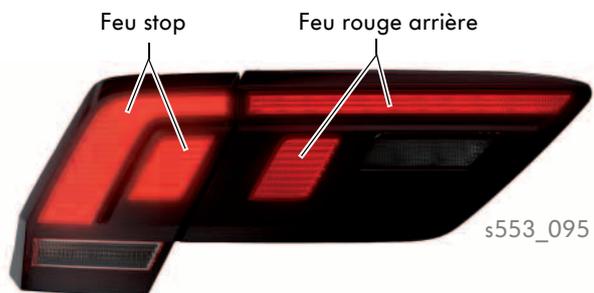


Fonctions d'éclairage – version « Basis »

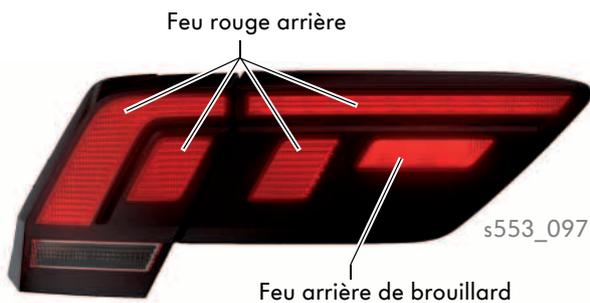
Signature lumineuse : feu rouge arrière avec clignotant



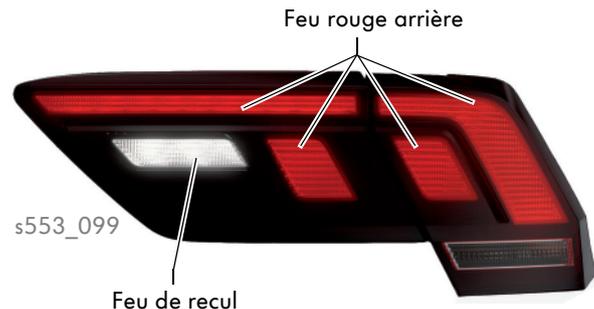
Signature lumineuse : feu rouge arrière avec feu stop



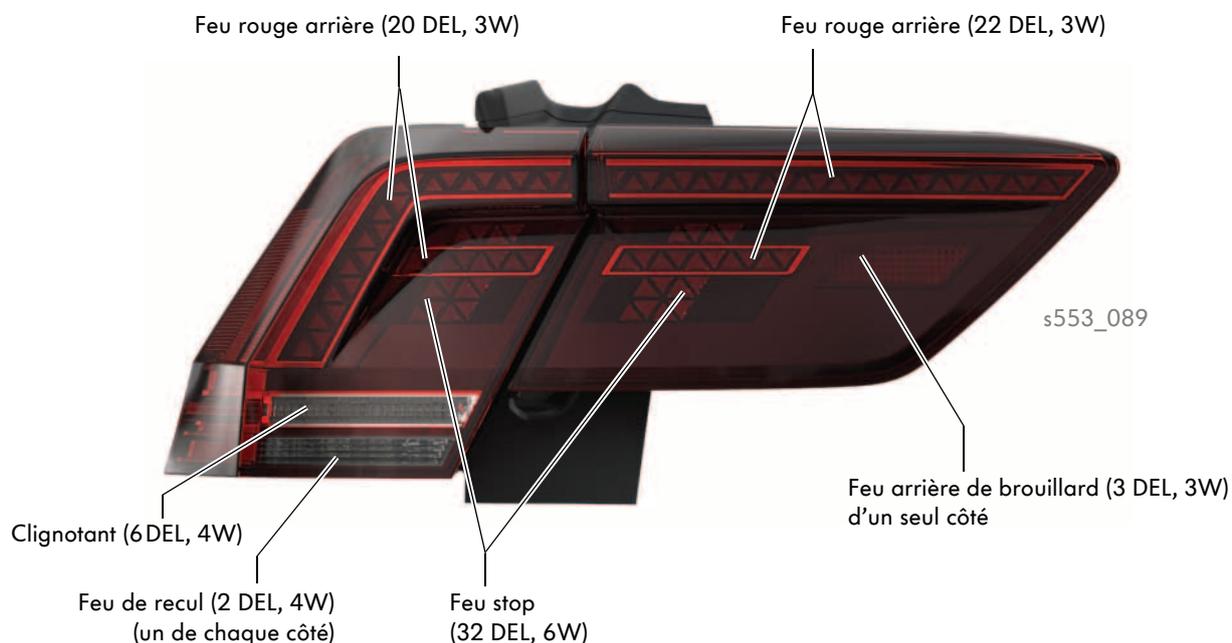
Signature lumineuse : feu rouge arrière avec feu arrière de brouillard



Signature lumineuse : feu rouge arrière avec feu de recul

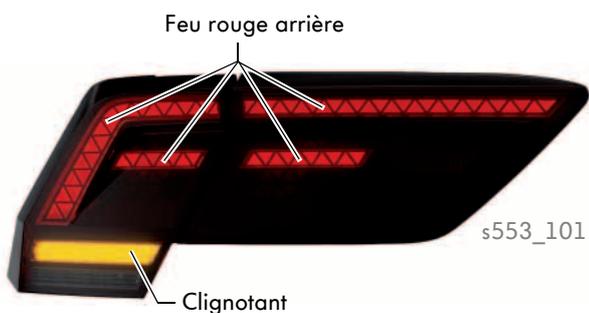


Bloc de feux arrière « High »

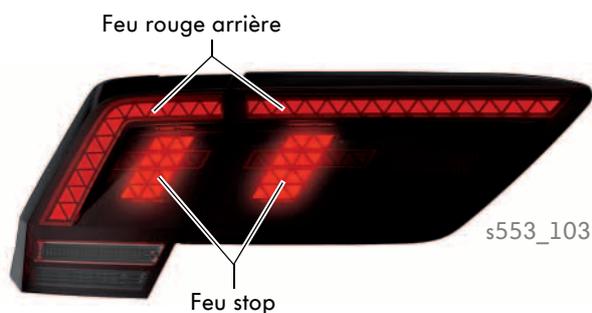


Fonctions d'éclairage – version « High »

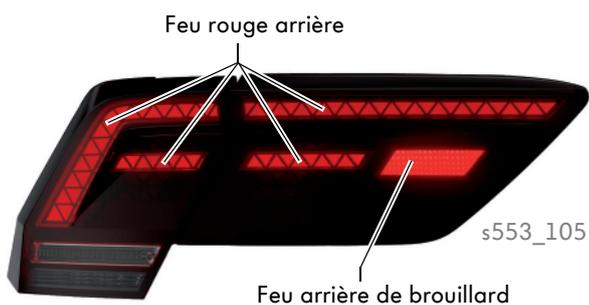
Signature lumineuse : feu rouge arrière avec clignotant



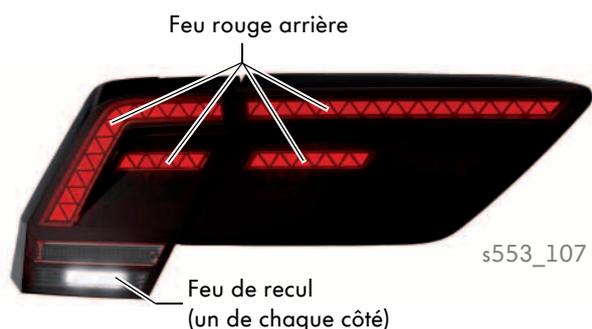
Signature lumineuse : feu rouge arrière avec feu stop



Signature lumineuse : feu rouge arrière avec feu arrière de brouillard



Signature lumineuse : feu rouge arrière avec feu de recul



Système d'infodivertissement

La plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB)

La plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB) de 2^e génération est mise en œuvre.



Vue d'ensemble des fonctions	Composition Touch	Composition Colour	Composition Media
Design/afficheur	5" n/b	5" couleur	8" couleur
Écran tactile	●	●	●
Radio AM/FM	●	●	●
RDS	●	●	●
Logos de station	–	–	●
Diversité de phases	–	●	●
Lecteur de CD	–	●	●
Lecteur de DVD	–	–	–
Disque dur/SSD	–	–	–
Compatible MP3	●	●	●
Emplacement pour carte SD	●	●	●
Interface AUX-IN	●	●	●
USB dans le rangement	○	○	●
USB dans le compartiment passagers	–	–	○
Réglage de la tonalité	× 3	× 3	× 5
Régulation en sortie	2x20 watts	4x20 watts	4x20 watts
Commande vocale	–	–	○
Interface de téléphonie mobile « Basic »	○	○	●
Haut-parleurs avant	●	–	–
Haut-parleurs avant/arrière	–	●	●
Affichage de cartes en 2D/3D	–	–	–
Compatible caméra de recul	–	–	○
Interface de téléphonie mobile « Confort »	–	○	○
Interface de téléphonie mobile « Business »	–	–	–
Système audio	–	–	○
DAB+	○	○	○



Pour des informations supplémentaires sur la plateforme modulaire d'infodivertissement, voir Programme autodidactique 546 « La Passat 2015 – Infodivertissement et Car-Net ».



Vue d'ensemble des fonctions	Discover Media	Discover Pro
Design/afficheur	8" couleur	8" couleur
Écran tactile	●	●
Radio AM/FM	●	●
RDS	●	●
Logos de station	●	●
Diversité de phases	●	●
Lecteur de CD	●	–
Lecteur de DVD	–	●
Disque dur/SSD	–	SSD 64 Go
Compatible MP3	●	●
Emplacement pour carte SD	●	●
Interface AUX-IN	●	●
USB dans le rangement	●	●
USB dans le compartiment passagers	○	○
Réglage de la tonalité	× 5	× 5
Régulation en sortie	4x20 watts	4x20 watts
Commande vocale	○	●
Interface de téléphonie mobile « Basic »	●	●
Haut-parleurs avant	–	–
Haut-parleurs avant/arrière	●	●
Affichage de cartes en 2D/3D	●	●
Compatible caméra de recul	○	○
Interface de téléphonie mobile « Confort »	○	○
Interface de téléphonie mobile « Business »	–	○
Système audio	○	○
DAB+	○	○

● De série ○ En option – Non disponible

Système d'infodivertissement

Les interfaces multimédia

Le Tiguan peut être doté de diverses interfaces multimédia :

- Raccord pour sources audio externes (prise AUX IN) dans le panneau de l'appareil et port USB dans le rangement (Composition Touch/Colour)
- Port USB et prise AUX IN dans le rangement devant le levier sélecteur
- Port USB dans le compartiment passagers

Le port USB est disponible avec prise en charge du format Apple.

Comme la puce d'authentification Apple est intégrée au port USB, aucun câble adaptateur particulier n'est nécessaire. Le câble adaptateur d'origine du téléphone peut être utilisé pour le raccordement.

Prise AUX IN dans le panneau de l'appareil et port USB dans le rangement

Sur les autoradios Composition Touch et Composition Colour, la prise AUX IN est intégrée dans le panneau frontal. Le port USB se trouve dans le rangement.



Prise AUX-IN

s553_059

Port USB avec prise AUX IN dans le rangement

Si le véhicule est équipé du calculateur d'électronique d'information 1 J794, à partir du Composition Media, le port USB et la prise AUX IN sont montés dans le rangement devant le levier sélecteur.



Prise AUX-IN

Port USB

s553_061

Port USB dans le compartiment passagers

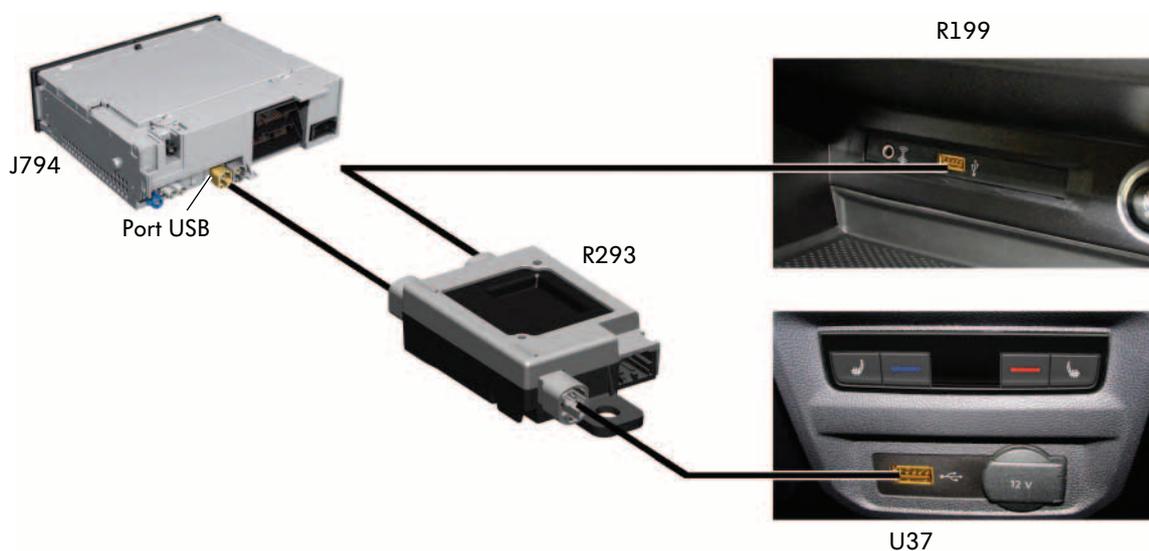


Port USB

s553_065

Si le véhicule est équipé du prééquipement téléphone mobile « Confort » et/ou du prééquipement Volkswagen Media Control, il y a en plus du port USB et de la prise AUX IN situés dans le rangement avant, un port USB dans le compartiment passagers.

Le répartiteur USB R293 est utilisé pour permettre le fonctionnement simultané de deux ports USB. Il est implanté dans la console centrale, à côté du levier sélecteur, et permet de raccorder deux prises USB au port USB du calculateur d'électronique d'information 1 J794.



s553_106

Légende

J794 Calculateur d'électronique d'information 1
R199 Raccord pour sources audio externes

R293 Répartiteur USB
U37 Prise de recharge USB 1 (apte à la transmission de données)

Légende

J794	Calculateur d'électronique d'information 1
J949**	Calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication
R50	Antenne GPS
R108	Module d'antenne gauche (pour FM2/DAB)
R109	Module d'antenne droit (pour AM/FM1)
R112*	Amplificateur d'antenne 3 (avec convertisseur d'impédance TV2)
R113*	Amplificateur d'antenne 4 (avec convertisseur d'impédance TV3)
R149	Récepteur radio pour chauffage d'appoint à eau (monté du côté droit du coffre à bagages)
R177	Filtre de fréquence pour modulation d'amplitude (AM)
R178	Filtre de fréquence pour modulation de fréquence (FM) dans le câble négatif
R179	Filtre de fréquence pour modulation de fréquence (FM) dans le câble positif
R182	Antenne du chauffage d'appoint
R205	Antenne GSM
R297**	Antenne LTE 1 (à droite derrière le bouclier de pare-chocs)
R306**	Antenne LTE 2 (à gauche derrière le bouclier de pare-chocs)
RX5	Antenne de pavillon
RX6	Syntoniseur TV (monté du côté droit du coffre à bagages)

* Les amplificateurs d'antenne 3 et 4 ne sont pas disponibles pour le marché japonais.

** Mise en service extérieure

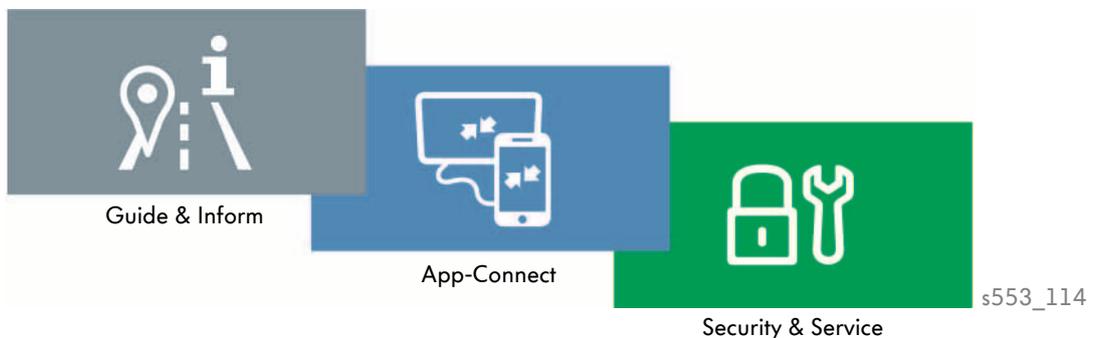
Les services mobiles en ligne

Le nouveau groupe de services « Security & Service » fait sa première apparition. L'utilisateur obtient ainsi la possibilité d'émettre un appel d'urgence depuis le véhicule.

À partir de 2018, les voitures neuves devront, dans l'UE, disposer d'un appel d'urgence automatique. Avec les services mis en œuvre, Volkswagen devance les exigences légales.

Les fonctions suivantes sont disponibles sur le Tiguan :

- Guide & Inform
- App-Connect
- Security & Service



Prérequis

Car-Net Guide & Inform n'est disponible qu'avec les systèmes de navigation Discover Media et Discover Pro. L'utilisateur doit sélectionner Guide & Inform directement lors de la configuration du véhicule. Un rééquipement n'est pas disponible.

Car-Net App-Connect est disponible dans Composition Media, Discover Media et Discover Pro. Le rééquipement de la fonction Car-Net App Connect est possible.

Pour pouvoir utiliser **Car-Net Security & Service**, le calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication J949, le module à 3 touches et un haut-parleur supplémentaire pour système télématique doivent être montés.

Car-Net Security & Service ne peut pas être rééquipé.



Les applications et fonctions en ligne dépendent des pays et de l'équipement. Tous les services ne sont pas disponibles lors du lancement sur le marché du Tiguan. Pour savoir quelles fonctions Car-Net sont disponibles sur votre marché, veuillez consulter la page d'information : www.volkswagen-carnet.com.

Vue d'ensemble

Le tableau suivant présente, pour les fonctions « Security & Service », « Guide & Inform » et « App-Connect », les services Car-Net respectivement disponibles sur le Tiguan.

 Guide & Inform	 App-Connect	 Security & Service
Mise à jour en ligne des cartes*	Apple Car-Play	Appel d'urgence automatique
Importation d'itinéraire	Google Android Auto	Appel d'urgence manuel
Stations de recharge	MirrorLink	Signalement automatique d'accident
Stations-service		Planification des échéances de service
Parcs de stationnement		Appel de dépannage
Recherche de destinations spéciales en ligne (fonction vocale)*		Rapport d'état du véhicule
Importation de destinations en ligne		Données de conduite
Météo		Statut du véhicule
Actualités		Portes et éclairage
Mes destinations spéciales		Verrouillage et déverrouillage
Rapport d'état du véhicule		Klaxon et clignotants
Google Street View*		Notification de région
Google Earth*		Notification de vitesse
Recherche de destinations spéciales en ligne (texte)		Stationnement
Informations routières en ligne		Chauffage stationnaire en ligne
		Alarme antivol en ligne

* Uniquement disponible dans Discover Pro

Guide & Inform

La fonction Car-Net Guide & Inform dispose sur le Tiguan de deux nouveaux services :

Services	Description
 Mise à jour en ligne des cartes	L'utilisateur a désormais la possibilité de mettre les cartes de son système de navigation à jour en ligne. Ce service n'est disponible que dans Discover Pro.
 Importation d'itinéraire	L'utilisateur peut définir en ligne des itinéraires comportant jusqu'à cinq étapes et les envoyer au véhicule. Après établissement d'une connexion Internet dans le véhicule, l'itinéraire est automatiquement chargé dans la mémoire des itinéraires du véhicule.

Security & Service

Les composants suivants sont montés sur le Tiguan pour la fonction « Security & Service » :

Architecture

Le module à 3 touches est monté dans la console de pavillon. Les touches servent au déclenchement de l'appel informatif, de l'appel de dépannage et de l'appel d'urgence. Pour l'établissement de la communication, les touches doivent être enfoncées et brièvement maintenues.

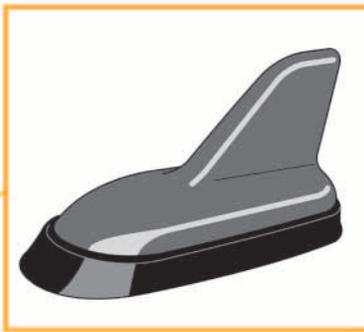


Les haut-parleurs du système d'infodivertissement sont utilisés pour l'appel d'urgence et l'appel de dépannage. En cas de défaillance du système d'infodivertissement (par ex. à la suite d'un accident), c'est le haut-parleur supplémentaire pour système télématique qui est utilisé. Il est relié directement au J949.

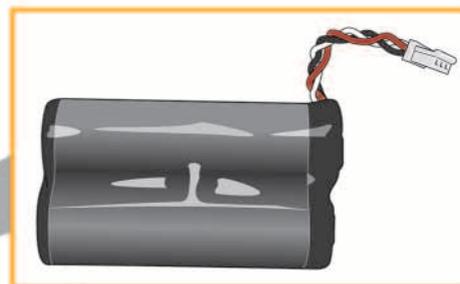




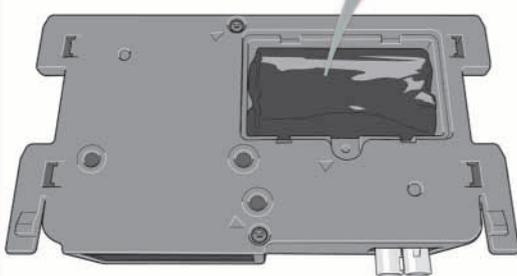
Le micro du dispositif mains libres est utilisé pour la communication.
Le micro est directement relié au calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication J949.



Le calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication J949 utilise l'antenne de pavillon RX5.



La pile permet au J949 de délivrer un appel d'urgence, même si l'alimentation en courant vers le calculateur est interrompue.



Le calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication J949 est monté en dessous du tableau de bord, sur le porte-fusibles. Il renferme une pile d'urgence.

s553_145

Services

Le conducteur peut optimiser sa sécurité personnelle grâce aux services de la fonction Car-Net « Security & Service ». Cette fonction permet également d'appeler des informations importantes sur le véhicule.

Services	Description
 Appel d'urgence automatique	Un appel d'urgence automatique est déclenché lorsque le calculateur de sac gonflable J234 détecte une collision et qu'un système de retenue (rétracteur de ceinture ou sac gonflable) est déclenché. Le calculateur de sac gonflable envoie alors un signal au calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication J949. Celui-ci déclenche automatiquement un appel d'urgence. Selon l'état de livraison, cet appel d'urgence est transmis à un centre d'appels spécialement formé ou directement aux services de secours. Les données pertinentes pour l'appel d'urgence sont transmises en même temps que l'appel d'urgence automatique.
 Appel d'urgence manuel	L'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement. Il faut pour cela appuyer sur la touche d'appel d'urgence dans la console de pavillon et la maintenir enfoncée. Selon l'état de livraison, l'appel d'urgence est transmis à un centre d'appels d'urgence ou à un poste de secours.
 Signalement automatique d'accident	En cas d'accident bénin, sans déclenchement de sac gonflable, une fenêtre à l'attention de l'utilisateur s'ouvre sur l'afficheur du système d'infodivertissement. Il est alors possible de prendre directement contact avec le centre d'appels de l'assistance dépannage de Volkswagen. Si cela est souhaité, une liaison vocale est établie et les données du véhicule et de positionnement sont transmises au centre d'appels.
 Planification des échéances de service	Pour pouvoir utiliser ce service, l'utilisateur doit enregistrer son Partenaire Volkswagen dans le portail client. Lors de l'échéance de service suivante, le véhicule envoie automatiquement les données du véhicule au partenaire Service enregistré. Celui-ci peut alors prendre contact avec le client et préparer un rendez-vous.
 Appel de dépannage	En cas de défaut du véhicule, l'utilisateur peut, sur pression d'un bouton, établir une liaison vocale avec l'assistance dépannage de Volkswagen. Les données du véhicule et sa position sont alors transmises simultanément. Cela permet d'apporter une assistance plus rapide à l'utilisateur.
 Rapport d'état du véhicule	Ce service permet à l'utilisateur de s'informer en ligne sur l'état de son véhicule. Dans le portail client, le client obtient un aperçu des témoins de contrôle et d'alerte éventuellement allumés ainsi que des informations sur le kilométrage et le prochain entretien. Le rapport d'état du véhicule ne peut être consulté que via le portail client.
 Données de conduite	Le client peut s'informer, via le portail client ou l'application smartphone Car-Net, sur les données de conduite de son véhicule. Cela inclut : <ul style="list-style-type: none">- Consommation de carburant- Distance parcourue- Durée du trajet

Services		Description
	Statut du véhicule	L'utilisateur peut appeler des données du véhicule via l'application smartphone Car-Net. Les données affichées sont les suivantes : <ul style="list-style-type: none"> - Kilométrage - Informations Service - Autonomie restante - Contenance du réservoir
	Portes et éclairage	Cette fonction permet à l'utilisateur de s'informer si les portes et les glaces sont fermées, si le véhicule est verrouillé et si l'éclairage extérieur est encore allumé.
	Verrouillage et déverrouillage	Ce service permet à l'utilisateur de verrouiller et déverrouiller à distance le véhicule à l'aide de l'application smartphone.
	Klaxon et clignotants	L'utilisateur peut activer le klaxon et les clignotants via l'application smartphone.
	Notification de région	Le client peut, dans le portail client et dans l'application, définir sur une carte jusqu'à dix zones différentes que le véhicule ne doit pas quitter ou dans lesquelles le véhicule ne doit pas circuler. L'utilisateur reçoit une notification si le véhicule quitte une des zones définies ou circule dans l'une de ces zones.
	Notification de vitesse	Ce service permet de définir des limites de vitesse pour le véhicule. L'utilisateur reçoit une notification si le véhicule dépasse la vitesse définie.
	Parcs de stationnement	L'utilisateur peut, à l'aide de ce service, se faire afficher la dernière position de stationnement de son véhicule dans le portail client et l'application smartphone. La position de stationnement est transmise au serveur Volkswagen lorsque l'on coupe l'allumage et peut y être consultée.
	Chauffage stationnaire en ligne	Activation, désactivation ou programmation du chauffage stationnaire du véhicule via l'application smartphone ou dans le portail client
	Alarme antivol en ligne	En cas de détection d'effraction par l'alarme antivol, l'utilisateur reçoit automatiquement un courriel ou une notification sur le smartphone.

AFS

(Advanced Frontlighting System)

Cette fonction permet d'obtenir une nette amélioration de l'éclairage de la chaussée dans les virages en orientant le cône lumineux des projecteurs en fonction de la position du volant de direction.

AGM

(Absorbent Glass Mat)

Sigle désignant un type de batterie dans lequel l'électrolyte est retenu dans un non-tissé en microfibres de verre.

AM

Modulation d'amplitude, onde électromagnétique utilisée pour la transmission d'informations.

On parle de modulation d'amplitude lorsque l'amplitude de la haute fréquence est modifiée.

Application (app)

Logiciel d'application dans le domaine des systèmes d'exploitation mobiles

Bluetooth

Bluetooth est une norme industrielle développée par le Bluetooth Special Interest Group (SIG) pour la transmission de données par ondes radio sur de courtes de distances entre appareils.

Caisson de graves

(subwoofer en anglais)

Les caissons de graves sont des haut-parleurs spéciaux employés pour la restitution de sons à basse fréquence, c'est-à-dire des graves profonds. On fait une distinction entre les caissons de graves actifs ou passifs. Les caissons de graves actifs possèdent leur propre étage de sortie (amplificateur), alors que les caissons de graves passifs n'en possèdent pas : ils sont branchés sur une sortie de l'amplificateur comme un haut-parleur ordinaire.

CAN

(Controller Area Network)

Bus de données numérique bifilaire reliant les équipements électroniques du véhicule.

Carte SD

(Carte mémoire numérique sécurisée)

Carte mémoire robuste et de petite taille utilisée par ex. dans les appareils photo numériques.

DAB

(Digital Audio Broadcasting) [radiodiffusion audionumérique]

Mode de diffusion numérique par une station radio. DAB+ est une évolution de la radio numérique, qui a été introduite en 2011 en Allemagne.

DEL

(Diode Électroluminescente)

Système d'éclairage économique dans lequel une ou plusieurs diodes sont montées de manière à former une source lumineuse.

DVD

Digital Versatile/Video Disc

Le DVD est un média de stockage optique avancé avec une capacité de mémoire de 4,7 Go dans le cas des DVD simple couche monoface (DVD Singlelayer, DVD±R, DVD±RW) et de 8,5 Go dans le cas des DVD double couche monoface (Dual/Doublelayer, DVD±R-DL, DVD-RW±DL).

EFB

(Enhanced Flooded Battery)

Sigle désignant une forme améliorée de batterie humide.

FAZIT

(Fahrzeug Auskunft und zentrales Identifikations-Tool) [outil central d'identification et d'information sur le véhicule]

Cette base de données centrale de Volkswagen contient toutes les données des calculateurs relatives au système antivol qui sont prises en compte par la fonction « antidémarrage ».

FBAS

(Farb-Bild-Austast-Synchronisations-Signal) [signal vidéo couleur composite]

Norme de signaux pour la transmission d'images télévisées en couleur.

FM

Modulation de fréquence, onde électromagnétique utilisée pour la transmission d'informations. En modulation de fréquence, la fréquence de l'onde porteuse se modifie au rythme de la tension d'information. L'amplitude reste constante.

HDD

(Hard Disk Drive)
Également appelé disque dur interne, il s'agit d'un support de stockage magnétique pour lequel les données sont inscrites à la surface de disques en rotation.

HFP

(Hands Free Profile) [profil mains libres]
Standard Bluetooth pour les dispositifs mains libres.

LIN

(Local Interconnect Network) [réseau LIN]
Bus série unifilaire qui relie des composants électroniques à un calculateur maître.

MIB

(Modularer Infotainment Baukasten) [plateforme modulaire d'infodivertissement]
Désigne un système de plateforme modulaire multimarque et multimodèle pour les composants du système d'infodivertissement du véhicule.

MOST

(Media Oriented Systems Transport) [transport de systèmes orientés médias]
Il s'agit d'un système de bus sériel qui transmet des signaux audio et vidéo, ainsi que des signaux vocaux et des données. Chez Volkswagen, ce système de bus est actuellement réalisé à l'aide de câbles à fibre optique.

MP3

Abréviation de MPEG couche 3 (Motion Picture Experts Group Layer 3) ; norme de compression pour formats de données audio.

MQB

(Modularer Querbaukasten) [plateforme modulaire à moteur transversal]
Désigne un système de plateforme modulaire multimarque et multimodèle pour le développement et la fabrication des véhicules.

Prise AUX IN

Entrée de signal destinée aux appareils audio externes.

RDS

(Radio Data System) [radiodiffusion de données de service]
Système normalisé de transmission d'informations supplémentaires sur les données audio, comme le nom d'une station, le titre d'un morceau, etc.

rSAP

(remote SIM Access Profile) [profil d'accès SIM distant]
Profil permettant de lire la carte SIM et de reprendre ses données d'accès via le prééquipement universel pour téléphone mobile (UHV).

Serveur

Ordinateur mettant des données à disposition, afin de permettre à d'autres ordinateurs (appelés Client) d'y accéder via un réseau.

SDBT

(Low Voltage Differential Signaling) [signalisation différentielle à basse tension]
Norme d'interface pour la transmission de données à haut débit.

SIM

(Subscriber Identity Module)
Carte à puce que l'on insère dans un téléphone mobile et qui permet d'identifier l'utilisateur sur le réseau.

SSD

(Solid State Drive)
Support mémoire sans pièce mécanique mobile.



© VOLKSWAGEN AG, Wolfsburg
Tous droits et modifications techniques réservés.
000.2813.10.40 Dernière mise à jour 03/2016

Volkswagen AG
Qualification Service après-vente
Service Training VSQ-2
Brieffach 1995
D-38436 Wolfsburg

♻️ Ce papier a été fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.